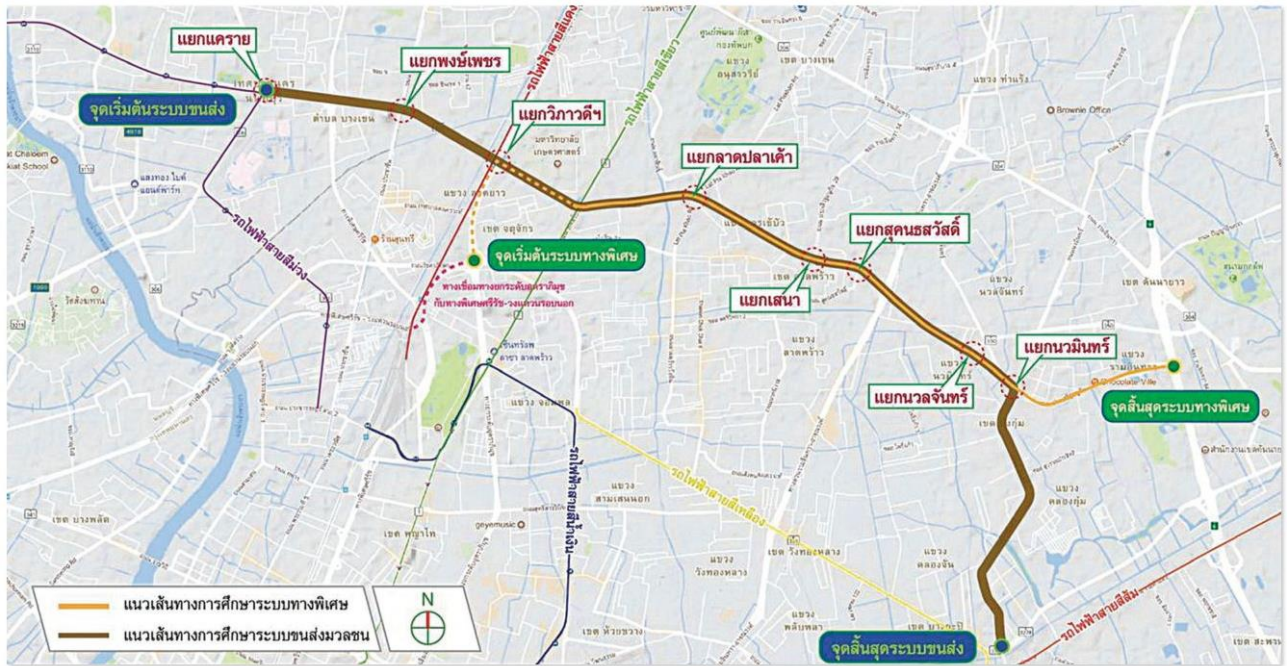




โมโนเรลแคราย-ลำสาสีมาคู่ทางด่วน

● ‘อาคม’ ตั้งศึกษาสร้าง 63 เสา 65



เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 26 ก.ค.ที่โรงแรมรามารักษ์ ดินสั กรุงเทพฯ นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคมเป็นประธานเปิดประชุมสัมมนา รับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินช่วงแคราย-ลำสาสี (บีทีบี) นายอาคมกล่าวว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาหาบทวนการใช้ประโยชน์จากเสาตอม่อทางด่วนที่ก่อสร้างไว้บนเกาะกลางถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตร-นวมินทร์) ให้เกิดประโยชน์สูงสุดพร้อมเสนอแนะรูปแบบการลงทุนและเปรียบเทียบทางเลือกที่เหมาะสมกับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินใช้เวลาศึกษา 14 เดือน จะแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 61

ทั้งนี้รัฐบาลให้ความสำคัญกับรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินเชื่อมการเดินทางระหว่างด้านตะวันตกและด้านตะวันออกของกรุงเทพฯ ซึ่งมีปัญหาจราจรอย่างหนักจากปริมาณการเดินทางของประชาชน 17 ล้านคน ในแต่ละวัน จะช่วยลดปัญหาการจราจรถนนงามวงศ์วาน และถนนประเสริฐมนูกิจ

นายอาคม กล่าวต่อว่า ได้กำหนดทางเลือกศึกษา 4 รูปแบบ ได้แก่ 1.พัฒนาระบบรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน 2.พัฒนาระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เกษตร-นวมินทร์ ที่สร้างต่อม่อไว้แล้วเชื่อมวงแหวนตะวันออก-ตะวันตก (E-W Corridor) 3. พัฒนาระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ อาทิ โครงข่ายทดแทน N1 (เชื่อมต่อ N2 เข้ากับโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุดรภิรมย์ (โกลด์เวย์) และทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ) เชื่อมวงแหวนตะวันออก-ตล N2 และ E-W Corridor และ 4.พัฒนาระบบรถไฟฟ้าและระบบทางด่วนบนแนวสายทางเดียวกัน

มองว่าทางเลือกที่ 4 มีความเป็นไปได้มากที่สุดเพื่อให้เกิดประโยชน์กับการขนส่งทุกรูปแบบทั้งรถไฟฟ้าและเชื่อมต่อกับทางด่วนศรีรัช-โกลด์เวย์-ฉลองรัช เข้าด้วยกัน ส่วนรายละเอียดจะใช้โครงสร้างเดียวกันหรือไม่ให้ขึ้นอยู่กับผลการศึกษา โดยเลือกใช้ระบบรถไฟฟ้ารางเบาเพื่อความรวดเร็วในการก่อสร้างไม่ต้องออกแบบรายละเอียดเหมือนรถไฟฟ้าสาย



