



‘บีกจอม’จัดไม้เด็ด กำจัดโดรน สว่างล้ำ‘เขตห้ามบิน’

สามมือเด็ดถึง‘นนท์’ยังไร้แวว จึกพท.จับขึ้นทะเบียนให้หมด

“บีกจอม” อีมนคนใช้โดรนบินเขตสนามบิน ลั่น
ดำเนินคดีถึงที่สุด เตรียมยุทธโรปกรณ์พิเศษยับยั้ง
โดรนบินเข้าเขตกองทัพอากาศ เพื่อรักษาความ
มั่นคง ด้าน กพท. ส่งเจ้าหน้าที่ ◆ อ่านต่อหน้า 8

โดรน

□ ต่อจากหน้า 1

ลงพื้นที่เร่งล่าตัวผู้กระทำความผิดจับโดรนเกือบชน เครื่องบิน ขอมรับหาตัวก่อนข้างยาก ส่วนกรณี บินโดรนเขตสนามบินแล้วโพสต์โซเชียลเพชฌฆาต จับตัวได้แล้ว นักบินซีบีบีโดรนระดับความสูง 3,000 ฟุต อันตรายเป็นเครื่องบิน เผยไออาต้า ระบุข้อมูลพบนักบินเจอโดรน 0.12 ครั้งต่อ 1 ชั่วโมงที่ขบวนบิน ขณะที่ธุรกิจประกันภัยขึ้นตัว เล็งหาช่องรับประกันโดรน

กรณีสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เปิดเผยโดยอ้างข้อมูลจากไซเบอร์ซีเคียวตี้ว่า พบ “โดรน” หรืออากาศยานไร้คนขับ บินอยู่ระดับความสูง 3,000 ฟุต หรือประมาณ 1 กิโลเมตรจากพื้นดิน ห่างจากตัว เครื่องบินพาณิชย์ขณะทำการบินอยู่เหนือท่าอากาศยานดอนเมืองเพียง 20 เมตร ซึ่งถือว่าเป็นอันตรายหากเกิดอุบัติเหตุชนกัน เบื้องต้นคาดว่าจะปล่อยโดรนอยู่ในพื้นที่ จ.นนทบุรี ห่างจากสนามบินดอนเมืองประมาณ 7.6 กิโลเมตร ซึ่งการกระทำดังกล่าวถือเป็นความผิด

ตามกฎหมายหลายฉบับ ทั้ง พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 มาตรา 24 ห้ามมิให้ผู้ใด บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ และประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับ หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินฯ ซึ่งมีโทษทั้งจำและปรับ

เมื่อวันที่ 9 ส.ค. พล.อ.อ.จอม รุ่งสว่าง ผบ.ทอ. กล่าวถึงกรณีที่มีบุคคลนำคลิปวิดีโอ ซึ่งถ่ายบริเวณสนามบินของกองทัพอากาศเป็น ภาพมุมสูงจากโดรนไปเผยแพร่ลงในสื่อสังคมออนไลน์ว่า ในฐานะที่กองทัพอากาศเป็นหนึ่งในเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องกับความมั่นคงคงยอมไม่ได้ที่จะให้มีการละเมิดกฎหมาย และถ้าตรวจพบไม่ว่าจะโดยตรง หรือโดยอ้อมจะต้องดำเนินการเพื่อให้มีการจับกุมเกิดขึ้น ซึ่งอำนาจการจับกุมอยู่ที่เจ้าหน้าที่ตำรวจ โดยฝ่ายกฎหมายของกองทัพอากาศได้ตรวจสอบองค์ประกอบต่าง ๆ แล้ว พบว่าคลิปดังกล่าวเป็นการเผยแพร่ความลับทางราชการ มีความผิดตาม พ.ร.บ. คุ้มครองความลับในราชการ

พ.ศ. 2483 ซึ่งกองทัพอากาศได้มอบหมายให้ ฝ่ายกฎหมายดำเนินการแจ้งความเพื่อดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

พล.อ.อ.จอม กล่าวต่อว่า ส่วนกรณีที่มีบุคคลโพสต์ข้อความบนสื่อสังคมออนไลน์ว่า ตรวจพบโดรนสีขาวยกบินออกจากสนามบินดอนเมืองที่ระยองสูงประมาณ 3,000 ฟุต ซึ่งเป็นอันตรายต่อเครื่องบินอย่างมาก อาจสร้างความเสียหายมูลค่ามหาศาลจนถึงทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงนำมาซึ่งการสูญเสียชีวิตของประชาชน กองทัพอากาศขอชี้แจงว่า ตามมาตรา 24 ของ พ.ร.บ.การเดินอากาศ พ.ศ. 2497 กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคมเรื่องหลักเกณฑ์การขออนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับ หรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. 2558 การบินโดรนดังกล่าวไม่เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดเข้าข่ายเป็นการฝ่าฝืนกฎหมาย มีบทลงโทษตาม พ.ร.บ.การเดินอากาศฯ มาตรา 79 โดยสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยใน



