

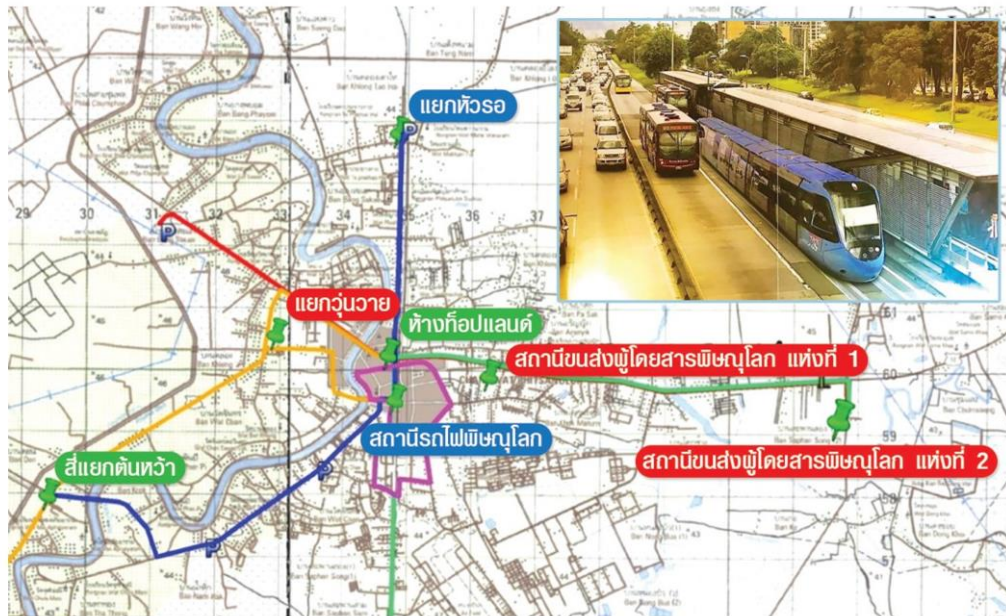


เกาะติด
เมกะโปรเจกต์



ระบบขนส่งสาธารณะ จ.พิษณุโลก

มุ่งพลิกโฉมการพัฒนาเมืองแห่งอนาคต



กระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ดำเนินการแก้ไขปัญหาการจราจรและพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก ให้มีความสอดคล้องกับนโยบายของรัฐบาล แผนยุทธศาสตร์ชาติ รวมทั้งต้องสอดคล้องกับแนวคิดการพัฒนาเมืองแห่งอนาคตของเมืองพิษณุโลก (พิษณุโลก 2020) เพื่อมาใช้ข้อมูลประกอบในการบูรณาการแผนพัฒนาและแก้ไขปัญหาจราจรในภาพรวม

โดยสนข.ได้ว่าจ้างให้คณะวิศวกรรมศาสตรมหาวิทาลัยนเรศวร ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบระบบขนส่งสาธารณะเมืองพิษณุโลก เพื่อพัฒนาระบบขนส่งสาธารณะให้เกิดการเชื่อมต่อและอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนและนักท่องเที่ยว รวมทั้งจัดทำแผนแม่บทในการแก้ไขปัญหาการจราจรในเขตเมืองพิษณุโลก เบื้องต้นนั้นได้กำหนดแนวเส้นทางของระบบขนส่ง

สาธารณะเมืองพิษณุโลกไว้เป็น 5 เส้นทาง คือ
เส้นทางที่ 1 (สีแดง) ใช้รถรางระบบไฟฟ้า(แตรม)ให้บริการ มีระยะทาง 12 กม. จำนวน 17 สถานี เป็นรถโดยสารช่องทางเฉพาะกลางถนน เชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนทางด้านทิศตะวันตกไปยังทางด้านทิศตะวันออกของเมือง
เส้นทางที่ 2 (สีน้ำเงิน) ใช้รถบัสให้บริการ ระยะทาง 11.3 กม. จำนวน 20 สถานี เป็นรถโดยสารที่ใช้ทางวิ่งร่วมกับการ

จราจรประเภทอื่น เชื่อมต่อการเดินทางจากทิศเหนือไปทิศตะวันตกเฉียงใต้ของเมือง
เส้นทางที่ 3 (สีส้ม) ใช้รถบีอาร์ที่ให้บริการ ระยะทาง 17.8 กม. จำนวน 22 สถานี เป็นรถโดยสารช่องทางเฉพาะบางช่วง เชื่อมต่อการเดินทางของชุมชนทางด้านทิศตะวันตกเฉียงใต้ไปทางด้านทิศตะวันตกของเมือง
เส้นทางที่ 4 (สีเขียว) ใช้รถเมล์ให้บริการ ระยะทาง 15.0 กม. จำนวนสถานี 19 สถานี เป็น



รถโดยสารที่ใช้ทางวิ่งร่วมกับการจราจรประเภทอื่นเชื่อมต่อการเดินทางจากทิศตะวันออกไปยังทิศใต้ของเมือง และ**เส้นทางที่ 5 (สีชมพู)** ใช้รถเมล์ให้บริการระยะทาง 7.5 กม. จำนวน 16 สถานี เป็นรถโดยสารที่ใช้ทางวิ่งร่วมกับการจราจรประเภทอื่น โดยวิ่งเป็นวงกลมบริเวณในเขตเมือง คาดว่าทั้ง 5 เส้นทางจะใช้งบลงทุนราว 1 หมื่นล้านบาท ทั้งนี้เมื่อเปิดให้บริการจะสามารถรองรับการพัฒนาของเมืองในอนาคตได้อย่างเหมาะสม ■