



ไล่เช็กความปลอดภัยคมนาคม

นายชาติชาย ทิพย์สุนาวี ปลัดกระทรวงคมนาคม เปิดเผยหลังการประชุมคณะกรรมการบริหารความมั่นคงและความปลอดภัยในคมนาคมว่า ที่ประชุมได้พิจารณาแผนความปลอดภัยภาคการขนส่งของแต่ละหน่วยงานสังกัดกระทรวงคมนาคม โดยมอบให้แต่ละหน่วยงานกลับไปศึกษาข้อดีข้อเสียของแผนแต่ละหน่วยงานว่าต้องปรับส่วนใดบ้าง จากนั้นให้เร่งส่งกลับมายังกระทรวงคมนาคมภายในวันที่ 15 ส.ค. 60 เพื่อให้สำนักนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) รวบรวมจัดทำเป็นแผนปฏิบัติด้านความปลอดภัยในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม จะครอบคลุมตั้งแต่การป้องกันก่อนเกิดเหตุ การเตรียมความพร้อม การบริหารจัดการขณะเกิดเหตุ และการฟื้นฟูหลังสถานการณ์สิ้นสุด เพื่อบูรณาการการปฏิบัติงานให้เป็นไปในทางเดียวกัน และมีประสิทธิภาพมากขึ้น ทั้งนี้ตั้งเป้าว่าตั้งแต่วันที่ 1 ต.ค.นี้ จะเริ่มสุ่มตรวจแต่ละหน่วยงานว่าได้ปฏิบัติตามแผนที่กำหนดไว้หรือไม่

นายชาติชาย กล่าวต่อว่า แผนปฏิบัติการด้านความปลอดภัยในภาพรวมนี้ จะเกิดประโยชน์มากทำให้มีแผนป้องกันอุบัติเหตุที่ชัดเจน เมื่อมีเหตุการณ์ใด ๆ จะได้มีแผนรองรับ และบูรณาการการทำงานร่วมกันได้อย่างเป็นระบบที่ผ่านมามีแต่ละหน่วยงานจัดทำเป็นแผนของตนเองอยู่แล้ว แต่ยังไม่ได้รวบรวมไว้เป็นภาพรวมของกระทรวง นอกจากนี้ยังมอบให้แต่ละหน่วยงานจัดทำแผนความมั่นคงด้าน Cyber Security เพื่อป้องกันไวรัสคอมพิวเตอร์เรียกค่าไถ่ ซึ่งสามารถโจมตีระบบคอมพิวเตอร์ของบริษัท และหน่วยงานต่าง ๆ ได้ จึงอยากให้เตรียมแนวทางป้องกัน เพราะหากมีกรณีนี้เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อการบินต่าง ๆ ในระบบขนส่งสาธารณะได้ โดยให้เสนอกลับมากระทรวงคมนาคมภายในวันที่ 30 ส.ค.นี้

นายชาติชาย กล่าวด้วยว่า ที่ประชุมยังติดตามความ

คืบหน้าการเพิ่มมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุหลังเกิดเหตุคนพลัดตกทางรถไฟฟ้ามหานครถึงขั้นเสียชีวิต ขณะนี้ได้เพิ่ม รปภ. บนสถานีจากเดิมฝั่งละ 2 คน เป็น 3 คน และให้หัวหน้างานดูแลใกล้ชิด คมเข้มไม่ให้ผู้โดยสารขึ้นถ้ำเส้นเหลือง หากผู้โดยสารบนสถานีมีมาก ต้องกันไม่ให้ผู้โดยสารข้างล่างขึ้นมาพร้อมกันนี้ยังเตรียมติดตั้งประตูเปิดปิดอัตโนมัติบนสถานีรถไฟฟ้าทั้ง 7 สถานี ซึ่งเดิมตั้งเป้าจะติดตั้งให้ครบทุกสถานีภายในสิ้นปี 61 แต่นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เร่งรัดให้ติดตั้งครบทุกสถานีภายในกลางปี 61

นอกจากนี้ยังติดตามผลการสอบสวนกรณีรถบัสรับส่งผู้โดยสารของสายการบินแอร์เอเชียชนกับเครื่องบินของสายการบินนกแอร์ที่จอดอยู่ ขณะนี้ยังรอผลตรวจสอบจากกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) โดยที่ประชุมเสนอว่าต้องเพิ่มมาตรการความปลอดภัยให้มากขึ้น เช่น ต้องติดกล้องซีซีทีวีภายในรถด้วย เพื่อจะได้เห็นเหตุการณ์ภายในรถว่าเกิดอะไรขึ้น ในการทำสัญญาเช่ารถ ต้องบังคับให้ใช้รถใหม่ และต้องสุ่มตรวจแอลกอฮอล์ของพนักงานขับรถให้มากขึ้น เป็นต้น.