



เซฟตี้สุภาสิเขียวช่วงข้ามโถลล์เวย์

● ติดตามข่าวพิเศษกันวัสดุตก-พร้อม 4 มาตรการเสนอกรมทางหลวง

ปรับแบบเสาตอม่อเชื่อมบีทีเอส หมอชิต จากเสาคู่ เป็นเสาเดี่ยว แจงแผนปลอดภัยข้ามโถลล์เวย์ เตรียมเสนอ กรมทางหลวงเห็นชอบ

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า เร็วๆนี้ รฟม.เห็นชอบแผนและมาตรการด้านความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีเขียว บริเวณห้าแยกลาดพร้าว ช่วงข้ามทางยกระดับดอนเมืองโถลล์เวย์ ตามที่บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด ผู้รับเหมา สัญญาที่ 1 หมอชิต-สะพานใหม่ ก่อนเสนอให้กรมทางหลวง พิจารณาเห็นชอบอีกครั้งสำหรับแผนและมาตรการด้านความปลอดภัย ได้แก่ 1.จะต้องส่งรายชื่อวิศวกรควบคุมงานแต่ละวัน ให้ที่ปรึกษา รฟม. 2.ตรวจเช็คอุปกรณ์เครื่องมือก่อสร้าง เช่น สายสลิง ต้องอยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งาน 3.เครื่องมือ ขนาดเล็กที่อาจจะหลุดมือ เช่น ประแจ ไขควง จะทำสาย เหล็กติดกับเอาคนงาน หากหลุดมือจะไม่ตกสู่พื้นด้านล่าง 4. เส้นทาง

ติดตั้งเซฟตี้เน็ต ซึ่งเป็นตาข่ายไนลอนชนิดพิเศษ บริเวณก่อสร้าง เหนือทางยกระดับดอนเมืองโถลล์เวย์ เพื่อป้องกันวัสดุตกหล่น

สำหรับความสับสนในการก่อสร้างบริเวณห้าแยกลาดพร้าว ขณะนี้ผู้รับเหมาอยู่ระหว่างก่อสร้างเสาตอม่อขนาดข้างทาง ยกระดับดอนเมืองโถลล์เวย์ฝั่งลาดพร้าวกับฝั่งจตุจักร จำนวน 2 ต้น หลังจากแล้วเสร็จก็จะเริ่มงานติดตั้งโครงสร้างวง รถไฟฟ้า คาดว่าจะเริ่มงานได้ประมาณเดือน ม.ค.-ก.พ.2561 ส่วนจุดต่อเชื่อมกับทางวิ่งรถไฟฟ้าบีทีเอส ที่หมอชิตนั้น เดิม ออกแบบเป็นเสาคู่คร่อมถนนพหลโยธิน ภายหลังได้ปรับแก้ เป็นเสาเดี่ยว สร้างต่อจากบีทีเอส ระดับความสูง 12 เมตร จากนั้นจะค่อยๆปรับความสูงเพิ่มขึ้น โดยมีความลาดชันไม่เกิน 3.5% ตามมาตรฐานสากลเพื่อยกข้ามทางยกระดับดอนเมือง โถลล์เวย์ ความสูงอยู่ที่ 26 เมตร ก่อนจะค่อยๆลดระดับลง เหลือ 14 เมตร และสู่ระดับความสูงปกติ 13.5 เมตร ตลอด

