



ยกคลื่น 900 ให้คมนาคม ดีระบบสื่อสารไฟเร็วสูง

นายฐากร ตัณฑสิทธิ์ เลขาธิการคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมบอร์ด กสทช.วันที่ 19 กรกฎาคม มีมติอนุมัติคลื่นความถี่ย่าน 800-900 เมกะเฮิรตซ์ (MHz) จำนวน 5 MHz และคลื่นความถี่ย่าน 400 MHz สำหรับระบบคมนาคมขนส่งทางราง หรือรถไฟความเร็วสูง ที่กระทรวงคมนาคม ทำหนังสือขอใช้คลื่นความถี่เพื่อการสื่อสาร ในการใช้รถไฟความเร็วสูงโดยมีเงื่อนไขจะต้องมีการใช้คลื่นความถี่ดังกล่าวภายในไม่เกินปี 2563 ซึ่งหากไม่มีการใช้งานคลื่นความถี่ดังกล่าว เงื่อนไขการอนุญาตก็ให้สิ้นผลไป

ทั้งนี้ คลื่นความถี่ย่าน 800-900 MHz เป็นคลื่นความถี่ที่อยู่ภายใต้สัญญาสัมปทานระหว่าง บมจ.โทเทิ่ล แอ็คเซ็ส

คอมมูนิเคชั่น หรือ ดีแทค กับ บมจ.กสท โทรคมนาคม ที่จะสิ้นสุดสัญญาสัมปทาน ในวันที่ 15 กันยายน 2561 จำนวน 10 MHz ส่วนคลื่นความถี่ย่าน 400 MHz เป็นคลื่นความถี่ที่ปัจจุบันใช้งานทางด้านวิทยุสื่อสาร ที่ใช้อยู่ในหน่วยงานราชการ

“เราให้กระทรวงคมนาคมใช้คลื่นจำนวน 5 MHz โดยไม่คิดมูลค่าคลื่นใดๆ เนื่องจากเป็นหน่วยงานรัฐ หากนำคลื่นมาประมูลก็ราว 3.5 หมื่นล้านบาท ส่วนที่เหลืออีก 5 MHz ที่จะสิ้นสุดสัมปทาน กสทช. ก็จะนำมาประมูลต่อไป”

มีรายงานแจ้งว่า สำหรับรถไฟความเร็วสูงจะมีการดำเนินการหลายเส้นทาง โดยโครงการแรกคือ กรุงเทพฯ-นครราชสีมา โดยเปิดให้บริการตอนแรกจากกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กิโลเมตร ก่อนทั้งโครงการคาดว่าจะเสร็จในปี 2564