



**เพิ่ม‘คน-ช่องตรวจ’
แก้ล้นตม.ดอนเมือง
คลังขยับแตะเบรก
เที่ยวได้หย่อนภาษี
‘ตม.-ท่าอากาศ’สั่งเพิ่มคน-
ช่องตรวจ ถกแก้ตรวจคนเข้า
เมืองล่าช้า เล็งนำระบบไบโอ
แมทริกซ์มาใช้ (อ่านต่อหน้า 12)**

ต่อจากหน้า 1

ตม.ดอนเมือง

ตัดสิทธิคนจนแล้ว3ล้านราย

เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม ที่กระทรวงการคลัง นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการขับเคลื่อนแผนยุทธศาสตร์อีเพย์เมนต์ว่า ในการลงทะเบียนผู้มีรายได้น้อยที่มีผู้มาลงทะเบียนไว้ 14.1 ล้านรายนั้น จากการตรวจสอบคุณสมบัติพบว่ามีการตัดผู้ไม่ผ่านเกณฑ์ออกไปกว่า 2-3 ล้านราย เหลือผู้ผ่านเกณฑ์ล่าสุดกว่า 11 ล้านราย ส่วนใหญ่ไม่ผ่านเกณฑ์รายได้จากกรมสรรพากร ขณะนี้กระทรวงการคลังอยู่ระหว่าง

ดูรายละเอียดแนวทางปฏิบัติของมาตรการช่วยเหลือผู้มีรายได้น้อยคาดว่าจะเสนอไปยังกรม.เห็นชอบภายใน 2-3 สัปดาห์ข้างหน้า

“ในเรื่องมาตรการจะให้ผู้มีรายได้น้อยนั้นยังมีเวลา เพราะเริ่มวันที่ 1 ตุลาคม 2560 พร้อมกับแจกบัตรผู้มีรายได้น้อย โดยบัตรดังกล่าวสามารถนำไปใช้กับเครื่องรับชำระเงินสด (อีดีซี) และนำไปใช้กับระบบตัวอิเล็กทรอนิกส์ของรถเมล์ รวมถึงมีข้อเสนอว่าอยากให้ใช้วงเงินของการขึ้นรถเมล์กับรถไฟฟ้ามหานคร ซึ่งกำลังพิจารณาเพิ่มเติมให้” นายอภิศักดิ์กล่าว

รพท.ออก‘คิวอาร์โค้ด’ชำระเงิน

นายอภิศักดิ์กล่าวถึงแผนงานอีเพย์เมนต์ว่าจะมีการเพิ่มการใช้คิวอาร์โค้ด (QR Code) ในการชำระสินค้าและบริการเพื่อสนับสนุนการลดใช้เงินสดในไทย โดยวันที่ 31 สิงหาคม ธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จะประกาศคิวอาร์โค้ดกลางให้ธนาคารต่างๆ นำไปใช้เป็นมาตรฐานเดียวกัน ธนาคารต่างๆ สามารถนำคิวอาร์โค้ดกลางไปพัฒนาเพื่อสนับสนุนให้ลูกค้าธนาคารใช้ในการชำระสินค้าและบริการในร้านค้าต่างๆ โดยเฉพาะร้านค้าเล็กๆ ที่ไม่ต้องติดตั้งเครื่องเพียงมีคิวอาร์โค้ดสามารถรับเงินเข้าบัญชีจากลูกค้าที่มีสมาร์ตโฟนได้ทันที

“ในต่างประเทศนิยมจ่ายเงินด้วยคิวอาร์โค้ด แต่เป็นคนคนต่างทำ ไม่มีมาตรฐานกลาง ดังนั้นไทยหากจะสนับสนุนให้ลดการใช้เงินสดหน่วยงานรัฐต้องเข้าไปสนับสนุนด้วยการทำมาตรฐานกลางของคิวอาร์โค้ดขึ้นมา เมื่อมีมาตรฐานกลางธนาคารไหนจะหยิบไปใช้ไปพัฒนาต่อทำได้เลยทันที” นายอภิศักดิ์กล่าว

