



จะปล่อยสนามบินเน่าไว้เลี้ยงควาย?



เรื่องนี้เป็นความฉิบหายของชาติเรื่องหนึ่ง เป็นความฉิบหายที่เกิดจากการอ้างผลการศึกษาแบบผลาญชาติ แล้วรับใบสั่งมาจัดทำขึ้นในบ้านเมืองของเรา จนเกิดความเสียหายหลายหมื่นล้านบาท และถึงวันนี้ก็ไม่มีใครยอมพูดถึง ไม่มีใครยอมแก้ไข หรือปรับสภาพให้ใช้ประโยชน์แก่บ้านเมืองและประชาชนได้

เพราะสนามบินเมื่อสร้างเสร็จแล้ว มันจะปรับปรุงไปทำสิ่งโดยยอมได้ประโยชน์กว่าการปล่อยให้สนามบินเน่าหรือใช้สำหรับตากมันสำปะหลัง หรือให้ควายนอนในบางฤดูกาลดังที่เป็นอยู่

นั่นคือสนามบินโคราช หรือสนามบินอำเภอจักราช ที่นับแต่สร้างเสร็จมาหลายปีแล้วก็ไม่เคยใช้สอย ไม่เคยมีสายการบินใดไปใช้สอย ผิดกับที่เคยขงเรื่องตั้งวงเงินงบประมาณและดวงโลกให้คณะรัฐมนตรีอนุมัติวงเงินไปก่อสร้าง ซึ่งถ้านับถึงวันนี้ก็ฉิบหายไปแล้วไม่น้อยกว่า 50,000 ล้านบาท โดยไม่ได้รับประโยชน์ใด ๆ แก่ประเทศไทยและประชาชนเลย

กล่าวความนี้ด้วยความมั่นใจอย่างเต็มเปี่ยมว่า ถ้ามีการยกเรื่องนี้ขึ้นว่ากล่าวกันแล้ว พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี และ กสช. ย่อมไม่ปล่อยให้เกิดความเสียหายต่อไปอีกอย่างแน่นอน ดังนั้นจึงถึงเวลาแล้วที่จะต้องกล่าวเรื่องนี้

แต่ไม่ได้กล่าวเพื่อกล่าวหาว่าร้ายใครให้ต้องรับผิดชอบ หรือรับโทษ เพราะนั่นเป็นเรื่องของบุญกรรมและการบังคับใช้กฎหมายที่ถ้าหากยังมีการบิดเบือนการใช้อำนาจอยู่ตราบดี พูดไปก็เสียเวลาเปล่า แต่ต้องว่ากล่าวเพราะมีสถานการณ์ที่จำเป็นต้องว่ากล่าวแล้ว

นั่นคือความพยายามของคนบางพวกซึ่งไม่ใช่ใครที่โหนดอก แต่เป็นพวกเดียวกันกับพวกที่เคยขงให้มีการก่อสร้างสนามบินเน่าแห่งนี้นั้นแหละ และขณะนี้กำลังขงเรื่องสนามบินอุตะเถา ซึ่งข่าวระบุว่าจะใช้พื้นที่บางส่วนเพื่อเป็นศูนย์ซ่อมเครื่องบิน โดยจะเชื่อเชิญบริษัทแอร์บัส และบริษัทโบอิง ให้มาตั้งศูนย์ซ่อมที่นี่

ก็ต้องนับว่าเป็นความคิดที่ดี เพราะการดึงการลงทุนใด ๆ เข้ามาลงทุนในประเทศย่อมเป็นผลดีแก่ประเทศชาติและย่อมเป็นผลดีแก่ประชาชนด้วย ขอเพียงเป็นเรื่องจริง ไม่ใช่เรื่องเพื่อเจ้อ หรือเพื่อฝัน หรือดวงโลก หรือเป็นเรื่องที่รับใบสั่งให้มาตั้งเรื่องขงแบบเดียวกับสนามบินเน่าที่โคราชอีกแห่งหนึ่ง

ก่อนอื่นต้องประกาศให้รู้ทั่วกันว่า ที่จะให้พื้นที่ EEC เป็นศูนย์การบินนั้น คนทั้งหลายย่อมเข้าใจว่าเป็นศูนย์การบินของเครื่องบินที่กำลังบินโดยสาร ส่วนจะเป็นได้จริงหรือไม่ เป็นเรื่องที่จะต้องว่ากล่าวกันต่อไป แต่ที่แน่ชัดก็คือไม่ใช่สถานที่ซ่อมเครื่องบิน ต้องตั้งหลักตงนี้ให้ถูกต้องก่อน และต้องเข้าใจด้วยว่าสถานที่ซ่อมเครื่องบินนั้นถ้าจะทำงานเป็นกิจจะลักษณะและเป็นเชิงพาณิชย์ก็ต้องใช้พื้นที่มาก และมีลักษณะเฉพาะของตนเอง เป็นคนละเรื่องคนละส่วนกับสนามบินพาณิชย์

ดังนั้นถ้าหากจะมีการพัฒนาสนามบินอุตะเถาเป็นสนามบินพาณิชย์ก็ย่อมไม่สอดคล้องกับการใช้พื้นที่บางส่วนเป็นศูนย์ซ่อมเครื่องบิน

