



รฟม.ปรับแผนมุดรถไฟฟ้า เลื่อนกรอบเวลา4เส้นทาง

**ชมพู่-เหลือง-ส้ม-ม่วง
ระบุให้สอดคล้อง
สถานการณ์ปัจจุบัน**

กรุงเทพธุรกิจ • “รฟม.” ปรับแผน เลื่อน
กรอบเวลาก่อสร้างรถไฟฟ้า 4 เส้นทาง ชมพู่-
เหลือง-ส้ม-ม่วงได้เริ่มเริ่มรับจ้าง
เดินรถเอง พร้อมเตรียมเสนอกฎหมาย
ชงกรม.มุดรถไฟฟ้าภูเก็ตและเชียงใหม่

นายฤทธิกา สุภรณ์รัตน์รักษาการผู้ว่าการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย
(รฟม.) เปิดเผยว่า รฟม. ได้รับแผนการ
ก่อสร้างรถไฟฟ้าให้สอดคล้องกับสถานการณ์
ปัจจุบัน โดยได้รายงานความคืบหน้าให้ที่
ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รับทราบ
เมื่อวันที่ 21 ส.ค. ที่ผ่านมานี้

แผนงานใหม่ได้เลื่อนกรอบเวลา
ดำเนินงานรถไฟฟ้า 4 เส้นทางคือ 1.โครงการ
รถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี
ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร วงเงิน 4.7 หมื่นล้านบาท
และ 2.รถไฟฟ้าสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-
ลำโรง ระยะทาง 30.4 กิโลเมตร วงเงิน
4.6 หมื่นล้านบาท ซึ่งทั้ง 2 โครงการ
จะเลื่อนเวลาเริ่มก่อสร้างออกไป 6 เดือน
จาก มิ.ย. ที่ผ่านมานี้ เป็นเดือน ธ.ค. 2560
เพื่อให้สอดคล้องกับการส่งมอบพื้นที่
ของ รฟม. อย่างไรก็ตามเรื่องนี้ไม่ใช่การ
ขยายอายุสัญญาให้เอกชน เพราะสัญญา
จะเริ่มนับหนึ่งในวันเริ่มก่อสร้าง

3.โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้ม
(ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรม
แห่งประเทศไทยระยะทาง 16 กิโลเมตร
วงเงิน 109,342 ล้านบาท ได้เลื่อนเป้าหมาย
การเสนอโครงการให้ ครม. เห็นชอบจาก
เดือนก.ค. ที่ผ่านมานี้เป็นเดือนเม.ย. 2561
เพื่อศึกษาการให้เอกชนร่วมทุน (PPP)

ตามนโยบายของรัฐบาล เป้าหมายใหม่
จะส่งผลให้รถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก)
เปิดบริการล่าช้าออกไปประมาณ 9 เดือน
เป็น ก.พ. 2568

“รถไฟฟ้าสายสีส้มมีบทเรียนว่า ควรมี
ผู้เดินรถเจ้าเดียวเพื่อไม่ให้เกิดปัญหา ซึ่งก็
อาจจะทำเป็นหลายๆ ทางเลือก โดยทาง
เลือกหนึ่งคือ รฟม. เดินเองตามที่ท่าน
ประธานบอร์ดให้นโยบายเพราะหลังจากที่เรา
สร้างหมดแล้ว ก็ไม่ค่อยเหลือรถไฟฟ้าใน
กรุงเทพฯ ให้สร้างแล้ว เพราะฉะนั้นเรา
จะเดินรถหรืออนาคตเราจะเป็นผู้เชี่ยวชาญ
ให้คำปรึกษากับหน่วยงานต่างจังหวัดหรือ
ต่างประเทศ” นายฤทธิกา กล่าว

4. โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้)
ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6
กิโลเมตร วงเงิน 101,112 ล้านบาท ซึ่งจะ
เลื่อนเป้าหมายการประกวดราคาจากเดือน
ต.ค. เป็นเดือนธ.ค. นี้ ส่วนผลการประมูล
ก็จะเลื่อนจากเดือน ส.ค. 2561 เป็นเดือน
พ.ย. 2561 การก่อสร้างคาดว่าจะเริ่มได้
ภายในปี 2561 และเปิดให้บริการได้ภายใน
ปี 2566-2567

นายฤทธิกา กล่าวต่อว่า รฟม. ไม่ได้
ปรับแผนโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้า
สายสีน้ำเงินส่วนต่อขยายระยะทาง 26.98
กิโลเมตร มูลค่า 8.2 หมื่นล้านบาท ซึ่งอยู่
ระหว่างการก่อสร้าง โดยยังคงเป้าหมายจะเปิด
บริการช่วงหัวลำโพง-บางแค ในปี 2562
และช่วงบางซื่อ-ท่าพระ ในปี 2563

ขณะเดียวกันยังไม่ได้ปรับแผนงาน
รถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง-สมุทรปราการ
ระยะทาง 13 กิโลเมตร วงเงิน 2.8
หมื่นล้านบาท ที่จะเปิดให้บริการในปี 2561
และช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ระยะทาง
19 กิโลเมตร วงเงิน 5.8 หมื่นล้านบาท
ที่จะเปิดให้บริการในปี 2563

แต่ รฟม. และกรุงเทพมหานคร (กทม.)
ต้องหารือเรื่องการโอนหนี้สินและทรัพย์สิน
ของรถไฟฟ้าสายสีเขียวให้เรียบร้อย
ขณะเดียวกัน รฟม. จะเตรียมแผนรองรับ
กรณีที่ กทม. ไม่มีงบประมาณรับโอนเพื่อให้
รถไฟฟ้าเปิดบริการได้ตามแผน

ที่ประชุมบอร์ด รฟม. ยังเห็นชอบ
ร่าง พ.ร.ฎ. ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้า
ในจ.เชียงใหม่ พังงา และภูเก็ต เพื่อจะมอบ
อำนาจให้ รฟม. สามารถดำเนินโครงการ
รถไฟฟ้านอกเขตกรุงเทพฯ และปริมณฑลได้

ขั้นตอนหลังจากนี้ จะเสนอ ร่างพ.ร.ฎ.
ให้กระทรวงคมนาคมและศาลว่า ครม.
จะเห็นชอบได้ในปีปลายปีนี้ จากนั้น รฟม.
จะนำผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้น
ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่ง
และจราจร (สนข.) มาจัดทำรายละเอียด
ออกแบบก่อสร้าง และจัดทำรายงาน
ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) ต่อไป

เบื้องต้นคาดว่าจะเสนอโครงการระบบ
ขนส่งมวลชนจ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยาน
ภูเก็ต-ห้าแยกฉลองให้ ครม. เห็นชอบได้
ในเดือน ต.ค. 2561 เริ่มก่อสร้างใน
เดือนธ.ค. 2562 เปิดให้บริการต้นปี 2566
ด้านโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง
จ.เชียงใหม่ จะเสนอให้ ครม. เห็นชอบได้ในปี
เดือนม.ค. 2562 เริ่มก่อสร้างมี.ค. 2563
เปิดให้บริการกลางปี 2566 หรือปลายปี
2568 ขึ้นอยู่กับรูปแบบการก่อสร้าง

นายฤทธิกา กล่าวถึงความคืบหน้า
การสรรหาผู้ว่า รฟม. ว่า ตอนนี้ รฟม.
ได้ส่งรายชื่อผู้สมัครทั้ง 6 คนไปให้หน่วย
งานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบคุณสมบัติแล้ว
คาดว่าจะได้ข้อสรุปในเดือน ก.ย. นี้
จากนั้นจะให้ผู้ผ่านคุณสมบัติแสดง
วิสัยทัศน์ต่อไป