เสริม‘อีดีซี’ติดตั้งเครื่องยังอีก

นายอภิศักดิ์กล่าวว่า สำหรับความคืบหน้า

แผนงานอีเพย์เมนต์ด้านต่างๆ ส่วนใหญ่เดินได้ตามแผนงานวางไว้ โดยในส่วนของพร้อมเพย์ หรือการโอนเงินด้วยบัตรประชาชนและเลขโทรศัพท์มือถือ พบว่ามีประชาชนมาลงทะเบียนกว่า 31.5 ล้านเลขหมาย ถือว่าสูงมาก เป็นการลงทะเบียนด้วยบัตรประชาชน 23.3 ล้านราย และลงทะเบียนด้วยหมายเลขโทรศัพท์มือถือ 8 ล้านเบอร์ ส่วนการติดตั้งเครื่องอีดีซียังช้ากว่าแผนล่าสุดติดตั้งไปได้เพียง 1.8 แสนเครื่อง จากเป้าหมายต้องติดตั้ง 5.6 แสนเครื่องภายในเดือนมีนาคม 2560 อย่างไรก็ตาม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างมั่นใจจะเป็นไปตามแผนงานไว้ ส่วนอีเพย์เมนต์ภาครัฐที่วางเป้าหมายการรับจ่ายเงินอิเล็กทรอนิกส์ในปี 2561 ยังเดินหน้าไปตามแนวทางที่วางไว้

ชูสุขวัยต้นแบบเที่ยวมรดกโลก

พ.อ.นาฬิกาอติภักดิ์ แสงสนิท ผู้อำนวยการบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) หรือ อพท. เปิดเผยว่า อพท.ได้มอบนโยบายให้สำนักงานพื้นที่พิเศษศึกษาและพัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเชื่อมโยง เพื่อให้เกิดเส้นทางท่องเที่ยวใหม่ๆ ที่ตอบสนองนโยบายการเปิดเสรีอาเซียน โดยหนึ่งในเส้นทางสำคัญที่ อพท.อยู่ระหว่างผลักดัน คือพื้นที่พิเศษอุทยานประวัติศาสตร์สุโขทัย-ศรีสัชนาลัย-กำแพงเพชร พัฒนาเส้นทางท่องเที่ยวเมืองมรดกโลกอาเซียน ตั้งเป้าหมายให้เส้นทางนี้



ตรวจพื้นที่

พล.ต.ท.ณัฐธร เพราะสุนทร ผบช.ตม. พร้อมคณะ เข้าตรวจสอบภายในท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง พร้อมหารือกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาผู้โดยสารแออัด เนื่องจากการตรวจหนังสือเดินทางล่าช้า เมื่อวันที่ 9 สิงหาคม



เป็นต้นแบบแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลก ซึ่งทั่วโลกมีทั้งสิ้น 38 แห่ง

“ในส่วนของเส้นทางลูโซทัย อพท. ตั้งเป้าหมายให้เป็นศูนย์กลาง (ฮับ) การท่องเที่ยวเมืองมรดกโลก แม้จะไม่มีพรมแดนติดกับประเทศเพื่อนบ้าน แต่เป็นเมืองศูนย์กลางของการเดินทางในเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ จึงมีศักยภาพที่จะพัฒนาให้เป็นเส้นทางเชื่อมโยงเมืองหลวงพระบาง สปป. ลาว-อินโดจีน-มาเลเซีย ประเทศพม่า โดยจะเชื่อมตัวแทนแหล่งท่องเที่ยวมรดกโลกทั้ง 37 แห่งทั่วโลก มาดูเมืองมรดกโลกที่กินได้ เราสนับสนุนชุมชนพื้นที่โดยรอบดำเนินการอย่างไร เพื่อสร้างรายได้ให้คนในชุมชนอยู่ได้อย่างยั่งยืน อย่างไรก็ตาม แม้ลูโซทัยจะมีสายการบินให้บริการเพียงสายการบินเดียว แต่นักท่องเที่ยวไม่ว่าจะเป็นคนไทย เพื่อนบ้าน หรือแม้แต่ชาติอื่นๆ ก็ยังสามารถเดินทางไปลูโซทัย ด้วยการลงที่สนามบินพิษณุโลก” พ.อ.นาฬิกาอติภักดิ์กล่าว

