



สนช.ดันรถไฟสายสีน้ำตาล 'แคราย-ลำสาลี'สรุปแบบก่อสร้างปี'61

เมื่อวันที่ 26 กรกฎาคม 2560 นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รมว.คมนาคม เป็นประธาน เปิดรับฟังความคิดเห็นของประชาชนครั้งที่ 1 สำหรับโครงการศึกษาความเหมาะสม รถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บีงกุ่ม) ระยะทาง 21.5 กิโลเมตร

รมว.คมนาคม กล่าวว่า โครงการ ดังกล่าวเป็นโครงการที่อยู่ในแผนการพัฒนาระบบโครงข่ายรถไฟฟ้าระยะที่ 2 (m-map 2) ที่จะป็นระบบขนส่งมวลชนสายรองเพื่อเชื่อมต่อกับโครงข่ายหลัก โดยได้กำหนดแนวทางโครงการศึกษาไว้ 4 รูปแบบ คือ

- 1.การก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล เพียงอย่างเดียว
- 2.การพัฒนาด้วยระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษหมายเลข 9 วงแหวนรอบนอกตะวันออก
- 3.การพัฒนาด้วยระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ N2 เพื่อเชื่อมต่อกับเมืองโทลล์เวย์ กับทางด่วนศรีรัช และ 4.การพัฒนาโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล และระบบทางด่วนบนแนวสายทางเดียวกัน

ทั้งนี้ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้จัดงานสัมมนารับฟังความคิดเห็นครั้งนี้ขึ้นเพื่อรับฟังความคิดเห็นของความเป็นไปได้ในการก่อสร้างร่วมกับทางด่วน N2 จากเกษตรนวมินทร์-วงแหวนตะวันออก ได้หรือไม่ คาดว่าในเดือนสิงหาคมนี้ ก่อนสรุปแนวทางเสนอให้ กระทรวง



อาคม เติมพิทยาไพสิฐ

คมนาคม พิจารณาในเดือนกันยายน เพื่อเข้าสู่ขั้นตอนการศึกษาผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม (EIA) และการออกแบบ รวมถึงความคุ้มค่าของโครงการและรูปแบบของตัวรถ ล่าสุดสนช. กำลังดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของรูปแบบโครงการ และการรับฟังความคิดเห็น รวมถึงจะมีการรับฟังความคิดเห็นอีก 2 ครั้ง ในเดือนตุลาคมนี้ และเดือนมีนาคมปีหน้า โดยจะมีการทำ EIA และการออกแบบควบคู่กัน “การให้ภาคเอกชนเข้ามาร่วมลงทุนนั้นก็ป็นไปได้ในทุกโครงการ” รมว.คมนาคม กล่าว

ด้านนายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการ สนช.

กล่าวว่า การเปิดรับฟังความเห็นของโครงการดังกล่าวจะมีทั้งหมด 3 ครั้ง ก่อนสรุปผลเดือนมิถุนายนปีหน้า ส่วนรูปแบบการก่อสร้างนั้น มองว่ารูปแบบที่มีความเป็นไปได้มากที่สุดคือการก่อสร้างรถไฟฟ้า และทางด่วนเส้นทางเดียวกัน เนื่องจากพิจารณาตามแนวทางเส้นทางรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล แล้วพบว่า จะเชื่อมกับรถไฟฟ้าสายอื่น 6 สาย ที่สามารถถึงคนเข้ามาสู่ระบบรถไฟฟ้าเส้นทางอื่นๆ ได้มากขึ้นในอนาคต ขณะที่ระบบรถไฟฟ้าที่จะนำมาใช้จะเป็นรูปแบบใดนั้นจะต้องมีการศึกษาอีกครั้งว่าจะป็นรูปแบบใดและด้านการลงทุนจะเป็นลักษณะใด รวมทั้งใช้เสาตอม่อที่เตรียมไว้แล้วบนเกาะกลางถนนประเสริฐมนูกิจของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ก่อสร้างไว้เพื่อเป็นแนวเชื่อมทางด่วนเข้าด้วยกัน