



# กพท.ปลื้มผลตรวจUSAPฉลุย

## ที่จีเลี้ยงสรรหา'ดีดีบินไทย'รอบใหม่

ทุ่งมหาเมฆ • "จุฬา" เผย USAP ตรวจความปลอดภัยของ สนามบิน ผลปรากฏว่าไม่พบประเด็นที่มีนัยสำคัญต่อการรักษาความปลอดภัย และปรับปรุงมาตรฐานการเพิ่มกำลังคน ด้านการบินไทยเตรียมเปิดสรรหา "ดีดีเจ้าจำเป็น" รอบใหม่

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยว่า ผลการตรวจสอบด้านการรักษาความปลอดภัยการบินพลเรือนตามโครงการ USAP-CMA ที่องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) เข้ามาตรวจสอบเมื่อวันที่ 11-21 ก.ค. 60 ที่ผ่านมา การตรวจสอบมีคำถามทั้งหมด 463 ข้อ ผลปรากฏว่าไม่พบประเด็นที่มีนัยสำคัญต่อการรักษาความปลอดภัย จะมีเพียงประเด็นที่ต้องปรับปรุงหรือมีมาตรฐานอยู่แล้ว แต่ควร

แก้ไขให้ดียิ่งขึ้น รวม 49 ประเด็น "หลังจากนั้นภายในอีก 30 วัน จะเป็นช่วงเวลาที่เปิดโอกาสให้ประเทศไทยเสนอข้อโต้แย้งหรือยืนยันการยอมรับรายงานผลการตรวจสอบนั้น หากขั้นตอนนั้นเสร็จอีกภายใน 30 วัน ประเทศไทยจะต้องยื่นเสนอแผนปรับปรุงแก้ไขกลับไปให้ ICAO โดยในส่วนของช่วงเวลาการดำเนินการปรับปรุงแก้ไขทั้งหมด ขึ้นอยู่กับแต่ละหน่วยงานที่รับผิดชอบประเด็นการปรับปรุงแก้ไขนั้นๆ" นายจุฬากล่าว สำหรับรายละเอียด 49

ประเด็นที่ ICAO แนะนำ มีประเด็นที่ควรต้องดูแลเป็นพิเศษ คือการเพิ่มกำลังคนด้านการรักษาความปลอดภัย ทั้งในส่วนของผู้ที่ตรวจสอบด้านการบินของ กพท. และเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยของแต่ละสนามบิน เนื่องจากท่าอากาศยานในประเทศไทย ไม่ว่าจะอยู่ใน หรือระหว่างประเทศ มีนโยบายให้ใช้มาตรฐานเดียวกัน จึงทำให้ต้องมีการเพิ่มกำลังคน และประสิทธิภาพมากขึ้น เพื่อให้เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานปัจจุบันเหนื่อยล้าจนเกินไป

นอกจากนี้ ยังมีข้อเสนอแนะการจัดทำแผนการรักษาความปลอดภัยของแต่ละท่าอากาศยานด้วย เพราะขณะนี้แผนการรักษา



จุฬา สุขมานพ

ความปลอดภัยยังมีไม่ครบทั้ง 38 ท่าอากาศยาน ซึ่งทุกท่าอากาศยานต้องจัดทำแผนรักษาความปลอดภัยสำหรับท่าอากาศยานของตน และเสนอให้ กพท. พิจารณารับรองว่าเป็นไปตามมาตรฐานต่อไป



นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ในฐานะกรรมการ และประธานคณะกรรมการสรรหากรรมการผู้อำนวยการใหญ่ (ดีดี) บมจ.การบินไทย (บอर्ट) กล่าวว่า ในวันที่ 25 ก.ค.60 ที่ผ่าน มา บอर्टการบินไทย จะมีการหารือเกี่ยวกับแนวทางการเปิดสรรหาตำแหน่งดีดี บมจ.การบินไทยอีกครั้ง โดยจะมีการกำหนดคุณสมบัติต่างๆ ที่ชัดเจน โดยต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)

ทั้งนี้ ยอมรับว่าการเปิดรับสมัครในช่วงที่ผ่านมา ผู้สมัครส่วนใหญ่ยังมีปัญหาขัดแย้งกับหลักเกณฑ์ของ สคร. โดยเฉพาะปัญหาความขัดแย้งกันระหว่างผลประโยชน์ส่วนตน และผลประโยชน์ส่วนรวม (Conflict of

Interests) ดังนั้น การเปิดรับสมัครในรอบนี้ ก็อยากให้ผู้สมัครที่สนใจให้ความสำคัญกับหลักเกณฑ์ และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ด้วย โดยมั่นใจว่าน่าจะได้อัฒสรูปผู้ที่มาดำรงตำแหน่งดีดี บมจ.การบินไทย ภายในสิ้นปี 2560 แน่แน่นอน

“การเปิดรับสมัครใหม่ก็ยังคงใช้หลักเกณฑ์เดิมอยู่ ดังนั้น คนที่จะมาสมัครก็ต้องดูคุณสมบัติไม่ให้ขัดกับหลักเกณฑ์ เราพยายามคัดอย่างเต็มที่ ก็ยอมรับว่าเรื่องคุณสมบัติเป็นอะไรที่ยากสุด และต้องใช้เวลา ต้องถามในรายละเอียดเยอะ ป้องกันไม่ให้เกิดการฟ้องร้องภายหลัง เพราะเป็นการดำเนินการขององค์กรขนาดใหญ่ ดังนั้น จึงเสียเวลาในส่วนนี้มากที่สุด ส่วนกระบวนการสัมภาษณ์ไม่นาน” นายสมชัยกล่าว.