



สนช.เร่งหาบทสรุปต่อมอทางด่วนชั้น 3 “รถไฟฟ้าสีน้ำตาล-N2-แบบผสม”

ผู้จัดการรายวัน 360- สนช.เปิดเวทีศึกษาและรับฟังความเห็น ก่อนเลือก 4 แนวทาง ผุดรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล หรือ ทางด่วนชั้น 3 เพื่อใช้ต่อมอ บนถนนประเสริฐมนูกิจให้เกิดประโยชน์สูงสุด เผยกันยายนนี้ ชง “คมนาคม” พิจารณารูปแบบ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังเป็นประธานการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 1 (ปฐมนิเทศโครงการ) การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย - ลำสาลี (บึงกุ่ม) ว่า สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้ศึกษาทบทวนและเสนอแนะการใช้ประโยชน์จากเสาต่อมอที่ก่อสร้างไว้แล้วบนแนวแก่งกลางถ.ประเสริฐมนูกิจ (ถ.เกษตร-นวมินทร์) ให้เกิดประโยชน์สูงสุด โดยจะศึกษาความเหมาะสมทางวิศวกรรม เศรษฐกิจ การเงิน พร้อมเสนอแนะรูปแบบการลงทุนและเปรียบเทียบทางเลือกที่เหมาะสมรวมถึงผลกระทบสิ่งแวดล้อม (EIA) การมีส่วนร่วมของประชาชนตลอดจนการออกแบบเบื้องต้นและประมาณราคาก่อสร้าง ระยะเวลาศึกษา 14 เดือน (10 เม.ย. 2560 - 9 มิ.ย. 2561)

ซึ่งแนวเส้นทางเป็นการเชื่อมโยงโครงข่ายระบบทางด่วนระหว่างพื้นที่ด้านตะวันออกและตะวันตกของกรุงเทพฯ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมทั้งช่วยลดปัญหาการจราจรบริเวณถนนงามวงศ์วานและถนนประเสริฐมนูกิจ ซึ่งในเบื้องต้นได้กำหนดรูปแบบทางเลือก 4 รูปแบบ ได้แก่ 1. การพัฒนาด้วยระบบขนส่งมวลชน (รถไฟฟ้า) 2. การพัฒนาด้วยระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 และ E-W Corridor 3. การพัฒนาด้วยระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ประกอบด้วย โครงข่าย

ทดแทน N1 (การเชื่อมต่อ N2 เข้ากับโครงข่ายทางเชื่อมระหว่างทางยกระดับอุตราภิมุขและทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯ) เพื่อเชื่อมวงแหวนตะวันออก-ตะวันตก N2 และ E-W Corridor และ 4. การพัฒนาด้วยรถไฟฟ้าและระบบทางด่วนบนแนวสายทางเดียวกัน

โดยในการศึกษาความเหมาะสมของโครงการจะดำเนินการควบคู่กันไปทั้งแนวเส้นทางรถไฟฟ้าและแนวเส้นทางทางด่วน โดยแนวเส้นทางโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ช่วงแคราย-ลำสาลี (บึงกุ่ม) เริ่มต้นจากแยกแคราย เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วง (บางใหญ่-เตาปูน) และสายสีชมพู (แคราย-มีนบุรี) ไปตามแนวถนนงามวงศ์วาน เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีแดง (บางซื่อ-รังสิต) บริเวณสถานีบางเขน ผ่านแยกเกษตร เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีเขียวเข้ม (หมอชิต-คูคต) บริเวณสถานีมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ถนนนวมินทร์ และไปสิ้นสุดบริเวณถนนรามคำแหง เชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีส้ม (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย-มีนบุรี) บริเวณแยกลำสาลี รวมระยะทางประมาณ 21.5 กิโลเมตร

สำหรับแนวทางด่วนจะเริ่มจากบริเวณสี่แยกเกษตร ไปตามแนวถนนประเสริฐมนูกิจ ตัดถนนประดิษฐ์มนูธรรม ถนนนวมินทร์ ไปสิ้นสุดที่ถนนวงแหวนรอบนอกด้านตะวันออกและส่วนต่อขยายจากบริเวณสี่แยกเกษตรไปเชื่อมต่อกับทางพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอก และต้องพิจารณาการเชื่อมต่อโครงข่ายการขนส่งและจราจรในภาพรวมและความเป็นไปได้ในการเชื่อมต่อโครงข่ายฝั่งตะวันตกของกรุงเทพฯ ด้วย ซึ่ง สนข.จะได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณาในรูปแบบที่เหมาะสมภายในเดือนกันยายน 60.