ดัน‘พิทยา’เมืองเที่ยวทางน้ำ

พ.อ.นาฬิกาอติภักดิ์กล่าวว่า นอกจากนี้อพท. ยังส่งเสริมเมืองพิทยา ซึ่งโดดเด่นเรื่องกิจกรรมท่องเที่ยวทางน้ำ ด้วยการพัฒนาเป็นเส้นทางท่องเที่ยวเรือยอชต์ รองรับนักท่องเที่ยวระดับสูงเชื่อมโยงไปถึงประเทศเพื่อนบ้านคือเกาะกง กัมพูชา ทั้งนี้ ในส่วนที่การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เสนอแนวทางการส่งเสริมคนไทยเที่ยวในประเทศ ด้วยมาตรการลดหย่อนภาษี โดยเฉพาะในพื้นที่ท่องเที่ยว 51 จังหวัด ที่นักท่องเที่ยวยังไปเยือนน้อย สามารถขอลดหย่อนภาษีได้สูงสุด 5 หมื่นบาท มองว่ายังไม่สามารถตอบโจทย์ และเกิดประโยชน์ต่อชุมชนได้อย่างแท้จริง เพราะหลายชุมชนท่องเที่ยวยังไม่ได้เข้าสู่ระบบด้านภาษี เนื่องจากต้องผ่านการจดทะเบียนอีกหลายขั้นตอน ทำให้การออกไปเสร็จต่างๆ เป็นเรื่องยาก

คลังเบรกลดหย่อนภาษี5หมื่น

นายอภิศักดิ์ ตันติวรวงศ์ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวถึงข้อเสนอของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) อยากให้นำค่าใช้จ่ายในการท่องเที่ยวลดหย่อนภาษีสูงสุด 5 หมื่นบาทว่า ททท.ยังไม่ได้มาหารือกับกระทรวงการคลัง ขอให้มีการหารือระหว่าง 2 หน่วยงานก่อน อย่างไรก็ตาม มาตรการลดหย่อนภาษีต่างๆ ใช้จ่ายจะคิดจะทำแล้วต้องทำได้เลย ต้องดูในเรื่องของงบประมาณด้วย ที่ผ่านกระทรวงการคลังมีมาตรการสนับสนุน

การท่องเที่ยวหลายมาตรการ หากจะเพิ่มเติมอยากเห็นการส่งเสริมท่องเที่ยวของท้องถิ่น และเป็นมาตรการมีประโยชน์ต่อท้องถิ่นและประชาชน ถ้าทำแล้วคุ้มค่าประโยชน์สามารถทำได้ แต่ถ้าหากไม่มีประโยชน์ไม่เห็นความจำเป็นต้องทำ

นายประสงค์ พูนธเนศ อธิบดีกรมสรรพากร กล่าวว่า ในการลดหย่อนภาษีคงไม่สามารถไปแบ่งโซนเพื่อลดหย่อนเหมือนที่ ททท. เสนอมาได้ เพราะระบบของกรมสรรพากรไม่รองรับ

ถกแก้ตรวจคนเข้าเมืองล่าช้า

ด้านความคืบหน้ากรณี พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี สั่งการให้สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) บริษัททำอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. และกระทรวงคมนาคม เร่งแก้ปัญหาการตรวจหนังสือเดินทางมีความล่าช้า ทำให้ผู้เดินทางต้องต่อคิวนาน

ที่ศูนย์ปฏิบัติการ ตม.ดอนเมือง พล.ต.ท.ณัฐธร เพราะสุนทร ผบช.สตม. พล.ต.ต.สุภวัชร์ คำดี รอง ผบช.สตม. และ พล.ต.ต.สิทธิชัย โล่กันภัย ผบค.ตม.2 ตรวจท่าอากาศยานดอนเมือง น.ท.สุธีร์วัฒน์ สุวรรณวัฒน์ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานดอนเมือง ผู้แทนสายการบินต่างๆ และหน่วยงานที่ปฏิบัติงานในท่าอากาศยานดอนเมือง ประชุมหารือเพื่อแก้ไขปัญหาผู้โดยสารหนาแน่น

ชี้ข้อจำกัดพื้นที่-บุคลากร

พล.ต.ท.ณัฐธรกล่าวว่า จากการหารือเบื้องต้นพบว่าในห้วงปีที่ผ่านมาท่าอากาศยานดอนเมืองมีจำนวนผู้โดยสารเพิ่มขึ้นระดับ 40,000 คนต่อวัน จากปี 2555 กว่า 400% เกินขีดความสามารถทั้งทางด้านกายภาพและบุคลากร ทั้งพื้นที่ห้องผู้โดยสารขาเข้าและขาออก จำนวนช่องตรวจและเจ้าหน้าที่ ตม.ขยายตัวไม่ทัน ขณะที่ในวันที่ 4 สิงหาคม ต่อเนื่องวันที่ 5 สิงหาคม พบว่ามีเที่ยวบินล่าช้าสะสมกว่า 10 เที่ยวบิน ทำให้ผู้โดยสารเข้ารับการตรวจกว่า 4,000 คนพร้อมกัน แต่พื้นที่ห้องผู้โดยสารขาเข้ามีพื้นที่ประมาณ 800 ตารางเมตร รองรับผู้โดยสารได้ประมาณ 1,000 คน ทำให้มีความหนาแน่นบริเวณหน้าช่องตรวจมากกว่าปกติ เป็นเหตุการณ์ที่ไม่ได้เกิดขึ้นบ่อยนัก ดังนั้นต้องมีการเพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่เพื่อการแก้ปัญหา

