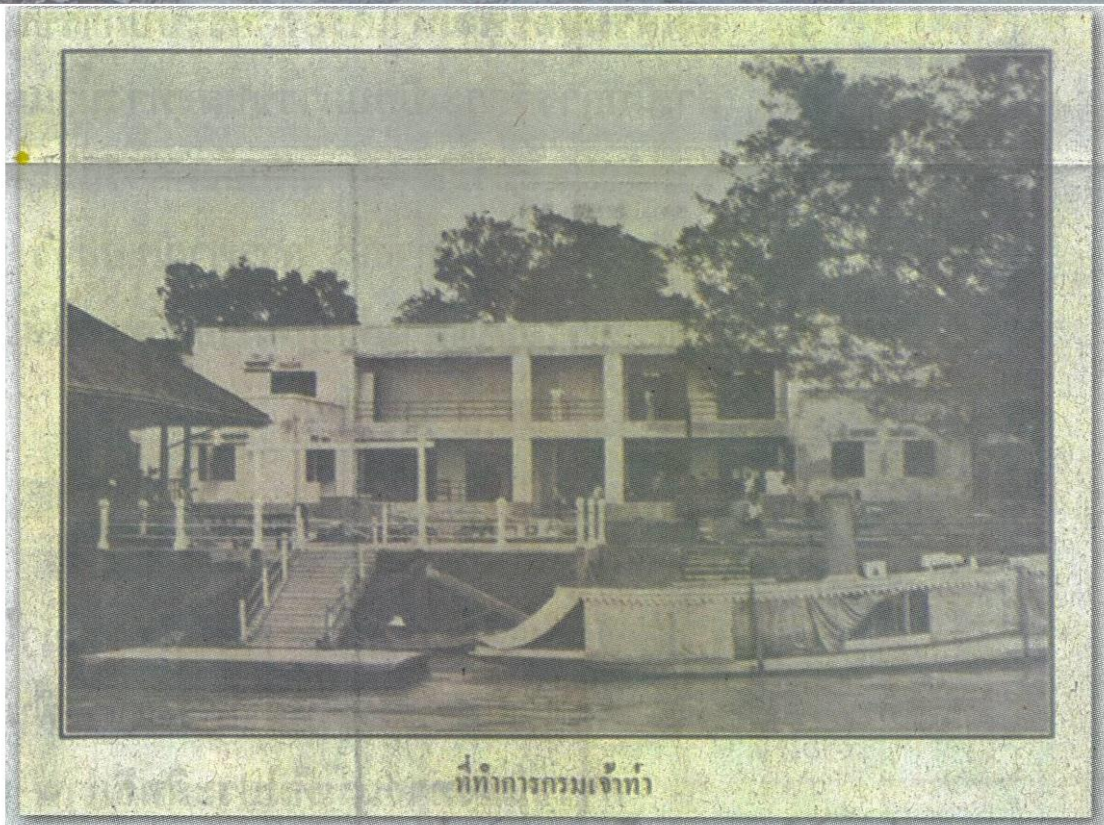




ประเทศไทยมีการคมนาคมขนส่งและการค้าขายทางน้ำมาตั้งแต่สมัยสุโขทัยเรื่อยมาจนถึงสมัยกรุงศรีอยุธยา เริ่มมีหน่วยงานที่เรียกว่า “กรมท่า” เข้ามามีหน้าที่ดูแลรับผิดชอบการค้าขายกับต่างประเทศ และในรัชสมัยสมเด็จพระนารายณ์มหาราช มีความเจริญรุ่งเรืองเรื่อยมาจนกระทั่งได้ปรับเปลี่ยนมาเป็น “เจ้าท่า” ทำหน้าที่ดูแลการค้าขายและการคมนาคมขนส่งทางน้ำมาเป็นลำดับ

ครั้นก้าวเข้าสู่สมัยกรุงรัตนโกสินทร์เป็นราชธานี การค้าและการเดินเรือเจริญรุ่งเรืองขึ้นมาก กรมท่าจึงต้องแบ่งงานออกเป็น ๓ ฝ่าย คือ กรมท่ากลาง ดูแลติดต่อการค้ากับชาวยุโรป กรมท่าซ้าย ดูแลติดต่อกับ ชาวจีน กรมท่าขวา ดูแลติดต่อการค้ากับชาวอินเดีย และในปีพุทธศักราช ๒๔๐๒ รัชสมัยพระบาทสมเด็จพระจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ได้ทรงตราพระราชบัญญัติว่าด้วยเรือใหม่ ๑๐ มาตรา เรือเล็ก ๗ มาตรา แพ โพงพาง และของลอยน้ำ ๓ มาตรา ทางบก ๔ มาตรา รวม ๒๔ มาตรา หรือ



