



‘ตรง’ขยายสนามบิน

• ผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี-รับเที่ยวบินเหมาลำจากจีน



ตรงเร่งขยายสนามบินใหม่ รองรับผู้โดยสาร 3 ล้านคน/ปี จัปลายปี บินเพิ่มเป็น 18 เที่ยวบินข้ามภาคเชื่อมอุดรรองรับคน สปป.ลาว พร้อมรับเที่ยวบินเหมาลำจากเมืองใหญ่ของจีน

พ.จ.อ.เมืองชลวงศ์สุวรรณ ผู้อำนวยการท่าอากาศยานตรง เปิดเผย “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ท่าอากาศยานตรง ได้รับเงินงบประมาณแผ่นดินปี 2561 ในระยะแรก 116 ล้านบาท จากกรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม เพื่อก่อสร้างขยายอาคารที่พักผู้โดยสารหลังเดิมที่ใช้อยู่ในปัจจุบัน ที่มีสภาพเก่า ดับแคบแออัด มีพื้นที่ใช้สอย 3,000 ตารางเมตร เท่านั้น รองรับเครื่องบินได้ชั่วโมงละ 1 เที่ยวบิน หากเวลามาชนกันจะแออัดหนัก ที่ความสามารถรองรับผู้โดยสารได้ปีละ 7.5 แสนคน โดยในปี 2559 มีผู้โดยสารใช้ท่าอากาศยานตรงกว่า 6.5 แสนคน คาดว่าสิ้นปี 2560 จะมี

ผู้โดยสารใช้ท่าอากาศยานตรง 8 แสนคน เนื่องด้วยสายการบินจะมีการเพิ่มเที่ยวบินทั้งในประเทศและต่างประเทศ โดยในช่วงปลายปีนี้ ไทยแอร์เอเชียจะบินเพิ่มเป็น 8 เที่ยวบิน ไทยไลอ้อนแอร์เพิ่มเป็น 6 เที่ยวบิน นกแอร์ บิน 4 เที่ยวบินเท่าเดิม

นายณัฐนันท์ โพธิเมธานนท์ ประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดตรง เปิดเผยว่า สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดตรง บริษัทประชารัฐสามัคคีจังหวัดตรง ผู้ประกอบการเรือโดยสาร ผู้ประกอบการรีสอร์ท โรงแรม และสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ ได้มาประชุมกันเมื่อเร็วๆ นี้ เรื่องที่จะนำนักท่องเที่ยว

จากประเทศจีนเข้ามาเที่ยวจังหวัดตรง แบบเช่าเหมาลำ เพราะไทยไลอ้อนแอร์มีเส้นทางการบินหลายเมืองในจีน การที่ท่าตรงเหมาลำนำนักท่องเที่ยวจีนมาเที่ยวจังหวัดตรง ที่มีความพร้อมในเรื่องสถานที่ท่องเที่ยว ที่พัก รถเรือโดยสาร ร้านขายของฝาก โดยจะเริ่มเที่ยวบินประมาณปลายปีนี้ อีกทั้งจะมีการเปิดเส้นทางบินข้ามภาค ตรง-อุดรธานี เพื่อให้นักท่องเที่ยว เพราะอุดรธานีสามารถเชื่อมโยงกับเวียงจันทน์ สปป.ลาว นอกจากนั้นผู้ที่ซื้อตั๋วเครื่องบินกับไทยไลอ้อนแอร์สามารถเชื่อมโยงกับเกาะต่างๆ ของจังหวัดตรง สตูล กระบี่ เพียงใบเดียว สามารถเดินทางไปเกาะ

ไทยแอร์เอเชียจะบินเพิ่มเป็น 8 เที่ยวบิน

ไทยไลอ้อนแอร์ เพิ่มเป็น 6 เที่ยวบิน

ลังกาอี มาเลเซีย เริ่มประมาณเดือนตุลาคม 2560 นี้ เพื่อเพิ่มทางเลือกและความสะดวกสบายให้ผู้โดยสารและนักท่องเที่ยว

แหล่งข่าวจากสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ เปิดเผยว่า ทางสายการบินมีแผนทำการบินในช่วงหน้าหนาว เส้นทาง ดอนเมือง-

ตรง ตรง-ดอนเมือง ไป-กลับวันละ 6 เที่ยวบิน และมีแผนที่จะเปิดบินข้ามภาค ตรงไปภาคอีสานเช่นอุดรธานี มีกลุ่มลูกค้าจากประเทศลาวเพราะอยู่ใกล้เวียงจันทน์ เมืองหลวงของลาว และมีแผนให้เครื่องบินจอดค้างคืนที่ตรงเพื่อบินออกจากตรงเที่ยวบินเช้า เพื่อรองรับผู้โดยสารที่เป็นข้าราชการ รัฐวิสาหกิจ และบริษัท นอกจากนี้ ยังมีแผนที่จะทำการบินแบบเช่าเหมาลำ เส้นทาง ตรง-หัวเมืองของจีน เช่น กวางโจว หนานจิง หนานชาง ฉงชิ่ง ฉินตู ฉางซา ที่ไทยไลอ้อนแอร์มีสถานการบินอยู่แล้ว เพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวโดยการนำนักท่องเที่ยวจากจีนเข้ามาเที่ยวจังหวัดตรง

“นอกจากนั้นเป็นความ

ร่วมมือ ระหว่างผู้ประกอบการและเรือโดยสาร คือผู้โดยสารที่ซื้อตั๋วเครื่องบินกับสายการบินไทยไลอ้อนแอร์ครั้งเดียว สามารถเดินทางจากดอนเมืองไปลงเกาะต่างๆ ของจังหวัดตรง สตูล กระบี่ ได้โดยตรง เริ่มประมาณเดือนตุลาคม 2560 นี้”



จากการสำรวจของ “ฐานเศรษฐกิจ” พบว่า ในปี 2561 นี้ ท่าอากาศยานตรังได้รับงบประมาณ 116 ล้านบาทก่อสร้างอาคารผู้โดยสารขาเข้าแห่งใหม่ ซึ่งจะรองรับผู้โดยสารได้ 1.5 ล้านคนต่อปี นอกจากนี้ยังได้งบประมาณ 250 ล้านบาท ในการก่อสร้างติดตั้งระบบรักษาความปลอดภัย เช่น รั้วสนามบินและการติดตั้งกล้องซีซีทีวี ส่วนลานจอดรถปัจจุบันจอดได้ 200 คัน เริ่มจะแออัด ทางกรมกำลังศึกษาออกแบบลานจอดรถ หรืออาจจะสร้างอาคารจอดรถแห่งใหม่เพื่อความปลอดภัยแก่ทรัพย์สินของผู้โดยสาร

ส่วนการก่อสร้าง ระยะที่ 2 จะมีการก่อสร้างทางวิ่งหรือรันเวย์เครื่องบินไปทางทิศตะวันตก จากความยาว 2,100 เมตร ขยายออกไปอีก 400 เมตรรวมความยาว 2,500 เมตร เพื่อรองรับเครื่องบินที่มีขนาดใหญ่กว่านี้ รวมทั้งก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสาร ลานจอดรถ ซึ่งจะใช้งบประมาณกว่า 3,000 ล้านบาท ระยะที่ 2 เมื่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่จะรองรับผู้โดยสารได้ปีละ 3 ล้านคนจะเข้าแผนให้มีการแปรญัตติในปี 2562 เพื่อขอตีงบประมาณก่อสร้างขยายท่าอากาศยานตรัง ■