คนไม่เข้าใจถึงความเสียหายที่ทำให้เกิดอันตราย ยังมีความรู้ความเข้าใจในเรื่องนี้น้อยมาก ดังนั้นแม้จะมีการออกกฎหมายออกมาควบคุมการใช้โดรนแต่ประสิทธิภาพการใช้กฎหมายยังไม่ดีพอ ดังนั้น กทท. และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต้องเร่งประชาสัมพันธ์และให้ความรู้กับประชาชน

นายจิรพันธ์ อัคระธนกุล นายกสมาคมประกันวินาศภัยไทย เปิดเผยว่าปัจจุบันทราบว่าธุรกิจประกันภัยยังไม่มีการรับประกันภัยสำหรับโดรนอย่างแพร่หลายหรือเปิดรับอย่างเป็นทางการ ดังนั้นในกรณีหากมีการขับโดรนแล้วไปทำให้เกิดความเสียหายกับตัวเครื่องบิน บริษัทประกันภัยที่รับประกันให้กับสายการบินนั้นจะต้องไปผู้ดูแลซ่อมแซมค่าเสียหายให้กับเจ้าของโดรนหรือผู้บังคับโดรนอีกทอดหนึ่ง อย่างไรก็ตามธุรกิจบริษัทประกันภัยก็สนใจเปิดรับประกันภัยสำหรับโดรนในอนาคตเช่นกันแต่

จะต้องรอให้หน่วยงานรัฐรับขึ้นทะเบียนโดรนอย่างเป็นทางการเพื่อให้ระบุหมายเลขทะเบียนของโดรนแต่ละลำอย่างชัดเจนสำหรับใช้เป็นหลักฐานในการเรียกเคลมประกันรวมถึงการรับประกันภัยสำหรับอาชีพผู้ขับโดรนด้วย ซึ่งก็ต้องรอให้มีการทำใบอนุญาตการขับโดรนที่ชัดเจนก่อน จากนั้นบริษัทประกันภัยจึงจะมาคิดคำนวณความเหมาะสมของรูปแบบการทำประกันทั้งในส่วนของเบี้ยประกันและความคุ้มครองที่จะจ่ายให้

ด้านนายอรัญ ศรีว่องไทย กรรมการบริหารและรองกรรมการผู้จัดการอาวุโส บริษัทมิตรแท้ประกันภัย จำกัด (มหาชน) กล่าวว่า บริษัทมีการรับประกันภัยโดรนมาร่วม 1 ปีแล้ว จุดเริ่มต้นจากลูกค้าซึ่งเปิดให้บริการเช่าโดรนเข้ามาขอทำประกันซึ่งขณะนี้ยังมีจำนวนไม่มากและไม่ได้แพร่หลายอะไร เนื่องจากคนยังไม่ค่อยรู้จัก และมองว่าโดรนเป็นของเล่นแต่ในกรณีที่มีข่าวว่าโดรนเกือบเฉี่ยวชนเครื่องบิน

ปกติความคุ้มครองต่อบุคคลที่สามจะจำกัดความคุ้มครองสูงสุดอยู่แล้ว เช่น 5 แสน-1 ล้านบาท นอกจากนี้การรับประกันยังจะมองถึงคุณสมบัติของโดรนแต่ละรุ่นควบคู่กันไปด้วย ขณะที่นายสุภากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) กล่าวว่า สำนักงาน กสทช. ไม่ได้มีอำนาจในการกำหนดเงื่อนไขการใช้งานโดรนแต่อย่างใด ผู้มีอำนาจคือกรมการบินพาณิชย์ซึ่งผู้ที่จะนำเข้าจะต้องไปขออนุญาตให้ถูกต้องก่อน แล้วจึงมาขอการอนุญาตนำเข้าอุปกรณ์จากกสทช. ส่วนคลื่นความถี่นั้นตนไม่แน่ใจว่าเป็นคลื่นย่านที่เช่าให้หรือไม่เกี่ยวข้องกับ กสทช.