



12แอร์ไลน์ ไม่ผ่านเกณฑ์ บินอินเตอร์

กพท.ผู้ต้องรับผิดชอบขยตัวล่วงหน้า

เปิดรายชื่อ 12 แอร์ไลน์
ต้องถูกกพท. สั่งหยุดบินระหว่าง
ประเทศหลังก.ย.นี้ รอจนกว่าจะ
ปลดธงแดง เหตุประเมินถึงส.ค.
ไม่ผ่าน AOC แน่ โอเรียนท์แอร์-
ไทยเวียด เจ็ท ปรับแผนบินใน
ประเทศ

ต่อหน้า 15

ข่าวต่อ 12แอร์ไลน์

ปัจจุบันมี 22 สายการบิน
บินที่อยู่ในกระบวนการออกใบรับ
รองผู้ดำเนินการเดินอากาศใหม่
หรือ (AOC Re-certification) จาก
สำนักงานการบินพลเรือนแห่ง
ประเทศไทยหรือ กพท. ซึ่งการประ
เมินล่าสุดคาดว่าจะมีอีก 2 สายการบิน
เท่านั้นที่จะได้รับมอบ AOC
ใหม่ คือ สายการบินนิวเจนแอร์
ซึ่งจะรับมอบวันที่ 21 สิงหาคมนี้
ส่วนเอ็มเจ็ท ปัจจุบันอยู่ในขั้นตอน
การตรวจที่ 4.1 สายการบินกำลัง
เร่งแก้ไขข้อบกพร่องเพื่อให้เข้าสู่ขั้น
ตอน 4.2 ซึ่งคาดว่าจะทันสิ้นเดือนนี้

ส่วน 12 สายการบินเป็นที่
แน่นอนแล้วว่าจะไม่สามารถผ่าน
การตรวจสอบได้ทันในเดือน
กันยายนนี้ตามที่กพท. กำหนดไว้
และสายการบินเหล่านี้ต้องหยุด
ทำการบินเส้นทางบินระหว่าง
ประเทศ ซึ่งได้แก่ 1.โอเรียนท์ ไทย

แอร์ไลน์ส 2. เค-ไมล์ แอร์ 3. สยาม
แลนด์ ฟลายอิง 4.บริษัท เอช เอส
เอวิเอชัน จำกัด 5.สายการบินเจ็ท
เอเชีย 6.บริษัท เอซี เอวิเอชัน จำกัด
7.แอ็ดวานซ์ เอวิเอชัน 8.สกายวิว
แอร์เวย์ส 9. เอเชีย แอดแลนติก
แอร์ไลน์ส 10. วีอี เจ็ทส์ 11.สยาม
แอร์ ทรานสปอร์ต และ 12. สาย
การบินไทยเวียดเจ็ท ซึ่งขณะนี้
บางสายการบิน อาทิ โอเรียนท์ไทย
แอร์ไลน์ส และไทยเวียดเจ็ท ได้
เสนอขอเพิ่มเที่ยวบินในประเทศเข้า
มาแล้ว ในระหว่างที่ต้องหยุดทำการ
บินเส้นทางบินระหว่างประเทศ

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ
การ กพท. เปิดเผยกับ “ฐาน
เศรษฐกิจ” ว่าการออกใบรับ
รองAOC ใหม่ ถือเป็นพื้นฐาน
สำคัญในกระบวนการขอปลดธง
แดงจากองค์การการบินพลเรือน
ระหว่างประเทศหรือ ICAO ซึ่ง
ล่าสุดกพท.คาดว่าจนถึงสิ้นเดือน
สิงหาคมนี้ จะสามารถออก AOC
ให้สายการบินของไทยได้รวม
ทั้งหมด 10 สายการบิน ส่วนอีก
12 สายการบินที่เหลือ นับจาก
เดือนกันยายนนี้เป็นต้นไป ผู้
ประกอบการรายใดที่ยังไม่ได้ AOC
ใหม่ กพท.จะสั่งให้หยุดทำการ
บินเส้นทางบินระหว่างประเทศ
ไว้ก่อน เพื่อบริการปลดธงแดง
และจนกว่าจะผ่านการตรวจสอบ
เนื่องจากคาดว่าในเดือน
กันยายนนี้ ทาง ICAO น่าจะเข้า
มาตรวจสอบ ICVM (ICAO Co-
ordinated Validation Mission)
เพื่อปลดธงแดง ตามที่ กพท. ได้
ยื่นขอไปแล้วตั้งแต่วันที่ 30 มิถุนายน
ที่ผ่านมา ซึ่งก่อนหน้านี้ กพท.ได้
ออก AOC ใหม่ให้สายการบินไป

