



อีอีซี - อีอีซี ทุ่ม 2.8 แสนล. รถไฟเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

“อีอีซี” ทุ่ม 2.8 แสนล้าน

รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน

ผู้จัดการรายวัน 360 - บอร์ดอีอีซีวางแผนคมนาคมเตรียมเปิดพีพีพีลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ 2.8 แสนล้านบาท คาดเชิญชวนเอกชนลงทุนได้ปลายปีนี้ กำหนดค่าโดยสาร 300 บาทต่อเที่ยว สำหรับด่วนพิเศษสุวรรณภูมิ-อุตะเถา 500 บาทต่อเที่ยว เส้นทางด่วนพิเศษดอนเมือง-อุตะเถา

อ่านต่อหน้า | 11

ผู้จัดการรายวัน 360 - บอร์ดอีอีซีวางแผนคมนาคมเตรียมเปิดพีพีพีลงทุนรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินแบบไร้รอยต่อ 2.8 แสนล้านบาท คาดเชิญชวนเอกชนลงทุนได้ปลายปีนี้ กำหนดค่าโดยสาร 300 บาทต่อเที่ยวสำหรับด่วนพิเศษสุวรรณภูมิ-อุตะเถา 500 บาทต่อเที่ยว เส้นทางด่วนพิเศษดอนเมือง-อุตะเถา

นายคณิต แสงสุพรรณ เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดอีอีซี) เปิดเผยภายหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดบริหารอีอีซี) ที่มีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน ว่าที่ประชุมรับทราบผลการศึกษาโครงการรถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบินที่ประกอบด้วย อุตะเถา สุวรรณภูมิ ดอนเมือง แบบไร้รอยต่อ ของกระทรวงคมนาคมที่การรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) ได้สรุปวงเงินลงทุนจำนวน 280,000 ล้านบาท แล้วและกำหนดรูปแบบให้เอกชนลงทุนร่วมภาครัฐ ซึ่งคาดว่าจะสามารถประกาศเชิญชวนให้นักลงทุนเข้ามาลงทุนได้ภายในปลายปีนี้

ทั้งนี้ การลงทุนก่อสร้างและให้บริการ

รถไฟความเร็วสูงประมาณ 200,000 ล้านบาท และรัฐลงทุนพัฒนาสถานีมีกาะสัน และพื้นที่เชิงพาณิชย์บริเวณสถานีรถไฟความเร็วสูงอื่นอีกประมาณ 80,000 ล้านบาท กำหนดราคาโดยสาร 500 บาทต่อเที่ยวสำหรับเส้นทางด่วนพิเศษดอนเมือง-อุตะเถา และ 300 บาทต่อเที่ยว สำหรับเส้นทางด่วนพิเศษสุวรรณภูมิ-อุตะเถา ขณะที่ความเร็วสูงสุดอยู่ที่ 250 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในเขตนอกเมือง และ 160 กิโลเมตรที่ผ่านกรุงเทพฯ ชั้นใน

นอกจากนี้ บอร์ดบริหารอีอีซียังรับทราบความคืบหน้าการจัดทำระเบียบการร่วมทุนเอกชนให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน พ.ศ. ... (พีพีพี) ที่ต้องมีกฎหมายลำดับรอง 6 ฉบับ ขณะนี้เสร็จแล้ว 3 ฉบับ คาดว่าจะเสนอสัปดาห์หน้าอีก 3 ฉบับ จะได้รับการพิจารณาจากผู้เกี่ยวข้อง จากนั้นจะเสนอร่างประกาศต่อบอร์ดบริหาร และบอร์ดนโยบาย คาดว่าจะแล้วเสร็จและประกาศลงในราชกิจจานุเบกษาบังคับใช้ได้ปลายเดือนธันวาคม 2560 สอดรับ 4 โครงสร้างพื้นฐานที่จะเข้าโครงการ

พีพีพีที่จะเริ่มประมูลตั้งแต่ปลายนี้ถึงต้นปี 2561 ประกอบด้วย รถไฟความเร็วสูงเชื่อม 3 สนามบิน โครงการท่าเรือมาบตาพุด ระยะที่ 3 โครงการพัฒนาสนามบินอุตะเถาและเมืองการบินภาคตะวันออก และโครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ทั้งนี้ บอร์ดบริหารอีอีซี ยังเห็นชอบความคืบหน้าโครงการศูนย์ซ่อมบำรุงอากาศยานอุตะเถา ที่ดำเนินการโดย การบินไทย จำกัด (มหาชน) โดยโครงการจะสร้างรายได้ให้ประเทศมากกว่า 3,500 ล้านบาทต่อปี โดยบอร์ดบริหารยังรับทราบว่ามีบริษัทต่างชาติสนใจและต้องการลงทุนศูนย์ซ่อม สนามบินอุตะเถาจำนวนมาก อาทิ แอร์บัส โบอิง ซาบ มิตซูบิชิ และมีบริษัทจากเกาหลี ญี่ปุ่น สิงคโปร์ จึงมีมติให้สำนักงานการทำอากาศยานอุตะเถาและ สำนักงานอีอีซี จัดหาพื้นที่เพิ่มเติมเพื่อรับการลงทุนเพิ่มเติมจากโครงการของการบินไทย

นายวีรพงศ์ ไชยเพิ่ม ผู้ว่าการการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.) กล่าวว่า บอร์ดบริหารเห็นชอบหลักการ สำหรับหลักเกณฑ์การจัดตั้ง เขตส่งเสริมเพื่อกิจการอุตสาหกรรมเป้าหมาย โดยเอกชนที่สนใจลงทุนตั้งนิคมฯ สามารถยื่นขอเป็นเขตส่งเสริมฯ ซึ่งปัจจุบันมีพื้นที่ที่มีความพร้อมอยู่แล้วในอีอีซี 4 แห่ง ประกอบด้วย นิคมฯเหมราช อีสเทิร์นซีบอร์ด 4 รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์อากาศยาน การบินและชิ้นส่วน นิคมฯ อมตะ มีความพร้อมเป็นเมืองอัจฉริยะด้านการศึกษาและความรู้เทคโนโลยี และนิคมฯ ปิ่นทอง 5 รองรับอุตสาหกรรมยานยนต์อากาศยาน โดยทั้ง 3 แห่งจะเสนอบอร์ดนโยบายอนุมัติเป็นเขตส่งเสริมต่อไป พื้นที่รวมประมาณ 15,000-16,000 ไร่.