



# ไฟเขียวรฟม.ลงเข็ม3สายใหม่

- นำร่องตจว.‘ชม.-ภูเก็ต-พังงา’
- เร่งแผนลงทุนเข้ากรม.ปลาย60

บอร์ด รฟม.ไฟเขียวเปิดทางสร้างรถไฟฟ้าใน 3 จังหวัดท่องเที่ยว เริ่มจากเชียงใหม่ ภูเก็ต พังงา กำหนดปลายปีนี้เสนอแผนลงทุนเข้า กรม.อนุมัติ ไม่เกินปี 2566 เปิดให้บริการ ขณะที่หลายสายใน กรุงเทพฯ-ปริมณฑลเจอเลื่อนตอกเสาเข็ม

นายฤทธิกา สุภรัตน์ รักษาการผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. เมื่อวันที่ 21 สิงหาคมที่ผ่านมา เห็นชอบร่าง พ.ร.ฎ.ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินกิจการรถไฟฟ้าในจังหวัดเชียงใหม่ ภูเก็ต และพังงา เพื่อเป็นการมอบอำนาจให้ รฟม.สามารถดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้านอกเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลได้ โดยขั้นตอนหลังจากนี้จะเสนอร่าง พ.ร.ฎ.ให้กระทรวงคมนาคมพิจารณา และคาดว่าจะเสนอ กรม.เห็นชอบได้ในปลายปีนี้

นายฤทธิกา กล่าวว่า การดำเนินโครงการรถไฟฟ้าดังกล่าว รฟม.จะนำผลการศึกษาความเหมาะสมเบื้องต้นของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) มาจัดทำรายละเอียด ออกแบบก่อสร้าง และจัดทำรายงานผล

กระทบสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ตามขั้นตอนต่อไป เบื้องต้นคาดว่าจะเสนอโครงการระบบขนส่งมวลชน จ.ภูเก็ต ช่วงท่าอากาศยานภูเก็ต-ห้าแยกฉลอง ให้ กรม. เห็นชอบได้ในเดือนตุลาคม 2561 เปิดประกวดราคาเดือนธันวาคม 2561 ก่อสร้างในเดือนธันวาคม 2562 และเปิดให้บริการต้นปี 2566 และการก่อสร้างเฟสต่อไปจะเชื่อมถึงจังหวัดพังงาที่อยู่ติดกันด้วย ในส่วนของรถไฟฟ้า จ.เชียงใหม่ นั้น จะเสนอ กรม.เห็นชอบเดือนมกราคม 2562 ประกวดราคาเดือนมีนาคม 2562 และเริ่มก่อสร้างมีนาคม 2563 เปิดให้บริการกลางปีหรือปลายปี 2566 ขึ้นอยู่กับรูปแบบการก่อสร้าง

นายฤทธิกา กล่าวว่า รูปแบบการลงทุนจะเปิดให้เอกชนร่วมลงทุน (พีพีพี) เช่น รฟม.อาจลงทุนงานก่อสร้างโยธาและเปิดให้เอกชนหรือท้องถิ่นลงทุนระบบเดินรถ หรืออาจจะเปิดให้เอกชนลงทุนทั้งหมดเหมือนรถไฟฟ้าสายสีชมพูหรือสายสีเหลือง

ในกรุงเทพฯก็ได้ สำหรับความคืบหน้าโครงการรถไฟฟ้าในเขตกรุงเทพฯและปริมณฑลนั้น รฟม. ได้ปรับแผนการก่อสร้างรถไฟฟ้าให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบัน โดยรถไฟฟ้าสายสีชมพูช่วงแคราย-มีนบุรี ระยะทาง 34.5 กิโลเมตร และรถไฟฟ้าสายสีเหลืองช่วงลาดพร้าว-สำโรง ระยะทาง 30.4 กม. จะเลื่อนระยะเวลาเริ่มก่อสร้างออกไป 6 เดือน จากมีกำหนดที่ผ่านมาเป็นเดือนธันวาคม 2560 เพื่อให้สอดคล้องกับการส่งมอบพื้นที่ของ รฟม.

นายฤทธิกา กล่าวว่า ส่วนรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันตก) ช่วงบางขุนนนท์-ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทยระยะทาง 16 กม. เลื่อนเป้าหมายการเสนอให้ กรม. เห็นชอบจากเดือนกรกฎาคมที่ผ่านมาเป็นเดือนเมษายน 2561 เพื่อศึกษาการให้เอกชนร่วมทุนตามนโยบายของรัฐบาล ซึ่งจะส่งผลให้เปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีส้มล่าช้าออกไปประมาณ 9 เดือน เป็นกุมภาพันธ์ 2568 แต่จะไม่กระทบการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ตะวันออก) ศูนย์วัฒนธรรมฯ-มีนบุรี (สุวินทวงศ์) ที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง เพราะมีแผนจะเปิดให้บริการก่อนในปี 2566 ขณะที่รถไฟฟ้าสายสีม่วง (ใต้) ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ ระยะทาง 23.6 กม. จะเลื่อนเป้าหมายการประกวดราคาจากเดือนตุลาคมเป็นเดือนธันวาคมนี้ และทราบผลการประมูลเดือนพฤศจิกายน 2561