



ผูกแอฟฯ “TAXI OK” เอาใจวัยรุ่น

● แก้ปัญหาแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสารชิงตลาดอุเบอร์

นายพิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคมเปิดเผยภายหลังเป็นประธานเปิดโครงการ TAXI OK-TAXI VIP เพื่อยกระดับบริการแท็กซี่ไทยให้มีมาตรฐานสูงขึ้น ว่า การเปิดตัว TAXI OK บริการผ่านแอปพลิเคชันครั้งนี้ จะทำให้รถทุกคันที่ให้บริการผ่านแอปจะต้องนำระบบ GPS Tracking เข้ามาติดตั้งรถให้บริการสามารถติดตามรถได้ในระบบเรียลไทม์ติดตามรถทุกคันและยังจะช่วยแก้ปัญหาแท็กซี่ปฏิเสธผู้โดยสาร ทั้งนี้ ขั้นตอนของกฎหมายหลังจากนี้จะมีการประกาศกฎกระทรวงเรื่องบริการรูปแบบดังกล่าวและเริ่มรับสมัครได้ตั้งแต่วันนี้ ทั้งผู้ประกอบการนิติบุคคลและบุคคลทั่วไปมาลงทะเบียนได้ที่ขนส่งทางบกและวิ่งให้บริการผู้โดยสาร โดยจะเริ่มให้บริการในเดือน พ.ย.นี้ อย่างไรก็ตามมั่นใจว่าในสิ้นปี 60 จะมีแท็กซี่ไม่น้อยกว่า 50% ที่มีในระบบหรือ 80,000 คันร่วมให้บริการ TAXI OK

ส่วนกรณีที่ผู้ประกอบการรถแท็กซี่เรียกร้องขอปรับค่าโดยสาร ภายหลังจากการยกระดับการบริการให้ดีขึ้น ว่ากระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างรอผลการศึกษาโครงสร้างต้นทุนของสถาบันวิจัยเพื่อการพัฒนาประเทศไทย (ทีดีอาร์ไอ) จะเสร็จ

ภายใน 3 เดือนข้างหน้า หลังจากนั้นจะพิจารณาว่าต้นทุนเป็นอย่างไร จำเป็นต้องปรับราคาหรือไม่

นายวิฑูรย์ แนวพานิช ประธานสหกรณ์แท็กซี่สยาม กล่าวว่า ผู้ประกอบการแท็กซี่จะเข้าร่วมโครงการหรือไม่ ต้องดูกฎกระทรวงที่ออกมาครอบคลุมถึงการติดตั้งจีพีเอสการให้บริการผ่านแอปพลิเคชันว่าผู้ประกอบการจะได้รับความสะดวกและมีต้นทุนการดำเนินการเพิ่มขึ้นอย่างไร ซึ่งจะเป็นประเด็นสำคัญที่ผู้ประกอบการเข้าร่วมโครงการ

ด้านนางเครือวัลย์ วงศ์รักมิตร ผู้บริหารออลไทยแท็กซี่ระบุว่า ออลไทยให้บริการแท็กซี่ผ่านแอปพลิเคชันตั้งแต่เริ่มให้บริการ อย่างไรก็ตาม หากภาครัฐมีช่องทางเรียกใช้บริการของประชาชนผ่านแอปพลิเคชันเพิ่ม ทางออลไทยก็พร้อมเข้าร่วมสำหรับบริการ TAXI VIP ที่เปิดตัวนี้จะเป็นแท็กซี่ระดับหรูเช่น โตโยต้าคัมรี่, อัลพาร์ด พร้อมด้วยบริการต่างๆบนรถไม่ว่าจะเป็นอินเทอร์เน็ต ทีวีดูรายการบันเทิง ซึ่งค่าโดยสารของวีไอพี จะเป็นเท่าใดนั้นจะต้องรอประกาศของขนส่งทางบกที่จะกำหนดอีกครั้ง.