



คมนาคมเร่งไฮสปีดเทรนกทม.-ระยอง

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยถึงความคืบหน้ารถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีดเทรน) เส้นทางกรุงเทพฯ-พัทยา-ระยองว่า ขณะนี้การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) ได้ศึกษาการขยายเส้นทางเชื่อม 3 สนามบิน คือ ท่าอากาศยานอู่ตะเภา สุวรรณภูมิ และดอนเมือง คืบหน้าไปกว่า 75% คาดว่าจะเปิดประมูลให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนได้ภายในปีนี้

“กรณีญี่ปุ่นเสนอให้ขยายเส้นทางไปถึงอยุธยา นั้น สนข.และญี่ปุ่นยังไม่ได้หารือ

ประเด็นดังกล่าวเพิ่มเติม เนื่องจากระดับนโยบายไม่ได้สั่งการให้เดินหน้าหรือต่อ เพราะที่ผ่านมาโครงการดังกล่าวเดินหน้าไปมากแล้ว และข้อเสนอดังกล่าวยังซับซ้อนกับเส้นทางอื่น” นายชัยวัฒน์กล่าว

นายชัยวัฒน์กล่าวว่า สำหรับรถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ-หัวหิน ระยะทาง 211 กิโลเมตร วงเงิน 9.4 หมื่นล้านบาท อยู่ระหว่างการขออนุมัติโครงการเพื่อเปิดประมูลแบบพีพีพี คาดว่าจะเปิดประมูลและได้ตัวผู้รับเหมาในช่วงเดียวกับเส้นทางกรุงเทพฯ-ระยอง