



# ICAO จี้ 'ดอนเมือง-สุวรรณภูมิ' แก้บกพร่อง 49 ข้อ ด้าน 'คน-ความปลอดภัย'

นายจุฬา สุขมานพ ผู้อำนวยการ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย (กพท.) เปิดเผยผลสรุปการตรวจสอบมาตรฐานการรักษาความปลอดภัย (USAP) ของท่าอากาศยานดอนเมือง และท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ระหว่างวันที่ 11-21 กรกฎาคม 2560 ที่ผ่านมาว่า จากเกณฑ์กำหนดของ องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (ICAO) พบว่ามีข้อบกพร่องจำนวน 49 ข้อ

“ข้อบกพร่องดังกล่าวไม่ใช่ข้อบกพร่องอย่างร้ายสำคัญ โดยทาง ICAO ได้ให้คำแนะนำในการแก้ไขข้อบกพร่องได้แก่ การเพิ่มบุคลากรในการตรวจสอบ และปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการรักษาความปลอดภัย และ

การเพิ่มความเข้มงวดการปฏิบัติงานในครัวการบินและการขนส่งสินค้า” นายจุฬา กล่าว พร้อมทั้งยืนยันว่าระบบการรักษาความปลอดภัยด้านการบินของไทยยังมีมาตรฐานแต่ยังคงต้องมีการปรับปรุงให้ดีขึ้น ซึ่งทาง ICAO จะส่งผลการตรวจสอบอย่างละเอียดกลับมาให้ไทยในช่วงสัปดาห์ที่ 3 ของเดือนกันยายนนี้ และไทยจะต้องตอบรับผลการตรวจภายใน 30 วัน และเร่งจัดทำแผนการแก้ไขข้อบกพร่องส่งให้ ICAO ในอีก 30 วัน

อย่างไรก็ตาม ทางกพท. ได้เตรียมปรับปรุงแผนการรักษาความปลอดภัยท่าอากาศยานทั้ง 38 แห่งทั่วประเทศให้

เป็นไปในมาตรฐานเดียวกัน จากเดิมที่มีการทำแผนรักษาความปลอดภัยประมาณ 10 แห่งเท่านั้น คือ ท่าอากาศยานหลัก 6 แห่งของบริษัทท่าอากาศยานไทย (ทอท.) และท่าอากาศยานในต่างจังหวัดของกรมท่าอากาศยาน (ทย.) รวมถึงของเอกชน ที่มีเที่ยวบินไปต่างประเทศ โดยจะให้ทุกท่าอากาศยานเร่งจัดทำแผนส่งให้ กพท. รับรองผลให้แล้วเสร็จใน 1 ปี และมั่นใจว่ากระบวนการแก้ไขปัญหาทั้งหมดจะช่วยยกระดับมาตรฐานการบินของไทย และสามารถปลดตรงแดงการบินของ ICAO ที่จะเข้ามาตรฐานอีกครั้งในเดือนกันยายนนี้

นายจุฬา กล่าวในส่วนการไปรับรองผู้ดำเนินการ



เดินอากาศใหม่(AOC) ของสายการบินนั้น นายจุฬากล่าวว่า กพท.ได้มอบให้กับ สายการบินไทยสมายล์ และสายการบินไทย ไลอ้อนแอร์ ถือเป็นสายการบินรายที่ 7 และ 8 ที่ได้รับใบรับรองจาก กพท. ซึ่งทั้ง 2 สายได้ใช้ความพยายามอย่างไม่ลดละที่จะแก้ไขปรับปรุงมาตรฐานความปลอดภัยของตน ให้ได้ตามมาตรฐานที่ กพท. กำหนด

ด้านนายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง เปิดเผยว่า ในเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคมนี้ คณะกรรมการบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) จะมีการหารือเกี่ยวกับแนวทางการเปิดสรรหากรรมการผู้อำนวยกาใหญ่ (ดีดี) ของบริษัทบินไทย ในรอบที่สอง หลังจากก่อนหน้านี้ประกาศคัดเลือกผู้ดำรงตำแหน่งแต่ไม่มีผู้ผ่านคุณสมบัติแม้แต่รายเดียว โดยครั้งนี้จะมีการกำหนดคุณสมบัติต่างๆ ให้ชัดเจน โดยต้องเป็นไปตามหลักเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.)มั่นใจว่าจะได้ข้อสรุปผู้ที่จะมาดำรงตำแหน่งดีดี บริษัทการบินไทย ภายในสิ้นปี 2560