



ยึดด่วนเกษตรนวมินทร์ เชื่อมโทลล์เวย์-วงแหวนตก.

การทางพิเศษเร่งเคลียร์สัญญาเช่า ดัด
ด่วนใหม่ “เกษตร-นวมินทร์-วงแหวน
ตะวันออก” มูลค่า 1.5 หมื่นล้าน แจก
พอด “ร้านอาหารสมพงษ์ซีฟู้ด” ยื่น
ฟ้องร้องเสียโอกาสทางธุรกิจ สนข.
ศึกษาต่อขยาย 3 กม. ลากแนวเชื่อม
โทลล์เวย์-ด่วนศรีรัช-วงแหวนตะวัน
ตก เบี่ยงหลบ ม.เกษตรฯ รอเคาะ
พร้อมรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาล พ.ย.นี้

แหล่งข่าวจากการทางพิเศษแห่ง
ประเทศไทย (กทพ.) เปิดเผย “ประชาชาติ
ธุรกิจ” ว่า หลังกระทรวงคมนาคมมีนโยบาย
จะสร้างทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ช่วง
N2 จากเกษตร-นวมินทร์ ไปต่อเชื่อม
วงแหวนรอบนอกตะวันออก ระยะทาง
11.9 กม. วงเงิน 14,685 ล้านบาท โดย
ใช้ต่อม่อทางด่วนเดิมที่สร้างค้างมานาน
นับ 10 ปี จำนวน 281 ตอม่อ ให้เกิด
ประโยชน์ ขณะนี้ได้บอกยกเลิกสัญญา
ผู้เช่าที่ดินในแนวเส้นทางแล้ว โดยเฉพาะ
บริเวณทางต่างระดับอาคารรงค์ เป็นจุด
ตัดของทางด่วนเอกมัย-รามอินทรา ที่
กทพ.เวนคืนไว้แล้ว แต่ยังมีผู้เช่าบาง
ส่วนที่ไม่ยอมออกจากพื้นที่

“ตอนนี้มีผู้เช่าบางราย เช่น ร้าน
อาหารสมพงษ์ซีฟู้ด ยื่นเรื่องต่อศาล
ปกครองฟ้องการทางพิเศษฯ หลังได้
รับผลกระทบจากการบอกยกเลิกสัญญา
เช่าไป แต่ก็คาดว่าจะไม่มีปัญหา เพราะ
เป็นทรัพย์สินของการทางพิเศษฯ ที่ได้
เวนคืนมาอย่างถูกต้องตามกฎหมาย
และไม่ทำให้โครงการก่อสร้างสะดุด
ตอนนี้โครงการพร้อมลงทุน รอเพียง
การอนุมัติโครงการจากคณะรัฐมนตรี
และเงินลงทุนมาจากกองทุนโครงสร้าง
พื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย
หรือ TFF คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างได้ใน
ปี 2561”



ทางด่วนใหม่ - หลังโครงการสะดุด ล่าสุดกทพ.ปิดฝุ่นตอม่อผุดทางด่วนสายใหม่แนว
ถนนเกษตร-นวมินทร์ อนาคตจะขยายเพิ่ม 3 กม. ไปเชื่อมโทลล์เวย์และทางด่วนศรีรัช-
วงแหวนรอบนอกตะวันตก แก่รถติด เชื่อมการเดินทางโซนตะวันออก-ตะวันตก

แหล่งข่าวจาก กทพ.กล่าวอีกว่า
สำหรับแนวเส้นทางตอน N1 จากแยก
เกษตร-งามวงศ์วาน-วงแหวนรอบนอก
ตะวันตก ซึ่งมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
คัดค้านจนทำให้โครงการชะลอไปนั้น
ขณะนี้สำนักงานนโยบายและแผนการ
ขนส่งและจราจร (สนข.) กำลังให้บริษัท
ที่ปรึกษาศึกษาความเหมาะสมแนว
เส้นทางใหม่ เพื่อให้โครงการมีความ
สมบูรณ์มากขึ้น

โดยจะสร้างไปเชื่อมกับโทลล์เวย์และ
ทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบนอกตะวันตก
ระยะทางประมาณ 3 กม. โดยแนว
เส้นทางมีทั้งเบี่ยงอ้อมไปทางด้านหลัง
มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์และตัดผ่าน
ด้านหน้า ผ่านโรงพยาบาลวิภาวดี และ

ไปเชื่อมกับทางด่วนศรีรัช-วงแหวนรอบ
นอกตะวันตกที่แยกรัชวิภา ที่อนาคต
ต่อไปจะมีการสร้างทางเชื่อมโทลล์เวย์
กับทางด่วนเพื่ออำนวยความสะดวก
กับผู้ใช้ทาง ทั้งนี้จะต้องมีการรื้อย้าย
ระบบสาธารณูปโภคและสิ่งปลูกสร้าง
ด้านหลังมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
บางส่วน คาดว่าจะได้ข้อสรุปพร้อม
กับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำตาลช่วง
แคราย-ลำสาฬภายในเดือน พ.ย.นี้

“ส่วนต่อขยายใหม่สร้างจากแยก
เกษตรเชื่อมกับทางด่วนศรีรัช-วงแหวน
รอบนอกตะวันตก จะสร้างภายหลังต่อจาก
สร้างตอน N2 เพราะต้องรอผลวิเคราะห์
ภาพรวมและรายงานผลกระทบด้าน
สิ่งแวดล้อมก่อน” แหล่งข่าวกล่าว