



■ วอนบักตูลงพื้นที่ดูปัญหาด้วยตัวเอง/ด้าน ม.ราชภัฏฯจัดเวทีถกปัญหา โคราชขึ้นป้ายขอรถไฟยกระดับผ่านเมือง

นครราชสีมา: ผู้สื่อข่าวรายงานว่าบริเวณทางข้ามทางรถไฟด้านหลังจวนผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา นางอมรรัตน์ ทูดาประดิษฐ์ ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ 1 บ้านบึง ต.หนองไผ่ล้อม อ.เมือง จ.นครราชสีมา พร้อมด้วยชาวบ้านที่มีบ้านพักและที่ทำกินในละแวกสองข้างทางรถไฟ ซึ่งเป็นพื้นที่ได้รับผลกระทบจากรูปแบบโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ มาบกะเบา-ชุมทางถนนจิระ ได้นำป้ายไวลิติมพ์ข้อความว่า “ชาวบ้านเดือดร้อน รถไฟรางคู่ต้องยกระดับเท่านั้น” มาแสดงความต้องการที่แท้จริงก่อนนำป้ายฯ ดังกล่าวไปติดตั้งตามหน้าบ้าน ของประชาชนในพื้นที่เพื่อสื่อให้เห็นชาวโคราชต้องการทางรถไฟยกระดับ

นางอมรรัตน์ เปิดเผยว่า แม้นายวิเชียร จันทโรทัย ผวจ.นครราชสีมา ได้นำหัวหน้าส่วนราชการ ผู้บริหารองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) และผู้นำชุมชนเข้าพบ ดร.พิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม และคณะทำงานฯ เพื่อชี้แจงปัญหาทางรถไฟระดับพื้นดิน จะทำให้เกิดผลกระทบนานัปการ แต่คำตอบหลายประเด็นสื่อให้เห็นถึงความไม่มั่นใจ รฟท.จะตอบสนองชาวโคราช ซึ่งต้องการทางรถไฟยกระดับ ทำให้พวกเราจึงวิตกกังวล ซ้ำยังเพื่อความปลอดภัยในการเดินทางระบบราง จึงต้องปิดจุดตัดถนนข้ามทางรถไฟพร้อมสร้างกำแพงกันสูง 2 เมตร ตลอดแนว โดยสร้างทางต่างระดับทั้งสะพานและเกือบข้ามทางรถไฟที่กำหนดไว้ในบางจุดก็ทำให้ตัวเมืองถูกแยกเป็นสองฝั่ง ส่งผลกระทบต่อวิถีชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้

“โดยเฉพาะเขตบ้านบึง ต.หนองไผ่ล้อม ซึ่งมีอาณาเขตติดต่อกับตัวเมืองโคราช ชาวบ้านส่วนใหญ่เป็นกลุ่มหาเช้ากินค่ำและประกอบอาชีพเลี้ยงม้าแข่ง ทุกเช้าตรู่ต้องจูงม้ากว่า 100 ตัว เดินข้ามทางจุดตัดทางรถไฟไปฝึกซ้อมที่สนามกีฬาทหารค่ายสุรนารี และว่ายน้ำในบึงดาหลวงตอนล่าง ซึ่งเป็นความเดือดร้อนหากจะให้ชาวบ้านปั่นจักรยาน ขับรถจักรยานยนต์พ่วงข้าง หรือขับรถซาเล้งรวมทั้งจูงม้าแข่งเดินขึ้นสะพานข้ามทางรถไฟ ทั้งมีระยะไกล และอันตรายเกิดการเกิดอุบัติเหตุ ตนในฐานะผู้นำชาวบ้าน ขอให้พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี ลงพื้นที่มาดูปัญหาด้วยตัวเอง ลำพังให้ รมช.คมนาคม สั่งการให้ปรับรูปแบบคงไม่ทันการอย่างแน่นอน เนื่องจากใกล้ถึงวันประมุขงานหาผู้รับจ้างแล้ว” นางอมรรัตน์ กล่าว

ด้านผู้เชี่ยวชาญศาสตราจารย์ ดร.อดิศร เนาวนนท์ คณบดีบัณฑิตวิทยาลัย มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา (มร.นม.) กล่าวว่าบัณฑิตวิทยาลัย มร.นม. ได้จัดกิจกรรมทางวิชาการ “รถไฟทางคู่โคราช...ยกระดับ” ในวันที่ 24 ก.ค. ที่ผ่านมา ที่ห้องประชุมคณะวิทยาการจัดการ มร.นม. โดยเชิญนักวิชาการจากมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี (มทส.) นครราชสีมา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลอีสาน (มทร.) นครราชสีมา มหาวิทยาลัยราชภัฏนครราชสีมา และผู้แทน รฟท. ขึ้นเวทีเสวนาให้ความรู้ทางรถไฟระดับพื้นดิน และยกระดับต่างกันอย่างไร และมีข้อเสียอะไรบ้าง