



# ขสมก.ทดลอง วิ่งเลขใหม่

## ดีเคย์15สิงหาฯ 8เส้นทางหลัก

ขสมก.เตรียมทดลองเดินรถเมล์เลขใหม่  
15 ส.ค.-15 ก.ย.60 ใน 8 เส้นทาง พร้อม  
เก็บค่าโดยสารเท่าเดิมนำร่องใน  
4 โซนใหม่ ก่อนนำข้อมูลประเมิน

▶ 14

### ■ วิ่ง

ต่อจากหน้า 1

ปัญหา-จำนวนผู้ใช้บริการ และ ปชช.ดู  
ด้านหน้า-ด้านข้างรถ มีแถบสีแสดงพื้นที่  
ให้บริการ และเส้นทาง ระบุคนเจ้าหน้าที่

กรมการขนส่งทางบก และ ขสมก. ประจำ  
พื้นที่ให้บริการอำนวยความสะดวกและ  
ให้ข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้บริการเต็มที่  
ตลอดทั้งวัน

เมื่อวันที่ 14 ส.ค.60 นายสนธิ  
พรหมวงษ์ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

เปิดเผยว่า หลังจากมติ ครม.ให้กรมการ  
ขนส่งทางบกเป็นผู้ออกใบอนุญาตเดินรถ  
โดยสาร และปฏิรูปลำดับเส้นทางเดินรถ 269  
เส้นทาง ลดการทับซ้อน ให้ประชาชนได้  
รับบริการที่ดีขึ้นโดยในวันที่ 15 ส.ค.นี้  
ทาง ขสมก.จะเริ่มทดลองเดินรถ ขสมก.  
ใหม่ 8 เส้นทาง ระหว่างวันที่ 15 ส.ค.-15  
ก.ย.60 ตั้งแต่เวลา 06.30 น.-18.30 น.  
โดยให้ ขสมก.กำหนดเวลาการเดินทางให้  
มีความเหมาะสมและจัดเก็บอัตราค่าโดยสาร  
เป็นอัตราเดียวกับที่ ขสมก. จัดเก็บ  
และเพื่อให้ประชาชนผู้โดยสารจ่ายแก่  
การจดจำ บริเวณด้านหน้ารถและด้าน  
ข้างรถจะมีแถบสีแสดงพื้นที่ให้บริการ  
และเส้นทางรวมถึงแสดงชื่อเส้นทางใหม่  
ควบคู่กับเลขสายและชื่อเส้นทางเดิม  
พร้อมจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ติดตั้งบริ  
เวณป้ายรถเมล์ บนรถ และผ่านสื่อทุก  
ช่องทาง รวมถึงจัดเจ้าหน้าที่กรมการขนส่ง  
ทางบก และเจ้าหน้าที่ ขสมก. ประจำ  
พื้นที่ให้บริการเพื่ออำนวยความสะดวก  
และให้ข้อมูลแก่ประชาชนผู้ใช้บริการ

ทั้งนี้ หลังเดินรถครบ 1 เดือนแล้ว  
จะยกเลิกทดลองวิ่งใน 8 เส้นทาง และ



● ทดลองวิ่ง...พนักงานขับรถ ขสมก.เช็ดทำความสะอาดรถเมล์สาย B45 หรือ 73ก เดิม ก่อนทดลองเดินรถจำนวน  
8 เส้นทางใหม่ ในวันที่ 15 ส.ค.-15 ก.ย.60 ตั้งแต่เวลา 06.30-18.30 น. โดยจัดเก็บอัตราค่าโดยสารเท่าเดิม



กลับมาวิ่งเส้นทางเดิม แล้วนำข้อมูลมาวิเคราะห์ที่ประเมินผลการทดลองวิ่ง อาทิ ผลกระทบ ปัญหาความสับสนของประชาชน ปริมาณประชาชนที่ใช้บริการ เพื่อนำมาปรับใช้ให้ตรงความต้องการของประชาชนมากที่สุด

โดยกรมการขนส่งทางบกได้กำหนดเส้นทางเดินรถโดยแบ่งเป็นเส้นทางทดลองเดินรถจำนวน 8 เส้นทาง ในเบื้องต้นได้แบ่งรถจากเส้นทางเดิมเส้นทางละ 5 คัน เพื่อทดลองเดินรถให้บริการควบคู่กับการให้บริการในเส้นทางเดิมดังนี้ 1.G21 รังสิต - ท่าเรือพระราม 5 (เทียบเคียงสาย 114 อ.ต.ก. 3 - แยกลำลูกกา) 2.สาย G59E มีนบุรี - ท่าเรือสี่พระยา (ทางด่วน) (เทียบเคียงสาย 514 มีนบุรี - รัชดาภิเษก - สีลม) 3.สายที่ R3 สวนหลวง ร.9 - สถานีรถไฟฟ้าสนามกีฬาแห่งชาติ (เทียบเคียงสาย 11 อุเมกาบางนา - มานูญครอง) 4.สาย R41 ถนนตก - แฮปปี้แลนด์ (เทียบเคียงสาย 22 อุโพธิ์แก้ว - สาธุประดิษฐ์) 5.สาย Y59 สถานีรถไฟชุมทางดลิ่งชัน - กระทบมแบน (เทียบเคียงสาย 189 สนามหลวง - กระทบมแบน) 6.สาย Y61 หมู่บ้านเศรษฐกิจ - สถานีขนส่งจตุจักร (เทียบเคียงสาย 509 สถานีขนส่งจตุจักร-บางแค) 7.สาย B44 วงกลมพระราม 9 - สุทธิสาร (เทียบเคียงสาย

54 วงกลมรอบเมืองห้วยขวาง) 8.สาย B45 หมู่บ้านเอื้ออาทรบึงกุ่ม - ท่าเรือสะพานพุทธ (เทียบเคียงสาย 73 อุโพธิ์แก้ว - สะพานพุทธ)

สำหรับการกำหนดหมายเลขเส้นทางเป็นลักษณะเขตพื้นที่แบ่งเป็น 4 โซน และกำหนดทั้งสัญลักษณ์เชิงสีหมายเลขเส้นทางไม่เกิน 2 หลักและตัวอักษรที่จะทำให้เข้าใจง่ายมากขึ้น สังเกตเห็นได้ชัดเจน โดยใช้หลักการเชิงพื้นที่เดิมที่มี 8 เขตการเดินรถ แบ่งเป็นโซนได้แก่ โซนตะวันออกมีเขตการเดินรถที่ 1 อุบางเขน และเขต 2 อุมีนบุรี กำหนดเป็นโซนพื้นที่สีเขียว (Green:G) โซนทิศตะวันออกเฉียงใต้ของกรุงเทพฯ มีเขตการเดินรถที่ 3 อุแพรกษา และเขต 4 อุคลองเตย กำหนดเป็นโซนพื้นที่สีแดง (Red: R) โซนทิศตะวันตกมีเขตการเดินรถที่ 5 อุแสมดำ และ 6 อุวัดไร่ขิง กำหนดเป็นโซนพื้นที่สีเหลือง (Yellow: Y) และโซนทิศเหนือเชื่อมต่อใจกลางกรุงเทพฯ มีเขตการเดินรถที่ 7 อุท่าอิฐ และ 8 อุสวนสยาม กำหนดเป็นโซนพื้นที่สีน้ำเงิน (Blue: B) และเพื่อป้องกันความสับสนสำหรับเส้นทางที่มีต้นทางปลายทางเดียวกันแต่บางช่วงของเส้นทางมีการใช้ทางด่วนจึงได้กำหนดตัวอักษรเพื่อความเข้าใจคือ Express way: E