



อนุมัติคลื่นความถี่ทำรอดไฟความเร็วสูง

นายฐากร ดัชนีสิทธิ์ เลขาธิการ สำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ได้อนุมัติคลื่นความถี่ ย่าน 800-900 เมกะเฮิร์ตซ์ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ และ ย่าน 400 เมกะเฮิร์ตซ์ สำหรับระบบคมนาคมขนส่งทางราง หรือรถไฟความเร็วสูง ที่กระทรวงคมนาคมแจ้งขอใช้คลื่นความถี่เพื่อการสื่อสาร ในการใช้รถไฟความเร็วสูง โดยมีเงื่อนไขต้องใช้ คลื่นดังกล่าวภายในไม่เกินปี 2563 ทั้งนี้คลื่น ความถี่ย่าน 800-900 เมกะเฮิร์ตซ์ อยู่ภายใต้ สัญญาสัมปทานระหว่าง ดีแทค กสท โทรคมนาคม จำกัด (มหาชน) หรือ แอท จะสิ้นสุด สัญญาวันที่ 15 ก.ย. 61 ส่วนคลื่น 400 เมกะเฮิร์ตซ์ ใช้งานด้านวิทยุสื่อสารในหน่วยงานราชการ

“กระทรวงคมนาคมทำเรื่องขอใช้คลื่น ดังกล่าวมาแล้วราว 3 เดือน ซึ่งกสทช.ได้จ้างที่

ปรึกษา คือจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ศึกษาการ ใช้คลื่นดังกล่าวว่าแล้วพบว่าไม่กระทบด้าน เทคนิค ซึ่ง กสทช.ให้กระทรวงคมนาคมใช้คลื่น 850 และ 400 อย่างละ 5 เมกะเฮิร์ตซ์ โดยไม่คิด มูลค่าคลื่นใด ๆ นอกจากนี้ กสทช.ยังเห็นชอบ ให้ใช้คลื่นความถี่ย่าน 920-925 เมกะเฮิร์ตซ์ เพื่อรองรับเทคโนโลยี IoT และเห็นชอบให้นำ (ร่าง) ประกาศ กสทช. เกี่ยวกับการใช้คลื่น 920-925 เมกะเฮิร์ตซ์ จำนวน 3 ฉบับ ไปรับ ฟังความคิดเห็น สาธารณะ เพื่อ นำเข้าสู่การ พิจารณาของ บอร์ด กสทช. ต่อไป”.

