



# 12ทางโค้งอันตรายเสี่ยงตายที่สุด

## ● ทล.ทุ่ม 500ล.เร่งแก้ไข



นายวันจักร ฉายากุล วิศวกรใหญ่ด้านอำนวยความปลอดภัย กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ได้จัดโครงการพัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนระยะที่ 2 โดยว่าจ้างสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย 19 ล้านบาท ศึกษาวิจัยต่อเนื่องจากโครงการระยะที่ 1 ที่มีระยะทาง 4,000 กม. เพื่อวิเคราะห์ปัจจัยการก่อให้เกิดอุบัติเหตุที่มี 9 ปัจจัย เนื่องจากระยะที่ 1 ไม่ครอบคลุมความปลอดภัยของถนนดูแลจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุเท่านั้น โดยระยะที่ 2 ได้ศึกษาทางหลวงตั้งแต่เลข 1 หลักจนถึงเลข

4 หลัก รวมระยะทาง 60,000 กม. เพื่อดูสภาพถนนทั้งมาตรฐาน ทางตรง รัศมีโค้ง ว่าได้มาตรฐานหรือไม่ พร้อมจัดอันดับถนนที่มีความปลอดภัยมากจนถึงถนนที่มีความปลอดภัยค่อนข้างน้อยหรือที่เรียกว่าการประเมินระดับความปลอดภัยกายภาพทางหลวง (RAI) ด้วยการให้ดาว หมายถึงถนนที่มีสภาพทางหลวงเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 2 ดาว หมายถึงสภาพกายภาพทางหลวงค่อนข้างเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ 3 ดาว หมายถึงสภาพทางหลวงมีความปลอดภัย 4 ดาวหมายถึง



สภาพทางหลวงมีความปลอดภัยสูง และ 5 ดาวหมายถึงสภาพทางหลวงมีความปลอดภัยสูงสุด โดยวิเคราะห์จาก 22 ปัจจัย เช่นถนนมีไหล่ทาง เส้นจราจรชัดเจน ไม่มีจุดกักรถ และผิวทางปกติ เป็นต้น ขณะนี้ผลการศึกษาเสร็จเรียบร้อยแล้ว รอจัดทำรายงานฉบับสมบูรณ์ สำหรับทางหลวงในระยะทาง 60,000 กม. ที่มี 1-2 ดาว 20% เป็นถนนขนาด 2 ช่องจราจรอยู่ในเขตชุมชน ถนนที่ได้ 3-5 ดาว มี 80% ส่วนใหญ่เป็นทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองขนาด 4 ช่องขึ้นไป ผลการศึกษาจะนำไปสู่การแก้ไขปัญหาได้วางเป้าหมายภายใน 20 ปี ทางหลวงในประเทศไทยต้องลดอุบัติเหตุได้ครึ่งหนึ่ง

นายสุจินต์ มิ่งมิตร ผู้อำนวยการสำนักอำนวยความปลอดภัย ทล. กล่าวว่า ทางโค้งถือว่าเป็นจุดอันตราย ในเขตทางหลวงมีหลายลักษณะทั้งทางโค้งลาดชัน ทางโค้งบนเขา และทางโค้งหักศอก เป็นต้น ถือว่าอยู่ในระดับ 1-2 ดาว มีอยู่ 20 จุดทั่วประเทศ ตามลักษณะโค้งที่แตกต่างกันในจำนวนนี้มี 12 จุดที่มีทางโค้งน้อยกว่า 900 เมตร ถือว่าอันตรายที่สุด เพราะเกิดอุบัติเหตุสูงสุดดังนี้ 1.ทางหลวงหมายเลข 12 ช่วงน้ำตก-ห้วยข่ามะคาว จ.เพชรบูรณ์ 2.หมายเลข 118 ช่วงเชียงใหม่-คอยนางแก้ว จ.เชียงใหม่ 3.หมายเลข 210 ช่วงวังสำราญ-วังสะพุง จ.เลย 4.หมายเลข 216 ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศตะวันตก จ.อุดรธานี 5.หมายเลข 402 ช่วงโคกกลอย-หมากปรก จ.ภูเก็

6.หมายเลข 1035 ช่วงลำเภาทอง-สันติสุข จ.ลำปาง 7.หมายเลข 1092 ช่วงปง-ปัวคอย จ.พะเยา 8.หมายเลข 2095

ช่วงพรเจริญ-โซพิสัย จ.บึงกาฬ 9.หมายเลข 3199 ช่วงช่องสะเดา-ศรีสวัสดิ์ จ.กาญจนบุรี 10.หมายเลข 4018 ช่วงไม้เลียบ-หัวถนน จ.พัทลุง 11.หมายเลข 4034 ช่วงปากน้ำกระบี่-เขาทอง จ.กระบี่ และ 12.ทางหลวงหมายเลข 4029 ช่วงกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต โดยจะจัดสรรงบประมาณ 500 ล้านบาท ให้แต่ละแขวงฯแก้ไขในระยะสั้นให้ถนนที่อยู่ใน 1-2 ดาว ได้มาตรฐาน 3 ดาวขึ้นไป ด้วยการติดตั้งแถบกันลื่น (Anti-Skid) เส้นกั้นปลาดขนาดช่องจราจร (Optical Speed Bar) เพื่อลดความเร็ว ทั้ง 12 จุดจะเริ่มแก้ไขพร้อมกันทั้งหมด โดยเฉพาะทางหลวงหมายเลข 4029 ช่วงกะทู้-ป่าตอง จ.ภูเก็ต คาดว่าต้องใช้งบประมาณ 4 ล้านบาท เนื่องจากเป็นทางโค้งลาดชันเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง โดยเฉพาะรถทัวร์นักท่องเที่ยวที่ข่มมักแหกโค้งเมื่อปรับปรุงแก้ไขแล้วเสร็จจะประเมินผลความปลอดภัยทุก 3-6 เดือน.