



คนจนเฮ! แจกบัตรขึ้นรถไฟฟ้าฟรี

● ‘อาคม’ จ่อชงกรรม.ให้สิทธิเพิ่ม

● ดีเดย์ ต.ค.เปิดใช้งานบัตรแมงมุม

‘อาคม’ ลงพื้นที่ทดสอบความพร้อมก่อนเปิดเดินรถเชื่อมต่อสถานีบางซื่อ-เตาปูน 11 ส.ค. เล็งเสนอกรรม.บรรจุสิทธิให้ผู้มีรายได้น้อยที่ลงทะเบียนใช้รถไฟฟ้าฟรี พร้อมเปิดบริการบัตรแมงมุม ต.ค. เร่งเดินหน้าหาข้อสรุปแนวทางก่อสร้างสายสีน้ำตาล แคราย-ลำสาละ

นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยในระหว่างลงพื้นที่ตรวจเยี่ยมความพร้อมการเปิดให้บริการโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน หรือรถไฟฟ้าใต้ดินเอ็มอาร์ทีส่วนต่อขยาย 1 สถานี จากสถานีบางซื่อไปยังสถานีเตาปูน ของรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน-บางใหญ่ พร้อมทดลองนั่งระหว่างจุดเชื่อมต่อดังกล่าว เพื่อทดสอบความพร้อมของการเดินรถเสมือนจริง ณ สถานีเตาปูนว่า ในวันที่ 11 สิงหาคมนี้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานในพิธีเปิดเดินรถอย่างเป็นทางการ ก่อนจะเปิดให้ประชาชนใช้บริการได้ ตั้งแต่เวลา 12.00 น.เป็นต้นไป ซึ่งเมื่อเปิดให้บริการจุดเชื่อมต่อ 1 สถานีแล้ว ประเมินว่า ปริมาณผู้โดยสารรถไฟฟ้าสายสีม่วง จะเพิ่มขึ้นอีก 30% จากเฉลี่ยวันละ 27,400 คน เป็นวันละ 35,600 คน

นายอาคมกล่าวว่า สำหรับค่าโดยสารเมื่อมีการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าสายสีม่วงและสายสีน้ำเงินแล้ว หากเป็นการใช้เหรียญจะอยู่ที่ 14-70 บาท หากเป็นผู้ใช้บัตรจะอยู่ที่ 14-57 บาท และหากเป็นวันหยุดจะคิดค่าบริการพิเศษที่ 14-43 บาท ทั้งนี้ ทางกรมรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) จะยกเลิกการให้

บริการรถเมล์ฟรีในการเชื่อมต่อรถไฟฟ้าทั้ง 2 สถานีดังกล่าว ในวันที่ 12 สิงหาคม เป็นต้นไป นายอาคมกล่าวว่า ในเดือนสิงหาคมนี้ กระทรวงคมนาคมเตรียมเสนอให้ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาบรรจุสิทธิการใช้รถไฟฟ้าฟรี แก่ผู้มีรายได้น้อยที่ลงทะเบียนกับภาครัฐเพิ่มเติมจากสิทธิในการใช้รถเมล์ฟรี รถไฟฟ้าฟรี และรถโดยสารของบริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) คาดว่าจะสามารถให้ผู้มีรายได้น้อยเข้าใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะได้ในเดือนตุลาคมนี้ พร้อมกับตัวร่วม (บัตรแมงมุม) ที่จะเปิดให้ใช้งานได้ในเดือนตุลาคมเช่นเดียวกัน

ในวันเดียวกันนี้ นายอาคมได้กล่าวในการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็นประชาชน ครั้งที่ 1 การศึกษาความเหมาะสมโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ระยะทาง 21 กม. ช่วงแคราย-ลำสาละ (บึงกุ่ม) ว่าโครงการดังกล่าวเป็นแนวคิดที่จะใช้ประโยชน์จากเสาดมอแนวกิ่งกลางถนนประเสริฐมนูกิจ (ถนนเกษตร-นวมินทร์) ในโครงการระบบทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ที่ปัจจุบันการก่อสร้างได้หยุดชะงักลงเนื่องจากมีการคัดค้านโครงการ ซึ่งการใช้ประโยชน์ในพื้นที่ดังกล่าวเบื้องต้นจากผล

การศึกษาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ได้มีรูปแบบการใช้ประโยชน์การดำเนินการใน 4 รูปแบบ คือ 1.สร้างรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล ระยะทาง 21 กิโลเมตร (กม.) 2.สร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 เชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 อย่างเดียว 3.สร้างทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อทางยกระดับโทลล์เวย์กับทางด่วนพิเศษศรีรัช-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครฝั่งตะวันตก และ 4.สร้างทั้ง รถไฟฟ้าสีน้ำตาล และทางด่วนชั้นที่ 3 N2 อย่างไรก็ตาม ผลการศึกษาความเหมาะสมจะสามารถสรุปว่าจะดำเนินการแนวทางใดภายในต้นปีหน้า