“กฎหมายท้องน้ำ” และทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ทำสัญญาจ้างกับตัน จอห์น บุช (John bush) ชาวอังกฤษ มาเป็นผู้ริเริ่มงานฝ่ายเจ้าท่า มีการลงนามในสัญญาระหว่างไทยกับอังกฤษ เมื่อวันที่ ๙ คำ จุลศักราช ๑๒๒๑ ปีมะแม เอกศก ตรงกับวันศุกร์ที่ ๕ สิงหาคม พ.ศ.๒๔๐๒ กรมเจ้าท่า จึงถือเอาวันที่ ๕ สิงหาคมของทุกปี เป็นวันคล้ายวันสถาปนากรมเจ้าท่า



วิสัยทัศน์

“ยุทธศาสตร์ขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีที่ยั่งยืน”

การกับดูแลการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ ทั้งการขนส่งผู้โดยสารและสินค้า ท่าเรือ อู่เรือ กองเรือไทย และกิจการเกี่ยวเนื่องเพื่อให้ประชาชนได้รับความสะดวก รวดเร็ว ท้าวมถึง และปลอดภัย ตลอดจนสนับสนุนภาคการส่งออกให้มีความเข้มแข็ง โดยมีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

1. ดำเนินการตามกฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยเรือไทย กฎหมายว่าด้วยการป้องกันเรือโดนกัน กฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชยนาวี กฎหมายว่าด้วยการขนส่งต่อเนื่องหลายรูปแบบ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง
 2. ศึกษาและวิเคราะห์เพื่อพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำ
 3. ส่งเสริมและพัฒนาเครือข่ายระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี
 4. ดำเนินการจัดระเบียบการขนส่งทางน้ำและกิจการพาณิชยนาวี
 5. ร่วมมือและประสานงานกับองค์การและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
- ในด้านการขนส่งทางน้ำ การพาณิชยนาวี และในส่วนที่เกี่ยวกับอนุสัญญาและความตกลงระหว่างประเทศ
6. ปฏิบัติการอื่นใดตามที่กฎหมายกำหนดให้เป็นอำนาจหน้าที่ของกรมหรือตามที่รัฐมนตรี หรือคณะรัฐมนตรีมอบหมาย

ยุทธศาสตร์ของกรมเจ้าท่า

1. พัฒนาศักยภาพในการขนส่งทางน้ำให้สามารถแข่งขันได้
2. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐาน รวมทั้งทางน้ำตามธรรมชาติ เพื่อสนับสนุนระบบการขนส่งทางน้ำให้มีประสิทธิภาพ (ท่าเรือ, เขื่อน, ชุดลอก)
3. พัฒนามาตรการความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวีให้ได้มาตรฐาน
4. พัฒนาการผลิตบุคลากรด้านการพาณิชยนาวีให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน
5. พัฒนาและบำรุงรักษาโครงสร้างพื้นฐานการขนส่งทางน้ำและร่องน้ำตามธรรมชาติ เพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัย
6. สร้างศักยภาพการบริหารจัดการด้านการขนส่งทางน้ำและการบริหารจัดการบ้านเมืองที่ดีให้มีประสิทธิภาพ



กรมเจ้าท่ากับการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำ ให้ได้มาตรฐานระดับสากล เพื่อความมั่นคงอย่างยั่งยืน

