



THAI ปีกหัก Q2 ทรุดหนัก ขาดทุนอ่วม 5.2 พันล้านบาท

THAI ทรุด Q2 ขาดทุนหนัก 5.2 พันล้านบาท เหตุราคาน้ำมันพุ่งจากปีก่อน 20% แกรมขาดทุนอัตราแลกเปลี่ยน 2.4 พันล้านบาท ขณะที่ NOK ขาดทุนลดลง 12.72% เหลือ 614.93 ล้านบาท ฟากบอร์ด NOK ไฟเขียวเพิ่มทุนอีก 1,207 ล้านบาท

อันดับ 29

THAI

นางอุษณีย์ แสงสิงแก้ว รักษาการกรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือ THAI เปิดเผยว่า ผลประกอบการไตรมาส 2/2560 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ 5,208 ล้านบาท โดยผลขาดทุนสุทธิส่วนที่เป็นของบริษัทใหญ่ 5,211 ล้านบาท ซึ่งขาดทุนเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 78.4%

ทั้งนี้สาเหตุสำคัญเป็นเพราะ THAI มีค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นครั้งเดียวรวม 575 ล้านบาท และมีผลขาดทุนจากการเปลี่ยนแปลงส่วนได้เสียในเงินลงทุนจำนวน 428 ล้านบาท ซึ่งเกิดจากการลดสัดส่วนการถือหุ้นในบริษัทสายการบินนกแอร์ จำกัด (มหาชน) หรือ NOK และรับรู้ผลขาดทุนจากการด้อยค่าของสินทรัพย์และเครื่องบิน 390 ล้านบาท อีกทั้งขาดทุนจากอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราต่างประเทศ 2,431 ล้านบาท

นอกจากนี้ THAI ยังมีค่าใช้จ่ายรวม 46,724 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.6% เนื่องจากค่าน้ำมันเครื่องบินเพิ่มขึ้น 4.5% อยู่ที่ 12,279 ล้านบาท โดยราคาน้ำมันเฉลี่ยสูงกว่าปีก่อน 20.1% อย่างไรก็ตามค่าใช้จ่ายในการบริหารความเสี่ยงราคาน้ำมันในไตรมาส 2/2560 ต่ำกว่าช่วงเดียวกันของปีก่อน 94.4% ประกอบกับเงินบาทต่อดอลลาร์สหรัฐแข็งค่าขึ้น ทำให้ค่าน้ำมันเมื่อคำนวณเป็นเงินบาทลดลงบางส่วน ขณะค่าใช้จ่ายไม่รวมน้ำมันอยู่ที่ 33,383 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 11.3%

อย่างไรก็ตามในช่วงไตรมาส 2/2560 บริษัทมีรายได้รวมเพิ่มขึ้นจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 9.6% อยู่ที่ 45,182 ล้านบาท มีอัตราส่วนการบรรลุทุกผู้โดยสารต่อเที่ยวบิน (Cabin Factor) อยู่ที่ 78.5% สูงกว่าปีก่อนซึ่งอยู่ที่ 69% แต่รายได้จากผู้โดยสารเฉลี่ยต่อหน่วยลดลงประมาณ

8.8% หรือประมาณ 3,570 ล้านบาท เนื่องจากการแข่งขันที่รุนแรง และการปรับลดอัตราค่าธรรมเนียมขดเคย์ค่าน้ำมัน (Fuel Surcharge)

สำหรับงวดครึ่งปีแรกของปี 2560 (ม.ค.-มิ.ย.) THAI มีผลประกอบการขาดทุนสุทธิ 2,039 ล้านบาท ขณะที่ช่วงเดียวกันของปีก่อนมีกำไรสุทธิ 3,095 ล้านบาท มีรายได้รวมอยู่ที่ 94,985 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 3.9% มี Cabin Factor 80.7% เพิ่มขึ้นจากปีก่อน 7.4% แต่มีค่าใช้จ่ายรวม 93,660 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 8.9% สาเหตุหลักเกิดจากค่าน้ำมันเครื่องบินที่เพิ่มขึ้นตามราคาน้ำมันและค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานไม่รวมน้ำมันเพิ่มขึ้นตามปริมาณการผลิต

