



1ก.ย.ทูปสะพานเข้าดอนเมือง

● ทดลองปิดจราจรผ่านฉลุย

นายมนตรี เดชาสกุลสม ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงที่ 13 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้ประเมินภาพรวมการทดลองปิดใช้สะพานเข้าสนามบินดอนเมืองตั้งแต่วันที่ 31 ก.ค.-2 ส.ค. ที่ผ่านมา รวม 3 วัน พบว่าวันแรกประชาชนยังสับสนชะลอรถสอบถามเส้นทางเลี้ยวและทางเข้าสนามบินจำนวนมาก เป็นเหตุให้รถติดสะสม วันที่ 2 ประชาชนเริ่มคุ้นชินสอบถามลดน้อยลง มีเพียงรถทัวร์และรถแท็กซี่ที่สอบถามเส้นทางบ้างประปราย ส่วนวันที่ 3 ที่ทดลองปิด 24 ชม. ตั้งแต่ 24.00 น.วันที่ 1 ส.ค.-24.00 น. วันที่ 2 ส.ค.นั้น ได้ปรับเปลี่ยนเวลาปิดตั้งแต่ 19.00 น. วันที่ 1 ส.ค. โดยรถยังเคลื่อนตัวได้ดี ประชาชนสอบถามเส้นทางน้อยลง



ขณะเดียวกันผลตรวจจับความเร็วของรถช่วงทดลองช่วงเช้าใช้ความเร็วได้ 90 กม.ต่อ ชม. ช่วงสาย ๆ 70 กม.ต่อ ชม. และช่วงเย็น 60 กม.ต่อ ชม. ใกล้เคียงกับช่วงก่อนทดลอง นอกจากนี้ปริมาณรถใช้ถนนวิภาวดีราว 180,000 คันต่อวัน แบ่งเป็นรถขาเข้า 95,000 คันต่อวัน และขาออก 85,000 คันต่อวัน ก็ยังมีเท่าเดิม อีกทั้งการปิดสะพานยังทำให้จราจรภายในสนามบินดีขึ้นเพราะไม่มีรถตัดกระแสจากสะพานเข้าดอนเมือง ปัญหาการจราจรที่เกิดขึ้นถือว่ามาจากปัจจัยอื่น ๆ และมีปัญหาดำเนินการ

นายมนตรี กล่าวต่อว่า ดังนั้นตั้งแต่เวลาประมาณ 09.00 น. วันที่ 1 ก.ย. จะเริ่มทูปสะพานเพื่อก่อสร้างใหม่ ขยับแนวทางขึ้นให้ไปชิดริมถนนวิภาวดีขาออก เพื่อแก้ปัญหา



คอบวถนนวิภาวดีขาออกที่มีแค่ 2 ช่องทาง จากเดิมที่กินเลนถนน แต่มีปัญหาเชิงสะพานมีท่อก๊าซของ ปตท. อยู่ต้องสรุปแนวเขตทางไม่ให้เกิดก่อสร้างสะพานใหม่กระทบกับท่อก๊าซของ ปตท. โดยจะหารือผู้เกี่ยวข้องอีกครั้งก่อนทบทวนเพื่อออกมาตราการลดผลกระทบประชาชนด้วย รวมถึงการรื้อสะพานลอยหน้าสถานีรถไฟดอนเมืองที่มีประชาชนใช้งานจำนวนมาก หากรื้อทิ้งไปเพราะโครงสร้างสะพานขวางแนวสะพานตัวใหม่ จะส่งผลกระทบต่อประชาชนอย่างมากดังนั้นต้องสร้างสะพานลอยใหม่ทดแทนก่อนรื้อสะพานลอยตัวเก่า

ด้าน พล.ต.ต.จิรพัฒน์ ภูมิจิตร รองผู้บัญชาการตำรวจนครบาล (รอง ผบ.ชน.) ดูรายงานจราจร กล่าวว่า ผลการทดลองปิดสะพานดอนเมืองทั้ง 3 วัน สภาพการจราจรภาพรวมเป็นที่น่าพอใจ การจราจรคล่องตัว มีชะลอตัวบ้างเล็กน้อยแต่ไม่ได้มาจากการปิดสะพาน อีกทั้งประชาชนบางส่วนเลี่ยงไปใช้ทางด่วนโทลล์เวย์เข้าสนามบินมากขึ้น ช่วงปิดทบทวนสะพานจึงน่าจะรับมือได้ สน.วิภาวดี จะวางกำลังระบายนรถขาออกอย่างเต็มที่ โดยเฉพาะช่วงเย็นเนื่องจากประชาชนใช้เส้นทางจำนวนมาก พร้อมกำชับ สน.ดอนเมือง กวดขันจับกุมหน้าสถานีรถไฟดอนเมืองและป้ายรถเมล์ถนนโลจิสติกส์ที่อยู่ใกล้สะพาน ห้ามรถทุกชนิดจอดแช่เพราะมีผลกระทบให้รถติดขัด.