หลักจะเปิดให้เอกชนลงทุน 100%

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนข. กล่าวว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลระยะทาง 21.5 กม. มี 22 สถานี แนวเส้นทางเริ่มจากแยกแคราย อ.เมือง จ.นนทบุรี ไปตามแนวถนนงามวงศ์วาน ถนนประดิษฐมนูกิจ ถนนนวมินทร์ สิ้นสุดถนนรามคำแหง จะเชื่อมรถไฟฟ้า 6 สาย เริ่มจากแยกแคราย เชื่อมสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ และสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี ไปตามแนวถนนงามวงศ์วาน เชื่อมสายสีแดง ช่วงบางซื่อ-รังสิต ที่สถานีบางเขนผ่านแยกเกษตร เชื่อมสายสีเขียวเหนือ ช่วงหมอชิต-สะพานใหม่-คูคต ที่สถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ แล้ววิ่งตามแนวถนนเกษตร-นวมินทร์ (ประดิษฐมนูกิจ) ถนนนวมินทร์และสิ้นสุดบริเวณถนนรามคำแหง เชื่อมสายสีส้มตะวันออกช่วงศูนย์วัฒนธรรม-มีนบุรี และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง บริเวณแยกลำสาละ

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า ระบบรถไฟฟ้าที่นำมาใช้งาน มี 2 แบบ คือ 1.ระบบรถไฟฟ้ารางเดี่ยว (โมโนเรล) และ 2.ระบบขนส่งมวลชนแบบนำทางอัตโนมัติแบบไร้คนขับ (Automated Guided Transit, AGT) มีข้อดีข้อเสียที่ต่างกัน เช่น หากใช้โมโนเรลต้องใช้ระบบอาณัติสัญญาณและรถที่นำมาวิ่งอย่างเดียว ส่วน AGT มีความยืดหยุ่นในการใช้งานและบริหารจัดการง่ายกว่าและได้รับความนิยมจากประเทศชั้นนำต่าง ๆ อาทิ อังกฤษ ญี่ปุ่น เยอรมนี และฝรั่งเศส เช่น ใช้ระบบรางเดียวตลอด แต่นำรถที่ห้อยอะไรมาวิ่งก็ได้ ทั้งนี้แนวเส้นทางและรูปแบบโครงการจะได้ข้อสรุปภายในปลายปีนี้นั้นเสนอกระทรวงคมนาคมเห็นชอบแล้วส่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ศึกษารูปแบบการลงทุน จัดทำที่ไอราร์ เปิดประมูลหาบริษัทที่ก่อสร้าง และได้เอกชนผู้ก่อสร้างปลายปี 62 เริ่มสร้างต้นปี 63 แล้วเสร็จปี 65

สำหรับ 22 สถานี ประกอบด้วย 1.ศูนย์ราชการนนทบุรี ตรงข้ามไทยคม 2.งามวงศ์วาน ใกล้ ซอยงามวงศ์วาน 3.บัวขั้วตรงชุมชนวัดบัวขั้ว 4.แยกพงษ์เพชร 5.ชินเขตหน้า ซอยงามวงศ์วาน 43 6.บางเขน หน้าเรือนจำคลองเปรม 7.คูหนึงอิสรา หน้า ม.เกษตรฯ 8.เกษตร ทางแยก 9.กรมยุทธโยธาทหารบก 10.ลาดปลาเค้า 39 11.ประดิษฐมนูกิจ 25 12.เสนานิเวศน์ 13.สตรีวิทยา 2 14.ประดิษฐ์มนูธรรม บริเวณจุดตัดทางด่วน 15.คลองลำเจียก จุดตัดถนนลำเจียก 16.รามอินทรา-นวมินทร์ จุดตัดนวมินทร์ 17.นวลจันทร์ แยกซอยนวลจันทร์ 11 18.โพธิ์แก้ว บน ถนนนวมินทร์ตัด ถนนโพธิ์แก้ว 19.นวมินทร์ 73 20.แอปป์แลนด์จุดตัดนวมินทร์กับแอปป์แลนด์

21.การเคหะแห่งชาติ และ 22.ลำสาละ บริเวณแยกลำสาละ

นายชัชวาลย์ พรหมสร รอง ผอ.สนข. กล่าวว่า กรณีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์คัดค้านการก่อสร้างรถไฟฟ้าและทางด่วนตัดผ่านมหาวิทยาลัยนั้น สนข.จะเร่งหาข้อสรุปว่าต้องตัดผ่านหรือเบี่ยงเส้นทางอ้อมไม่ให้ผ่านมหาวิทยาลัย ถ้าหากต้องอ้อมแนวเส้นทางมั่นใจว่าการเวนคืนพื้นที่จะไม่กระทบโครงการล่าช้า

ผู้สื่อข่าวรายงานด้วยว่า ประชาชนในพื้นที่ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แต่คัดค้านการสร้างทางด่วนควบคู่รถไฟฟ้าเพราะทับซ้อนกันและเสี่ยงกับความไม่ปลอดภัยมากกว่าสร้างรถไฟฟ้าอย่างเดียวและกังวลเรื่องผลกระทบต่อการเดินทางที่จะมีปัญหาเกิดขึ้น