



รถไฟฟ้าเกษตร-นวมินทร์

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แคราย-ลำสาละ (บีทีบี) สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาดังแต่ปี 2558 เพื่อให้สอดคล้องของโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือกลาง อ.ประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตร-นวมินทร์) ปัจจุบันไม่ได้ใช้งานให้เป็นประโยชน์

เบื้องต้นสนข.ศึกษาไว้ 4 ทางเลือก รูปแบบที่ 1 พัฒนาระบบรถไฟฟ้าอย่างเดียว รูปแบบที่ 2-3 เป็นระบบทางด่วนเพียงอย่างเดียว จากสี่แยกเกษตรศาสตร์-วงแหวนรอบนอกตะวันออก รูปแบบที่ 4 พัฒนาระบบรถไฟฟ้าและทางด่วนควบคู่กันไปโดยแบ่งใช้ตอม่อ

“สนข.วิเคราะห์ว่า แบบที่ 4 มีความเป็นไปได้มากที่สุด ต้องรอผลศึกษาก่อน คาดว่าเสร็จประมาณเดือนมิ.ย.2561 และเริ่มก่อสร้างได้ปี 2562 ใช้เวลาก่อสร้าง 3 ปีให้บริกาได้ปี 2565”นายชัยวัฒน์ กล่าว และว่า

รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ระยะ 21.5 กิโลเมตร เริ่มต้นจากแยกแคราย-งามวงศ์วาน-แยกเกษตร-ประเสริฐมนูกิจ-อ.นวมินทร์-อ.รามคำแหง โดยเชื่อมต่อรถไฟฟ้า 6 สาย สายสีม่วง สีชมพู สีแดง สีเขียวเข้ม และสายสีส้ม