



‘อุตตม’เร่งศูนย์ซ่อมฯอู่ตะเภา

• ชูนโยบายเร่งด่วน เปิดทางการบินไทยหาผู้ลงทุนเพิ่ม

“อุตตม” ยกเร่งศูนย์ซ่อมอากาศยานในอีอีซี เป็นนโยบายโครงการเร่งด่วน หวังให้เกิดการพัฒนาโดยเร็ว เปิดทางให้การบินไทย ดึงพันธมิตรรายอื่นร่วมลงทุนมากขึ้น นอกเหนือจากแอร์บัส หลังต่างชาติรายใหญ่แสดงความสนใจร่วมลงทุน

ในการประชุมคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม ที่ผ่านมา ได้เห็นชอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ 2560 งบกลางสำหรับค่าใช้จ่ายตามแผนการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาให้ทัดเทียมกับสนามบินสุวรรณภูมิ โดยต้องการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านอื่นเพิ่มเติม ซึ่งจะใช้งบกลางจำนวน 760 ล้านบาท เพื่อศึกษาการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ใน 12 โครงการ ด้วยเม็ดเงินลงทุนกว่า 1.64 แสนล้านบาท

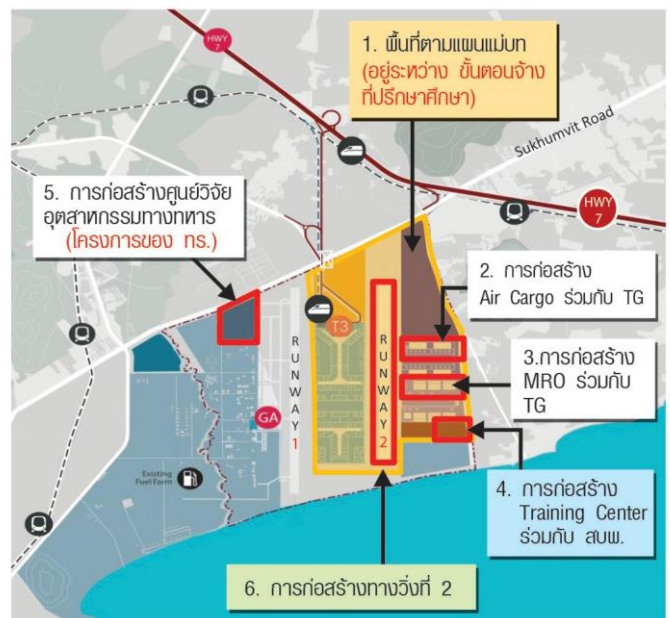
โดยหนึ่งในนั้นมีโครงการก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน(MRO) ที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) หรือทีจี และบริษัท แอร์บัส ที่ได้ลงนามบันทึกความเข้าใจ(เอ็มไอยู) ร่วมกันในการลงทุนมูลค่ากว่า 2 หมื่นล้านบาท ซึ่งการดำเนินงานล่าสุดอยู่ระหว่างการออกแบบคาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2560 และจะดำเนินการก่อสร้าง

ได้ภายในปี 2561

จากการดำเนินงานดังกล่าว ในการประชุมคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก ที่มีนายอุตตม สาวนายน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม เป็นประธาน ในวันที่ 9 สิงหาคมนี้ จะมีการพิจารณายกระดับให้การพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานเป็นโครงการเร่งด่วนในเชิงนโยบายขึ้นมา เพิ่มเติมจาก 5 โครงการเร่งด่วนที่ได้มีการเห็นชอบไปแล้ว

แหล่งข่าวจากสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(สกรท.) เปิดเผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า การประชุมคณะกรรมการบริหาร ในวันที่ 9 สิงหาคมนี้จะมีการพิจารณานำโครงการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานในพื้นที่ส่งเสริมพิเศษสนามบินอู่ตะเภาขึ้นมาเป็นโครงการเร่งด่วนในการพัฒนาจากปัจจุบัน

การพัฒนาเป็นศูนย์กลางการบินอู่ตะเภา



ที่ซ่อนอยู่ในโครงการพัฒนาสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา เพื่อให้เกิดเป็นนโยบายในการขับเคลื่อนที่เร่งด่วน เช่นเดียวกับ 5 โครงการเร่งด่วนที่คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก มีพล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เห็นชอบไปแล้ว อีกทั้ง เมื่อประกาศการพัฒนาศูนย์ซ่อมอากาศยานเป็นระดับนโยบายแล้ว จะช่วยเปิดทางให้บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ขยายความร่วมมือด้านการลงทุน

กับเอกชนรายอื่นๆ ที่จะเข้ามาลงทุนได้มากขึ้น หลังจากที่ผ่านมาได้ลงนามบันทึกข้อตกลง(เอ็มไอยู) กับทางบริษัท แอร์บัสเท่านั้นที่จะร่วมลงทุนศูนย์ซ่อมอากาศยานมูลค่ากว่า 2 หมื่นล้านบาท

“เมื่อมีความชัดเจนด้านนโยบายเกิดขึ้นจะทำให้การบินไทยไปร่วมทุนกับเอกชนหลายรายมากขึ้น เพราะอุตสาหกรรมอากาศยานต้องใช้เงินลงทุนที่สูงและรัฐบาลต้องการให้เกิดการลงทุนโดยเร็ว จากแผนเดิมที่



การบินไทยและแอร์บัส ได้ลงนาม
เอ็มโอยู ที่จะร่วมลงทุนใน 6 กิจการ
หลัก เช่น ศูนย์ซ่อมใหญ่ ศูนย์ซ่อม
ย่อย ศูนย์พัฒนาบุคลากรด้าน
การบิน และช่าง ศูนย์ซ่อมลำตัว
เครื่องบินที่เป็นวัสดุคอมโพสิต
โรงพ่นสี และศูนย์โลจิสติกส์ดูแล
การขนส่งชิ้นส่วนทางเครื่องบิน
และในอนาคตจะขยายไปสู่การ
สร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบิน และ
ชิ้นส่วนสำคัญต่างๆ”

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า โดยที่
ผ่านมามีนักลงทุนรายใหญ่แสดง
ความสนใจที่จะเข้ามาลงทุนใน
อุตสาหกรรมอากาศยานไม่ว่าจะ
เป็นบริษัท โบอิงที่สนใจจะร่วม
ลงทุนในลักษณะเดียวกับ แอร์บัส
ใน 2 ส่วนหลักๆ ได้แก่ การผลิต
ชิ้นส่วนอากาศยาน และ Simula-
tors Training Center เพื่อฝึกหัด
นักบินให้เชี่ยวชาญในการบินกับ
เครื่องบินแบบต่างๆ รวมถึงบริษัท
ชายๆ ที่มีความสนใจจะมาตั้งโรงงาน
ผลิตชิ้นส่วนอากาศยานในไทย
ซึ่งอยู่ระหว่างการจัดหาพื้นที่ใน
นิคมอุตสาหกรรม รวมถึงบริษัท
โรลส์-รอยซ์ ที่ได้มีการหารือกัน
รอบหนึ่งแล้ว ก็มีความสนใจที่จะ
มาลงทุนตั้งศูนย์ซ่อมเครื่องบิน
อากาศยาน เนื่องจากเครื่องบิน
ในภูมิภาคนี้ใช้เครื่องบินโรลส์-
รอยซ์จำนวนมาก ■