



ป่วนแน่ปฏิรูป 269 สายรถเมล์

● สอง 8 สาย เปลี่ยนชื่อปรับเส้นทาง

นายสมศักดิ์

ห่มม่วง รองปลัด
กระทรวงคมนาคม
เปิดเผยหลังการ
ประชุมคณะกรรมการ
การควบคุมการ
ขนส่งทางบกกลาง
ว่า ที่ประชุมเห็น
ชอบการปฏิรูปเส้น



สมศักดิ์

ทางเดินรถโดยสารประจำทางในเขต กทม. และปริมณฑล ของกรมการขนส่งทางบก (ขบ.) ใหม่ 269 เส้นทาง โดยให้ทดลองเดินรถ 8 เส้นทาง ในเดือน ส.ค.นี้ 1 เดือน เพื่อดูผลกระทบต่อการเดินทางของประชาชนหรือไม่ ประกอบด้วย 1.สาย 189 เดิม สนามหลวง-กระทุ่มแบน เป็น สาย Y89 สถานีรถไฟชุมทางดลิ่งชัน-กระทุ่มแบน 2.สาย 144 เดิม แยก ลาดกูกา-นนทบุรี เป็น สาย G21 รัชสิด-ท่าเรือพระราม 5 3.สาย 509 เดิม อุวัดม่วง (เพชรเกษม 63)-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) เป็น สาย Y61 หมู่บ้านเศรษฐกิจ-สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จตุจักร) 4.สาย 514 เดิม มินบุรี-สีลม เป็น G59E มินบุรี-ท่าเรือสี่พระยา (ทางด่วน) 5.สาย 54 เดิม วงกลมรอบเมืองห้วยขวาง-อนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิ เป็นสาย B44 วงกลมพระราม 9-สุทธิสาร 6.สาย 11 เดิม เมกะบางนา-มาบุญครอง เป็น สาย R3 สวนหลวง ร.9-สถานีรถไฟฟ้ามหานครสายสีแดง 7.สาย 73 เดิม อุโพธิ์แก้ว-สะพานพุทธ เป็น สาย B45 หมู่บ้านเอื้ออาทร บึงกุ่ม-ท่าเรือสะพานพุทธ และ 8.สาย 22 เดิม พระราม 3-อุโพธิ์แก้ว เป็นสาย R41 ถนนตก-แอปเปิ้ลแลนด์

นายสมศักดิ์ กล่าวต่อว่า การทดลองเดินรถทั้ง 8 สายนี้ จะยกเลิกเดินรถสายเดิมทั้งหมด และใช้สายใหม่เลย มิฉะนั้นจะไม่ทราบว่าเกิดผลกระทบกับประชาชนอย่างไรบ้าง ส่วนค่าโดยสารยังเก็บปกติที่ใช้อยู่ปัจจุบัน ทั้งนี้หากผลการทดลองเดินรถ พบว่า กระทบต่อประชาชน ก็จะให้เส้นทางเดิมต่อไป ไม่ปรับเส้นทาง แต่หากไม่กระทบต่อประชาชน และได้รับการตอบรับที่ดี กระทรวงคมนาคม จะเสนอให้คณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.) ใช้อำนาจ 44 เพื่อปฏิรูปเส้นทางใหม่ 269 เส้นทาง พร้อมทั้งกำหนดอายุสัมปทานในออก

ใบอนุญาตเดินรถใหม่ในบางเส้นทาง โดยจะให้เส้นทางที่เดินรถมากกว่า 1 ราย ซึ่งมีประมาณ 33 เส้นทาง มีอายุสัมปทานเพียง 2 ปี จากเดิม 7 ปี เพื่อพิจารณาประสิทธิภาพในการให้บริการ และความพึงพอใจของประชาชนว่าเป็นอย่างไร ก่อนพิจารณาต่ออายุสัมปทานต่อไป

นายสมศักดิ์ กล่าวอีกว่า สำหรับ 269 เส้นทางนี้ จะมี 10 เส้นทางเกิดใหม่ เตรียมเปิดประมูลการเดินรถ 2 เส้นทาง เดือน ส.ค.นี้ ได้แก่ สาย R26E สถานีการแพทย์จักรีนฤพดินทร์-โรงพยาบาลรามธิบดี (ทางด่วน) และสาย Y70E ม.เทคโนโลยีราชมงคลรัตนโกสินทร์ ศาลาया-สถานีรถไฟฟ้ามหานคร (ทางด่วน) จะเปิดกว้างให้ประมูลเชื่อว่าจะมีเอกชนหลายรายสนใจ รวมทั้งกรุงเทพมหานคร (กทม.) ที่แจ้งความจำนงค์เข้าร่วมประมูลแล้ว โดยสนใจทุกเส้นทาง คาดว่าเดือน ก.ย. จะได้ผู้ชนะประมูล และเริ่มเดินรถให้บริการประชาชนไม่เกิน 1 ต.ค.นี้ ส่วนอีก 8 เส้นทาง ที่เหลืออยู่ระหว่างเจรจา เพราะมีบางจุดทับซ้อนกับเส้นทางที่เอกชนเดินรถอยู่ในปัจจุบัน คาดว่าจะเสนอเข้าสู่การพิจารณาของที่ประชุมคณะกรรมการควบคุมการขนส่งทางบกกลางได้เร็ว ๆ นี้.