ด้านนายไอรัน เลสลี เจฟฟรีย์ ประธานเจ้าหน้าที่สายการเงิน NOK เปิดเผยว่า ผลประกอบการไตรมาส 2/2560 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ 614.93 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 12.72% เนื่องจากมีรายได้รวมเพิ่มขึ้น 14.09% อยู่ที่ 3,389.39 ล้านบาท มีรายได้ต่อปริมาณการผลิตผู้โดยสารอยู่ที่ 2.08 บาทต่อที่นั่งต่อกิโลเมตร เพิ่มขึ้น 6.66%

อย่างไรก็ตามพบว่าราคาน้ำมันอากาศยานเพิ่มขึ้น โดยช่วงไตรมาส 2/2560 ราคาเฉลี่ยอยู่ที่ 60.47 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล ขณะที่ช่วงเดียวกันของปีก่อนอยู่ที่ 54.39 ดอลลาร์สหรัฐต่อบาร์เรล อีกทั้งกรมสรรพสามิตได้จัดเก็บภาษีสรรพสามิตน้ำมันเชื้อเพลิงเครื่องบินสำหรับเส้นทางการบินในประเทศ ส่งผลให้ NOK มีต้นทุนเชื้อเพลิงอยู่ที่ 916.48 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 38.85% ส่วนงวดครึ่งปีแรกของปี 2560 บริษัทมีขาดทุนสุทธิ 909 ล้านบาท ขาดทุนลดลงจากช่วงเดียวกันของปีก่อน 16.19%

นอกจากนี้ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) NOK เมื่อวันที่ 10 สิงหาคมที่ผ่านมา ได้มีมติอนุมัติให้ NOK นำเสนอต่อที่ประชุมวิสามัญผู้ถือหุ้นฯ พิจารณาอนุมัติเพิ่มทุนจดทะเบียน

เพื่อรองรับการจัดสรรหุ้นสามัญเพิ่มทุนให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ (RO) และเพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (NOK-W1) ที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาการใช้สิทธิและอัตราการใช้สิทธิจำนวน 1,207,000,000 บาท จากทุนจดทะเบียนเดิมจำนวน 1,292,249,882 บาท เป็นทุนจดทะเบียนใหม่จำนวน 2,499,249,882 บาท โดยการออกหุ้นสามัญเพิ่มทุน จำนวน 1,207,000,000 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้ (พาร์) หุ้นละ 1 บาท

แบ่งเป็นการจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุนจำนวนไม่เกิน 1,135,999,882 หุ้น ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนจำนวนหุ้นที่ผู้ถือหุ้นแต่ละรายถืออยู่ กำหนดสัดส่วน 1 หุ้นเดิม ต่อ 1 หุ้นใหม่ ในราคาเสนอขายหุ้นละ 1.50 บาท กำหนดวันจองซื้อหุ้นวันที่ 16-20 ตุลาคม 2560 กำหนดวันกำหนดรายชื่ผู้ถือหุ้นที่มีสิทธิจองซื้อหุ้นในวันที่ 28 กันยายน 2560 และปิดสมุดทะเบียนในวันที่ 29 กันยายน 2560

ส่วนที่เหลือจัดสรรหุ้นสามัญใหม่จากการเพิ่มทุน ในจำนวนไม่เกิน 71,000,118 หุ้น มูลค่าที่ตราไว้หุ้นละ 1 บาท เพื่อรองรับการใช้สิทธิตามใบสำคัญแสดงสิทธิที่จะซื้อหุ้นสามัญของบริษัทครั้งที่ 1 (NOK-W1) ที่มีการเปลี่ยนแปลงราคาการใช้สิทธิและอัตราการใช้สิทธิ เนื่องจากการเสนอขายหุ้นสามัญออกใหม่ให้แก่ผู้ถือหุ้นเดิมตามสัดส่วนการถือหุ้นในราคาต่ำ ■