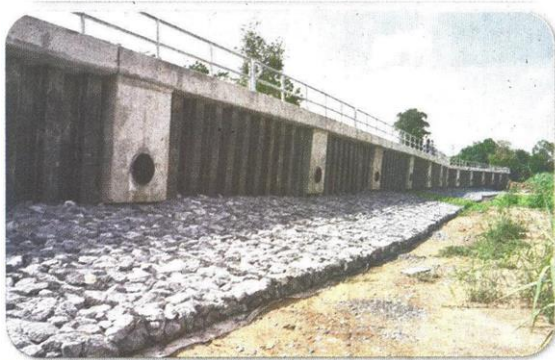


นายศุภศักดิ์ แสนสมบัติ
อธิบดีกรมเจ้าท่า

นายศุภศักดิ์ แสนสมบัติ อธิบดีกรมเจ้าท่า เปิดเผยว่า “ในปี 2560 กรมเจ้าท่า ได้กำหนดยุทธศาสตร์การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบโลจิสติกส์ ตามแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ฉบับที่ 12 (พ.ศ.2560-2564) ซึ่งจัดทำโดยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) เพื่อใช้เป็นแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ ที่มุ่งเน้นการขยายขีดความสามารถและพัฒนาคุณภาพการให้บริการ เพื่อรองรับการขยายตัวของเมืองและพื้นที่เศรษฐกิจหลัก และส่งเสริมการพัฒนาคุณภาพชีวิตของทุกกลุ่มในสังคม สนับสนุนให้เกิดความเชื่อมโยงในภูมิภาคและในอาเซียนอย่างเป็นระบบ โดยมีโครงข่ายเชื่อมโยงภายในประเทศที่สนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ ตลอดจนการพัฒนาอุตสาหกรรมต่อเนื่องเพื่อสร้างโอกาสทางเศรษฐกิจให้กับประเทศ ได้กำหนดสัดส่วนปริมาณการขนส่งสินค้าทางน้ำต่อปริมาณการขนส่งสินค้าทั้งหมดภายในประเทศ เพิ่มขึ้นจากร้อยละ 12 เป็นร้อยละ 15 ภายในปี 2564 โดยจัดทำแผนการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อสนับสนุนระบบโลจิสติกส์ ดำเนินโครงการใหม่ในปี 2560 อาทิ โครงการปรับปรุงซ่อมแซมท่าเรือโดยสารในแม่น้ำเจ้าพระยาและในคลองบางกอกน้อย จำนวน 12 แห่ง โครงการก่อสร้างเขื่อนกันทรายและคลื่นบริเวณปากร่องน้ำเขาตะเกียบ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โครงการก่อสร้างเขื่อนป้องกันกีดขวางชายฝั่งบริเวณอุทยานสิ่งแวดล้อมนานาชาติสิรินธร จังหวัดเพชรบุรี โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อการสนับสนุนการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ดำเนินการจ้างเหมาขุดลอกร่องน้ำภายในประเทศ 4 ร่องน้ำ และการจ้างเหมา ขุดลอกร่องน้ำชายฝั่งทะเล 16 ร่องน้ำ โครงการติดตั้งสถานีตรวจสอบความถูกต้องของเครื่องช่วยการเดินเรือ DGPS บริเวณอ่าวไทยตอนบน รวมทั้ง ผลผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านพาณิชยนาวี การพัฒนาเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ฯลฯ”



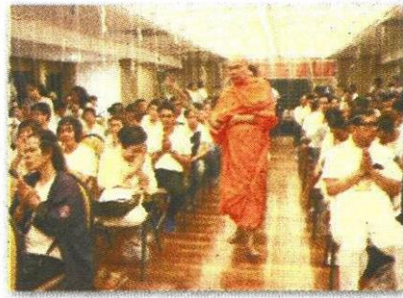
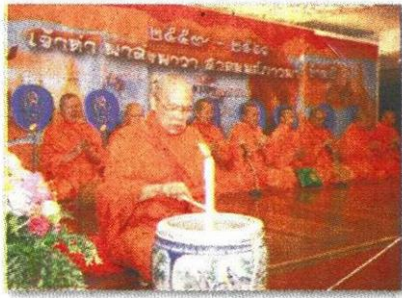
ที่ผ่านมา กรมเจ้าท่า ได้ดำเนินงานโดยมุ่งเน้นในการส่งเสริมการพัฒนาระบบการขนส่งทางน้ำและการพาณิชยนาวี ให้มีการเชื่อมต่อกับระบบการขนส่งอื่นๆ โดยตั้งอยู่บนพื้นฐานของความปลอดภัยและได้รับการยอมรับในระดับสากล พร้อมยกระดับความปลอดภัยในพื้นที่ที่มีการใช้การสัญจรและท่องเที่ยวทางน้ำที่สำคัญของประเทศ พัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางน้ำและทางเดินเรือ รวมทั้ง การช่วยรักษาสุขภาพทางชลศาสตร์ที่ช่วยบรรเทาปัญหาอุทกภัยและภัยแล้ง โดยนโยบายที่สำคัญที่ต้องดำเนินการผลักดัน และขับเคลื่อนให้สามารถสำเร็จได้ตามวัตถุประสงค์ เพื่อตอบสนองความต้องการของประชาชนสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล และพัฒนาประเทศชาติให้เกิดความมั่นคง มั่งคั่ง และยั่งยืน



