



เมินขยายไฮสปีดไปอยุธยา

นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยกรณีประเทศญี่ปุ่นเสนอขอลงทุนขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงหรือไฮสปีดเทรนช่วงกรุงเทพฯ-ระยอง โดยขอขยายเส้นทางไปถึง จ.พระนครศรีอยุธยา เนื่องจากเป็นฐานอุตสาหกรรมของประเทศญี่ปุ่นว่า มีความเป็นไปได้น้อยมากที่รัฐบาลไทยตอบรับข้อเสนอดังกล่าว เนื่องจากขณะนี้การจัดทำรูปแบบลงทุนพีพีพีที่ให้เอกชนร่วมลงทุนกับรัฐ ใกล้จะได้ข้อสรุปแล้วก่อนนำเสนอคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ต่อไป เพื่อให้เป็นไปตามกรอบการเปิดประมูลโครงการภายในปีนี้เนื่องจากเป็นหนึ่งในโครงการลงทุนเร่ง

ด่วน (PPP Fast Track) ดังนั้นหากรัฐบาลตอบรับข้อเสนอ ญี่ปุ่นจะมีผลกระทบต่อความล่าช้าทันที เพราะกระทรวงคมนาคมต้องศึกษารูปแบบพีพีพีของไฮสปีดเทรนกรุงเทพฯ-ระยอง และแผนลงทุนรถไฟเชื่อมสนามบินใหม่ทั้งหมด อย่างไรก็ตามการต่อขยายรถไฟไฮสปีดอีอีซีไป จ.พระนครศรีอยุธยา นั้นยังส่งผลให้วงเงินลงทุนโครงการเพิ่มขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ อีกทั้งยังเกิดความทับซ้อนในเส้นทางรถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพฯ-เชียงใหม่อีกด้วย ดังนั้น สนข.มองว่าไม่ควรขยายเส้นทางแต่ให้ผู้โดยสารที่ต้องการเดินทางไปอยุธยา มาเปลี่ยนขบวนรถที่สถานีกลางบางซื่อตามหลักของแผนขนส่งที่วางไว้จะดีที่สุด.