แล้ว 8 สายการบิน ได้แก่ บางกอก
แอร์เวย์ส,ไทยแอร์เอเชีย,การบิน
ไทย,นกสก็๊ต,ไทยแอร์เอเชีย
เอ็กซ์,นกแอร์,ไทยสมายล์ และ
ไทยไลอ้อน แอร์ และมี 2 สาย
การบินที่อยู่ระหว่างการตรวจสอบ
ที่คาดว่าจะออก AOC ใหม่ได้
ภายในเดือนสิงหาคมนี้ คือสาย
การบินนิวเจนแอร์ และ เอ็ม เจ็ท
ดังนั้นกพท.คาดว่าภายใน
วันที่ 31 สิงหาคม 2560 สายการบิน
ทั้งหมดที่ได้รับ AOC จะมีผู้
โดยสารรวมทั้งสิ้นคิดเป็น 98%
ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมดที่ใช้
บริการเข้า-ออกประเทศไทย เพราะ
ทั้ง 10 สายการบินเหล่านี้ ล้วน
เป็นสายการบินหลักที่ให้บริการ
เที่ยวบินแบบประจำ ส่วนสายการ
บินที่ยังไม่ได้ AOC ใหม่ ส่วนใหญ่
จะเป็นสายการบินแบบเช่าเหมา
ลำ สายการบินขนาดเล็ก ที่ไม่
ค่อยได้ทำ การบิน ซึ่งเมื่อต้อง
หยุดบินระหว่างประเทศ สามารถ
ยื่นขอทำการบินเส้นทางในประเทศ
หรือปล่อยเช่าเครื่องบินได้ ซึ่ง
ต้องเตรียมมาตรการรองรับผู้
โดยสารในเรื่องนี้

“ที่ผ่านมา กพท.ได้แจ้งให้
สายการบินต่างๆได้รับทราบล่วงหน้า
แล้วว่า หากสายการบินใดยัง
ไม่ได้ AOC ใหม่ภายในเดือน
กันยายนนี้ เราจะไม่ให้ทำการบิน
ในเส้นทางบินหรือเพิ่มเที่ยวบิน
ในเส้นทางบินระหว่างประเทศ
ดังนั้นหากสายการบินที่ไม่ผ่าน
การตรวจสอบภายในช่วงเวลาดัง
กล่าว มีการขายบัตรโดยสารหรือ
ทำโปรโมชั่นออกไป เมื่อถึงเวลาแล้ว
บินไม่ได้ สายการบินเหล่านั้นต้อง
บริหารจัดการและรับผิดชอบต่อ

ผู้โดยสารที่ขายตั๋วล่วงหน้าออกไป”
อีกทั้งในช่วงนี้กพท.ได้
เตรียมความพร้อมของทีมงาน
เพื่อรองรับการตรวจสอบ และ
ได้ดำเนินการแก้ไขข้อบกพร่อง
ที่มีนัยสำคัญต่อความปลอดภัย
(SSC) 33 ข้อ มาอย่างต่อเนื่อง
โดยได้ปรับปรุงทั้งกฎระเบียบที่
เกี่ยวข้อง, ขั้นตอนการทำงาน,
คู่มือ Checklist, แบบฟอร์มสำคัญ
รวมถึงจัดการอบรมที่เหมาะสม
ให้กับพนักงานและผู้เชี่ยวชาญ
ตลอดจนปรับปรุงการตรวจ
ประเมินออก AOC ใหม่ ให้เป็น
ไปตามมาตรฐานที่ ICAO กำหนด
โดยสิ่งที่ได้แจ้ง ICAO ไป ก็ได้ทำ
เสร็จหมดแล้ว เพื่อให้ ICAO เห็น
ว่าการกำกับดูแลการบินพลเรือน
ของไทย กลับมาสู่มาตรฐานได้
แล้ว นายจุฬา กล่าวทิ้งท้าย ■