



กทพ.ปรับปรุงด้านเก็บเงิน กาญจนภิเษกไว้มากกว่าแผน

รายงานข่าวการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) แจงความคืบหน้าการก่อสร้างปรับปรุงทางลงบริเวณด่านเก็บเงินค่าผ่านทางพิเศษกาญจนภิเษกหลังจากที่ได้มีการลงนาม

สำหรับการปรับปรุงทางพิเศษกาญจนภิเษก มีลักษณะก่อสร้างทางยกระดับและระดับดินขนาด 2 ช่องจราจร ระยะทางประมาณ 2.3 กม. สร้างด่านเก็บค่าผ่านทางเพิ่ม 9 ช่องทาง



(ไปบางปะอิน 6 ช่องทาง และไปทางพิเศษบูรพาวิถี 3 ช่องทาง) และปรับปรุงด้านทางออก 2 จาก 6 ช่อง เป็น 4 ช่อง เพื่อเพิ่มช่องทางสำหรับรถบรรทุกที่ไปบางปะอินก่อสร้างอาคารสำหรับพนักงานพร้อมที่จอดรถ อาคารสำหรับตำรวจ และพนักงานกู้ภัย ห้องนักสาธารณะ และ

ในสัญญากับบริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ตั้งแต่วันที่ 3 ก.พ. 59 จนถึง 31 ก.ค. 60 ดำเนินการได้ 74.81% จากแผนงานที่กำหนดไว้ 68.51% เร็วกว่าแผน 6.30% โดยการก่อสร้างดังกล่าวเพื่อแก้ปัญหาการจราจรหนาแน่นติดขัดบริเวณหน้าด่านฯทำให้ผู้ใช้ทางไม่ได้รับความสะดวก

สะพานลอยคนเดินข้าม ซึ่งโครงการได้ลงนามกับบริษัทเนวรัตน์ฯ วันที่ 3 ก.พ. 59 ระยะเวลาก่อสร้าง 720 วัน เริ่มตั้งแต่วันที่ 24 ก.พ. 59 และสิ้นสุดสัญญาวันที่ 12 ก.พ. 61 และมีบริษัท ไวส โปรเจ็ค คอนซัลติ้ง จำกัด บริษัท โชติจินดา คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัทสเปน จำกัด เป็นที่ปรึกษาควบคุมงานปรับปรุงทางลง.