



เก็บค่ามอเตอร์เวย์เริ่ม10บ. 2สาย‘บางปะอิน-บางใหญ่’

นายกอบศักดิ์ ภูตระกูล ผู้ช่วยรัฐมนตรีประจำสำนักงานรัฐมนตรี เปิดเผยว่า ที่ประชุมกรมสามัญฯ ผ่านทาง โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าจ้างเดินนครราชสีมา อนุมัติให้กรมทางหลวงดำเนินก่อสร้างงานระบบ ค่าบำรุงรักษาและค่าบริหารจัดการเก็บค่าธรรมเนียมนครราชสีมา โดยจะมีระยะเวลาร่วมลงทุนไม่เกิน 30 ปี 2 เส้นทาง คือ สายบางปะอิน-นครราชสีมา และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ตามที่คณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ (บอร์ดพีพีพี) เสนอ โดยเปิดให้เอกชนร่วมลงทุนในงานด้านการดำเนินงาน และบำรุงรักษา วงเงินรวม 61,086 ล้านบาท พร้อมทั้งได้บรรจุโครงการดังกล่าวเข้าอยู่ภายใต้การทำงานแบบพีพีพีฟาสแทร็ก เพื่อเตรียมเปิดประกวดราคาโดยเร็ว

ทั้งนี้ในส่วนของวงเงินการดำเนินงานของทั้ง 2 เส้นทางนั้น แยกเป็นเงินลงทุนของสายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่ 33,258 ล้านบาท และสายบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่ 22,828 ล้านบาท ขณะที่ขั้นตอนการดำเนินการจะให้เอกชนเป็นผู้ออกแบบและลงทุนค่าก่อสร้างงานระบบและองค์ประกอบอื่นที่เกี่ยวข้อง โดยรัฐเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ทรัพย์สินที่เอกชนก่อสร้าง รวมถึงรายได้ทั้งหมดจากค่าธรรมเนียมผ่านทาง และให้เอกชนเป็นผู้ดำเนินงานและบำรุงรักษาโครงการทั้งหมด ทั้งในส่วนของงานโยธาที่รัฐเป็นผู้ลงทุนและงานส่วนที่เอกชนเป็นผู้ลงทุน และจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง โดยเอกชนจะได้รับค่าตอบแทนเป็นเงินค่าจ้างเดินนครราชสีมา อยู่ที่ 1,170 ล้านบาท เส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี 979 ล้านบาท ส่วนค่าบริการผ่านทางของมอเตอร์เวย์มีค่าธรรมเนียมแรกเข้า 10 บาททั้ง 2 เส้นทาง และคิดอัตรา 1.25 บาทต่อกิโลเมตรสำหรับเส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมาซึ่งมีระยะทางรวม 196 กิโลเมตร และ 1.50 บาทต่อกิโลเมตรสำหรับเส้นทางบางใหญ่-กาญจนบุรี ที่มีระยะทางรวม 96 กิโลเมตร อย่างไรก็ตามที่ผ่านมาโครงการลงทุนมอเตอร์เวย์ทั้ง 2 เส้นทางได้ผ่านการอนุมัติของ ครม. ไปโดยลำดับ เนื่องจากการลงทุนแยกออกเป็น 3 ส่วน คือ การก่อสร้างงานโยธา รวมวงเงินทั้ง 2 เส้นทางอยู่ที่ 125,720 ล้านบาท แยกเป็นเส้นทางบางปะอิน-นครราชสีมา 76,600 ล้านบาท และบางใหญ่-กาญจนบุรี 49,120 ล้านบาท ส่วนนี้เป็นรัฐดำเนินการเองทั้งหมด คาดว่าก่อสร้างแล้วเสร็จปี 63.