สั่งเพิ่มคน-ช่องตรวจ

พล.ต.ท.ณัฐธรกล่าวว่า วันนี้ได้มีการพูดคุย

เบื้องต้น เพิ่มเจ้าหน้าที่ตรวจคนเข้าเมืองมาให้ท่าอากาศยานดอนเมืองจำนวน 100 คน และ ทอท. จัดจ้างภายนอกเพิ่มเติม และภายใน 2 สัปดาห์จะมีการเพิ่มช่องตรวจอีก 14 ช่องตรวจ จาก 21 ช่อง เป็น 35 ช่อง เป็นการแก้ปัญหาเฉพาะหน้า

พล.ต.ท.ณัฐธรกล่าวต่อว่า สำหรับการแก้ปัญหาหาระยะยาว มีการดำเนินการในเรื่องบัตร ตม.6 จะดำเนินการยกเลิกในส่วนของคนไทยเพื่อลดระยะเวลาในการกรอกข้อมูล ขณะนี้มีการเปลี่ยนแปลงในเรื่องของใบ ตม.6 ที่จะเริ่มใช้ในวันที่ 1 ตุลาคมนี้ เป็นรูปแบบใหม่มีข้อมูลที่กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาต้องการ เกี่ยวกับนักท่องเที่ยวที่เข้ามาสู่ประเทศไทย มีการดำเนินการขออนุมัติแก่ พ.ร.บ.ตรวจคนเข้าเมือง มาตรา 18 เกี่ยวกับการตรวจแบบฟอร์มที่กฎกระทรวงกำหนดยกเลิกใบ ตม.6 คนไทย ซึ่งกำลังดำเนินการอยู่ เพื่อลดความล่าช้าในการกรอกข้อมูล

เล็งนำระบบไบโอแมทริกซ์มาใช้

พล.ต.ท.ณัฐธรกล่าวว่า นอกจากนี้ยังมีการเปิดรับสมัครบุคคลภายนอกเข้ามาเป็นตำรวจตรวจคนเข้าเมืองในส่วนของท่าอากาศยาน อีก 300 คนภายในสิ้นปีนี้ และอีก 1 ปีถัดไปจะมีระบบตรวจคนเข้าเมืองใหม่คือ “ไบโอแมทริกซ์” เข้ามาตรวจ มีความแม่นยำและเที่ยงตรง ทั้งนี้ เป็นเรื่องดีที่มีชาวต่างชาติเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยมากขึ้น และต้องสร้างความพึงพอใจกับผู้ที่เข้ามา แต่ต้องไม่ละเลยเรื่องของความมั่นคงด้วย

พล.ต.ท.ณัฐธรกล่าวอีกว่า สำหรับผู้โดยสารที่ถูกขึ้นบัญชีดำหรือแบล็กลิสต์นั้น มีระบบตรวจสอบคัดกรองผู้โดยสารล่วงหน้า จะตรวจสอบตั้งแต่อยู่ที่สนามบินต้นทางที่เช็กอิน หากถูกแบล็กลิสต์เจ้าหน้าที่สายการบินจะไม่ออกบัตรผู้โดยสารให้ ไม่มีโอกาสขึ้นเครื่องตั้งแต่ต้นทางในกรณีปกติการตรวจสอบขั้นตอนของ ตม.ต่อคนใช้เวลาคนละ 45 วินาทีไม่เกิน 1 นาทีต่อคน แต่เมื่อผู้โดยสารลงมาจำนวนมากหลายพันคน แน่นหนาว่าต้องมีกรอคิวคน

แจงเอกสาร‘ตม.6’รูปแบบใหม่

วันเดียวกัน สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง (สตม.) ออกเอกสารชี้แจงกรณีปรากฏข่าวในสื่อสารมวลชนว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงนามเมื่อวันที่ 4 สิงหาคม ให้ยกเลิกแบบรายการบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร (ตม.6) ซึ่งต่อไปจะไม่ต้องกรอกรายการใน ตม.6 ในการเดินทางเข้า-ออกประเทศไทยแล้ว โดยให้มีผลตั้งแต่วัน



