



ลูกระบบอัจฉริยะแก้รถติดเมืองกรุง

●แต่ขนส่งไร้คนขับรอยาว20ปี



เมื่อเวลา 09.30 น. วันที่ 24 ก.ค. ที่โรงแรมเดอะ สุกโฮเทล กรุงเทพฯ นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เปิดเผยหลังเป็นประธานเปิดการประชุมสัมมนารับฟังความคิดเห็น ครั้งที่ 1 โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาจราจร และขนส่งอัจฉริยะ (ไอทีเอส) ในเขตกรุงเทพมหานคร และปริมณฑล ว่า แผนแม่บทไอทีเอส ใช้เวลาศึกษา 8 เดือน ม.ค.-ก.ย. 60 เนื่องจากกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญ ด้านการใช้เทคโนโลยียกระดับการขนส่งของประเทศในยุค ไทยแลนด์ 4.0 อีกทั้งจะเป็นกลไกสำคัญในการแก้ไขปัญหา รถติดอย่างยั่งยืน เนื่องจากไทยมีปัญหารถติดอันดับ 12 ของ โลก และอันดับ 1 ของทวีปเอเชีย คาดว่าแผนแม่บทฉบับ สมบูรณ์จะแล้วเสร็จเดือน ก.ย. เพื่อเสนอขอความเห็นชอบ จากคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ต่อไป พร้อมเร่งสรุปวงเงินลงทุนค่าระบบและค่าก่อสร้างศูนย์ปฏิบัติการไอทีเอสตลอดจนหน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการภายใน เดือน ส.ค.นี้

โครงการดังกล่าวเป็นการพัฒนาระบบการเก็บข้อมูลจราจรแบบข้อมูลขนาดใหญ่เพื่อใช้ร่วมกันในทุกหน่วยงาน จากปัจจุบันแต่ละหน่วยงานแบ่งกันรับผิดชอบเน้นจัดทำมาตรฐาน 6 ด้าน ได้แก่ ระบบจราจร ระบบข้อมูลจราจร ระบบ

รถสาธารณะ การขนส่งสินค้า ระบบความปลอดภัยจราจรและการเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติ เบื้องต้นตั้งเป้าหมายว่าภายใน 5 ปีนับจากนี้ในหัวเมืองใหญ่และกรุงเทพฯ ต้องใช้ระบบไอทีเอสเข้าบริหารจัดการจราจรทั้งหมดให้สอดคล้องกับแผนพัฒนาเมือง สมาร์ทซิตี้ของรัฐบาลสู่เป้าหมายการใช้ระบบยานพาหนะแบบไร้คนขับภายใน 20 ปี

นายชัยวัฒน์ กล่าวต่อว่า สนข.มีแผนนำระบบไอทีเอส มาใช้นำร่องก่อน 3 โครงการ ได้แก่ 1.การนำไอทีเอสบริหารจัดการแนะนำประชาชนให้รู้ข้อมูลการเกิดปัญหาต่าง ๆ บนท้องถนนแบบเรียลไทม์ เช่น เส้นทางที่ก่อสร้างรถไฟฟ้า การเกิดอุบัติเหตุ ให้วางแผนและหลีกเลี่ยงเส้นทางรถติดขัด 2.ใช้ตรวจสอบพฤติกรรมคนขับเชื่อมโยงข้อมูลหน่วยงานเพื่อติดตามผู้กระทำผิดได้ง่ายขึ้น เช่น การจอดรถผิดกฎหมาย ฝ่าฝืนกฎจราจร เนื่องจากปัจจุบันตำรวจจราจรจับผู้กระทำผิดด้วยการย้อนดูกล้องวงจรปิดเท่านั้น ทำให้เสียเวลา และ 3.ป้ายบอกทางอัจฉริยะ นำร่องพื้นที่ จ.นนทบุรี เนื่องจากประชาชนเดินทางเข้าทำงานในกรุงเทพฯ จำนวนมาก หากมีป้ายอัจฉริยะบอกเส้นทางลัดหรือทางเลือกจะช่วยให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วขึ้นโดยจะให้ประชาชนโหลดแอปพลิเคชันใช้บริการฟรี.