ยังไม่ต้องกล่าวถึงความเป็นไปได้ของบริษัทแอร์บัส



และบริษัทโบอิง เพราะบริษัทเหล่านี้แม้จะเป็นบริษัทใหญ่ มีเครื่องบินมาก แต่เขาก็มีพันธะสัญญาและมีการจัดตั้งศูนย์ซ่อมเครื่องบินมาก่อนนานแล้ว ดังเช่นการตั้งศูนย์ซ่อมเครื่องบินในประเทศจีนซึ่งใหญ่โตมาก เพราะมีเครื่องบินมาก และประเทศอื่น ๆ ซึ่งมีเครื่องบินสองยี่ห้อนี้มาก ไม่ใช่ประเทศที่ใช้เครื่องบินแบบจับจ่าย หาแก่นสารอันใดมิได้

แต่เอาเถิด เมื่อมีคำริที่จะให้ประเทศไทยมีศูนย์ซ่อมเครื่องบินก็ต้องถือว่าเป็นเรื่องดีและมีความเป็นไปได้ เพราะคนไทยมีความเป็นเลิศด้านนี้ และประเทศไทยก็เป็นศูนย์กลางโดยทางภูมิยุทธศาสตร์อยู่แล้ว เพียงแต่ไม่เคยคิดอ่านใช้ประโยชน์จากภูมิยุทธศาสตร์อันล้ำเลิศที่บรรพบุรุษสร้างไว้ให้

ดังนั้นเมื่อคิดจะสร้างศูนย์ซ่อมเครื่องบินในประเทศไทย จึงเหมาะเจาะและเป็นโอกาสที่จะเอาสนามบินเก่าที่โคราชซึ่งทิ้งร้างว่างเปล่า ปล่อยให้หญ้ารกค่อมมิวนิสต์เกิดไฟไหม้อยู่ทุกหน้าแล้ง และใช้แต่เพียงให้ชาวบ้านลอบเข้าไปตากมันสำปะหลัง หรือใช้เป็นที่เลี้ยงควาย ก็ข้อมเป็นประโยชน์อย่างยิ่ง ดังนั้นเรื่องนี้จึงต้องพูดคังๆ ให้เข้าหูลงหู ให้เข้าหูรัฐบาลและ กสช. เพื่อจะได้เมตตาแก่บ้านเมืองแล้วยกเอาเรื่องนี้ขึ้นมาพิจารณาอย่างจริงจัง

ความจริงมีหลายประเทศที่ติดต่อขอสัมปทานหรือขอเช่าสนามบินโคราชที่ทิ้งร้างอยู่นั้น แต่ไม่เคยมีใครทำการได้สำเร็จ เพราะมีการวางค่ายกลเพื่อปกป้องความผิ

คิดชั่วที่เกิดขึ้นจากการสร้างสนามบินแห่งนี้ เช่น พื้นที่สนามบินก็อยู่ภายใต้บังคับของหน่วยงานหนึ่ง กฎหมายฉบับหนึ่ง ตัวสนามบินก็เป็นของหน่วยงานหนึ่ง อยู่ภายใต้บังคับของกฎหมายอีกฉบับหนึ่ง การจะใช้สอยสนามบินก็เกี่ยวข้องกับอีกหลายหน่วยงานและกฎหมายอีกหลายฉบับ

รวมความก็คือ ใครก็ตามที่อ่านจะคิดใช้สนามบินแห่งนี้ก็ต้องดูทานเป็นอย่างเดียวกันว่า “ดูไปทำอย่างอื่นดีกว่า ขึ้นหมกมุ่นกับสนามบินบ้านี้คงจะฉิบหายตามกันไปแน่นอน” นี่เป็นคำอุทานจริงที่คนหลายพวกและคนบางชาติต้องอุทานทันทีที่ทราบปัญหาของสนามบินแห่งนี้

ปัญหาอย่างนี้แหละเป็นปัญหาที่จำเป็นต้องใช้อำนาจตามมาตรา 44 เพื่อวางข้อกำหนดให้มีหน่วยงานใดหน่วยงานหนึ่งรับผิดชอบเป็นการเฉพาะ และสามารถนำสนามบินเก่าแห่งนี้ มาใช้ประโยชน์ให้บังเกิดแก่ประเทศชาติและประชาชนโดยเร็วที่สุด

อย่าอ้างว่าทำไม่ได้ หรืออย่าพูดว่าปัญหามีมาก เพราะนั่นเป็นคำพูดของคนไร้สติปัญญาและไม่จริงใจต่อการแก้ไขปัญหของชาติ และการหยุดยั้งความเสียหายของประเทศชาติ! เพราะทำเรื่องนี้เมื่อใดก็สามารถหยุดความเสียหายของชาติได้ทันที โดยไม่ต้องลงทุนอะไร และยังก่อให้เกิดประโยชน์แก่ประเทศชาติอีกมากมายด้วย

วันนี้ก็ได้ประกาศปัญหาของประเทศชาติเพื่อประโยชน์ของประเทศชาติ และประชาชนให้รู้กันโดยทั่วกันอีกปัญหาหนึ่ง และก็จะได้ตั้งความเฉลียวโดยทั่วกันว่าทำไมหนอเรื่องใหญ่โตขนาดนี้จึงกลบเกลื่อนปกปิดกันไว้ถึงเพียงนี้ แต่ก็ดีเหมือนกัน เพราะจะเป็นโอกาสที่รัฐบาลจะได้แก้ไขปัญหของชาติให้เสร็จสิ้นไปอีกเรื่องหนึ่ง