ที่ 1 ตุลาคมเป็นต้นไป ตามกฎกระทรวงกำหนดแบบเอกสารตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และวิธีการขอหลักฐานการแจ้งออกไปนอกราชอาณาจักรเพื่อกลับเข้ามาอีก และการขอกลับเข้ามาที่มีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรตามเดิมนั้น

ส.ต.ม.ขอชี้แจงว่ากรณีดังกล่าวเป็นการเข้าใจคลาดเคลื่อนเนื่องจากกฎกระทรวงฉบับนี้มีสาระสำคัญเป็นการยกเลิกแบบรายการบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร (ต.ม.6) แบบเดิม โดยให้ใช้แบบ ต.ม.6 แบบใหม่ ที่แนบท้ายกฎกระทรวงแทน ซึ่งยังต้องกรอกรายการในแบบ ต.ม.6 แบบใหม่ ในการเดินทางเข้า-ออกประเทศไทยต่อไป ทั้งนี้ แบบ ต.ม.6 แบบใหม่ เป็นแบบที่มีข้อมูลซึ่งกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาเสนอมีความจำเป็นต้องใช้เพื่อวิเคราะห์ตลาดการท่องเที่ยว

นายกฯ-มท.1ร่วมเซ็นเลิกต.ม.6เก่า

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มีการออกกฎกระทรวงกำหนดแบบเอกสารตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองและวิธีการขอหลักฐานการแจ้งออกไปนอกราชอาณาจักรเพื่อกลับเข้ามาอีกและการขอกลับเข้ามาที่มีถิ่นที่อยู่ในราชอาณาจักรตามเดิม โดยข้อ 2 ระบุว่า ให้ยกเลิกแบบรายการบุคคลซึ่งเดินทางเข้ามาในหรือออกไปนอกราชอาณาจักร (ต.ม.6) ท้ายกฎกระทรวงกำหนดแบบเอกสารตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง และวิธีการขอหลักฐานการแจ้งออกไปนอกราชอาณาจักรเพื่อกลับเข้ามาอีก ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยกฎกระทรวงกำหนดแบบเอกสารตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมืองฯ โดยให้ใช้แบบแนบท้ายกฎกระทรวงนี้ ทั้งนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี พร้อมด้วย พล.อ.อนุพงษ์ เผ่าจินดา รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ร่วมลงนาม

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแบบแนบท้ายหรือใบ ต.ม.6 รูปแบบใหม่นั้น จะมีการกรอกเอกสารด้วยลายมือเช่นเดิม แต่มีแถบบาร์โค้ดเข้ามาเพิ่มเพื่อง่ายต่อการแสดงข้อมูลทางหน้า

จอคอมพิวเตอร์ของเจ้าหน้าที่

ทอท.ถกรัฐมนตรีคมนาคม

นายศิริโรจน์ ดวงรัตน์ ผู้อำนวยการสนามบินสุวรรณภูมิ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ ทอท. กล่าวยอมรับว่า ขณะนี้เจ้าหน้าที่ ต.ม.ที่ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิมีจำนวนลดลง แต่ยังไม่มีความจำเป็นในการเพิ่ม เพราะมีระบบตรวจเข้า-ออกเมืองแบบอัตโนมัติ อีกทั้งหน่วยงานที่ดูแลเรื่องนี้มีการสื่อสารระหว่างกัน เช่น มีกลุ่มไลน์ของ ต.ม. ทอท. สายการบิน สื่อสารระหว่างกันสามารถปรับการทำงานให้ทันต่อเหตุการณ์ได้ ปัจจุบันสามารถรองรับผู้โดยสารเข้าได้ประมาณ 5,800 คนต่อชั่วโมง มีช่องให้บริการขาเข้า 114 ช่อง และขาออก 65 ช่อง ยังเพียงพอกับการให้บริการไม่ถึงกับเกิดปัญหาผู้โดยสารล้นหรือแออัด และภายในวันที่ 19-20 สิงหาคมนี้ จะเปิดให้บริการเครื่องตรวจคนออกจากเมืองแบบอัตโนมัติเพิ่มเติม รองรับผู้โดยสารคนไทยไปสิงคโปร์และฮ่องกงได้ 10% ของผู้โดยสารทั้งหมด อย่างไรก็ตาม วันที่ 10 สิงหาคมนี้ จะหารือกับรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เรื่องแผนรับมือการตรวจคนเข้า-ออกเมืองว่าต้องปรับปรุงอะไรเพิ่มเติมหรือไม่