



❖ ปรับกายภาพเพิ่มผิวจราจรเกือบ

พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รองผบช.น.) ดูแลงานจราจรกล่าวว่า จากที่กองบัญชาการตำรวจนครบาล(บช.น.)ได้เสนอขอปรับกายภาพถนนเพื่อเพิ่มผิวจราจรในพื้นที่กรุงเทพมหานครจำนวน 92 จุดเป็นแนวทางในการแก้ไขปัญหาจราจรติดขัดเบื้องต้นนั้นบช.น.ได้มีการประสานให้หน่วยงานที่เป็นเจ้าของพื้นที่ไม่ว่าจะเป็นกรุงเทพมหานคร (กทม.) กรมทางหลวง (ทล.) กรมทางหลวงชนบท (ทช.) การทางพิเศษแห่งประเทศไทยเพื่อขอความร่วมมือในการดำเนินการโดยจากการสำรวจล่าสุดในเดือนส.ค.พบว่าการปรับกายภาพในจุดต่างๆมีความคืบหน้ากว่าร้อยละ 80 ซึ่งในช่วงที่ผ่านมาได้แก้ไขกายภาพ 120 จุด โดยพบว่ามีการแก้ไขไปแล้วจำนวน 49 จุด ทั้งนี้จุดที่มีการแก้ไขไม่ว่าจะเป็นการปิดเกาะกลางถนนปรับย้ายจุดกลับรถ ปิดทางเท้าเพิ่มผิวจราจรก็ช่วยแก้ไขปัญหาได้เป็นอย่างดีโดยเฉพาะในเส้นทางสายหลัก อาทิ แยกพาราไดซ์ ทางเข้าห้างมาบุญครองถนนสมเด็จพระปิ่นเกล้า หน้าสนามบินดอนเมือง ส่วนจุดอื่นๆที่เหลือซึ่งแบ่งการดูแลในหน่วยงานต่างๆจากการตรวจสอบพบว่าบางจุดอยู่ระหว่างดำเนินการเพราะเป็นโครงการขนาดใหญ่ทำให้จำเป็นต้องใช้เวลาในการดำเนินการ อาทิ บริเวณสวนพรรณภิรมย์ถนนพระราม 9 รวมทั้งเป็นจุดที่จำเป็นต้องมีงบประมาณจำนวนมากทั้งนี้จากการติดตามพบว่าแต่ละหน่วยงานได้ดำเนินการอย่างต่อเนื่องเพื่อเป็นการแก้ไขปัญหา.