กรมเจ้าท่า

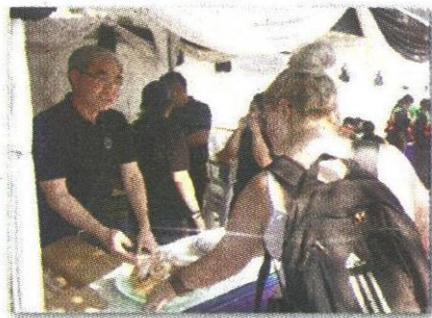
กับความรับผิดชอบต่อสังคมและสิ่งแวดล้อม

กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ได้ตระหนักถึงความรับผิดชอบต่อสังคม (Corporate Social Responsibility : CSR) ในการเป็นผู้ให้ความดูแล ช่วยเหลือ แบ่งปัน รักษา ใส่ใจ สังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อม มาอย่างต่อเนื่อง โดยดำเนินการด้านต่างๆ เช่น ด้านส่งเสริมพระพุทธศาสนาและวัฒนธรรม ได้แก่ กิจกรรม “เจ้าท่า พาล่องนาวาสวดมนต์ถวายเป็นพุทธบูชา” ซึ่งกรมเจ้าท่า ได้ร่วมกับสมาคมเรือไทย และเรือเรียวไรด์จัดขึ้นเพื่อมอบเป็นของขวัญปีใหม่ให้กับประชาชนเสริมสิริมงคล ในการเริ่มต้นเข้าสู่ศักราชใหม่และเพื่อถวายเป็นพระราชกุศลฯ โดยการฟังเทศนาธรรมและสวดมนต์ข้ามปีในเรือเรียวไรด์ R2 ส่งท้ายปีเก่าด้วยธรรมะ และต้อนรับปีใหม่ด้วยศีล เสริมสร้างสิริมงคลให้แก่ชีวิต ด้านพัฒนาสังคมและชุมชน ได้แก่ กิจกรรม “เจ้าท่าอาสาสงเคราะห์ : เพาะต้นกล้าความดีแก่น้อง ณ สถานสงเคราะห์เด็กหญิง จังหวัดสระบุรี เพื่อเป็นการสร้างสรรค์การมีส่วนร่วมเพื่อสังคมและสาธารณะการสร้างจิตสำนึกที่ดี ช่วยเหลือเกื้อกูลให้กับผู้ด้อยโอกาสในรูปแบบ การสงเคราะห์และจิตอาสา ด้านการดูแลรักษาสิ่งแวดล้อม ได้แก่ กิจกรรม “คลองสวยน้ำใส ประชาธิปไตยร่วมใจ กำจัดผักตบชวา” ซึ่งเป็นกิจกรรมที่เจ้าหน้าที่กรมเจ้าท่า และประชาชนในพื้นที่ตำบลคลองสระบัว ร่วมกันกำจัดผักตบชวา เพื่อถวายเป็นพระราชกุศลเนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 65 พรรษา บริเวณคลองบางขวด ตำบลคลองสระบัว



อำเภอพระนครศรีอยุธยา จังหวัดพระนครศรีอยุธยา ด้านความปลอดภัยทางน้ำ ได้แก่ กิจกรรม “ทำเรือสะอาด ปลอดภัย ถวายสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว 65 พรรษา” เฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวมหาวชิราลงกรณ บดินทรเทพยวรางกูร เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา 65 พรรษา 28 กรกฎาคม 2560 พร้อมกันทั่วประเทศ เพื่อแสดงถึงความจงรักภักดีเชิดชูพระเกียรติคุณ และเสริมสร้างความปลอดภัยในการเดินทางทางน้ำ รวมทั้งการนำเรือพระราชทานจากสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี ไปช่วยเหลือผู้ประสบอุทกภัยภาคใต้ โดยมอบถุงยังชีพ ข้าวสาร อาหารและน้ำดื่ม เพื่อบรรเทาความเดือดร้อนให้กับประชาชน

นอกจากนี้ กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม ดำเนินการตรวจตรา ควบคุม ดูแลการเดินทางเรือการใช้เรือ และทำเทียบเรือในแม่น้ำเจ้าพระยา เพื่ออำนวยความสะดวก และดูแลรักษาความปลอดภัยด้านการขนส่งทางน้ำให้เพียงพอกับความต้องการของประชาชนในการเดินทางด้วยเรือโดยสารสาธารณะ เพื่อเดินทางไปร่วมพิธีอัญเชิญพระบรมศพ พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มหิตลาธิเบศรรามาธิบดี จักรีนฤพดินทร สยามินทราธิราช บรมนาถบพิตร สู่พระบรมมหาราชวัง และร่วมกับสมาคมผู้ประกอบการขนส่งสินค้าทางน้ำจัดกิจกรรม “ขบวนเรือน้อมถวายความอาลัยรำลึกในพระมหากรุณาธิคุณองค์พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ” ด้วยสำนึกในพระมหากรุณาธิคุณเป็นล้นพ้นอันหาที่สุดมิได้และแสดงความอาลัย รวมทั้ง เข้าร่วมเป็นจิตอาสาจัดตั้งจุดรับรองประชาชน และสนับสนุนการดำเนินงานบริการอาหารและเครื่องดื่ม เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ประชาชนที่เดินทางมาสักการะพระบรมศพพระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดชฯ



นับว่ากรมเจ้าท่า ได้ให้ความสำคัญกับการคืนความสุขสู่สังคมและชุมชนอย่างต่อเนื่อง
กิจกรรมต่างๆ ที่ได้จัดขึ้นอยู่บนพื้นฐานของการ “ให้” เพื่อสร้างความเข้มแข็งและสัมพันธภาพ
ที่ดีกับผู้ที่เกี่ยวข้องอันจะนำสู่การพัฒนาที่ยั่งยืนต่อไป