



# ดึงเงินพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

## • จ่อ MOU สนามบินแจ้งใจประเดิมเที่ยวบินนำร่อง

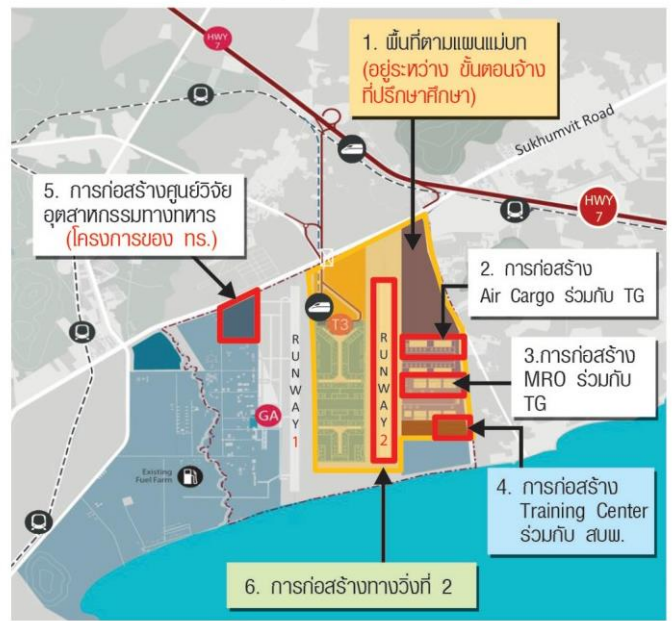
สกรต.จับมือกับสนามบินแจ้งใจ จ่อลงนามเอ็มไอยู ร่วมกันพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา ให้เป็นเมืองการบินภาคตะวันออก เริ่มจากการแลกเปลี่ยนเที่ยวบินและท่องเที่ยว ก่อนต่อยอดสู่อุตสาหกรรมผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน

การประกาศให้พื้นที่ 6,500 ไร่ บริเวณสนามบินนานาชาติอู่ตะเภาเป็นเขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก โดยให้กองทัพเรือและสำนักงานเพื่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจภาคตะวันออก (สกรต.) ร่วมกันเป็นหน่วยงานหลักผลักดันให้เป็นรูปธรรม ซึ่ง 1 ในโครงการความสำเร็จจะเป็นความร่วมมือกับสนามบินแจ้งใจ สาธารณรัฐประชาชนจีน ที่เป็นต้นแบบของเขตเศรษฐกิจพิเศษ นำมาประยุกต์ใช้ในการพัฒนาเชื่อมต่อกับสนามบินอู่ตะเภากับการขนส่งรูปแบบอื่นๆ ทั้งทางบก ทางน้ำ และอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน และการขนส่ง โดยภายในช่วง 1-2 เดือนนี้ ทางสกรต.จะเดินทางไปแจ้งใจ เพื่อไปลงนามเอ็มไอยูร่วมกันพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา

แหล่งข่าวจากคณะกรรมการบริหารการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก(กรศ.) เปิด

เผยกับ “ฐานเศรษฐกิจ” ว่า ขณะนี้ทางสกรต.อยู่ระหว่างการจัดทำร่างบันทึกความร่วมมือ(เอ็มไอยู) ว่าด้วยความร่วมมือการพัฒนาเมืองการบินร่วมกับสนามบินแจ้งใจ โดยจะเริ่มจากข้อตกลงด้านการท่องเที่ยวบินและด้านการท่องเที่ยวระหว่างกัน และต่อยอดความร่วมมือด้านอุตสาหกรรมที่เกี่ยวข้องกับการบิน ทั้งในส่วนของชิ้นส่วนอากาศยาน สินค้าที่อาศัยการขนส่งทางอากาศ ที่มีกระบวนการผลิตอยู่ในพื้นที่ฟรีเทรดโซน และพื้นที่ข้างเคียง โดยคาดว่าจะดำเนินการลงนามความร่วมมือได้ในเร็วนี้ หลังจากที่ได้แจ้งให้นายกรัฐมนตรีทราบไปแล้ว ทั้งนี้ การดำเนินงานดังกล่าว ถือเป็น 1 ในแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภาให้เป็นศูนย์กลางการบิน ที่เป็นการทำงานคู่ขนานกับโครงการต่างๆ ที่อยู่ในแผนการดำเนินงานในระยะแรกที่จะเพิ่มศักยภาพของสิ่งปลูกสร้าง

### การพัฒนาเป็นศูนย์กลางการบินอู่ตะเภา



ที่มีอยู่ในปัจจุบัน ไม่ว่าจะเป็นการปรับปรุงขีดความสามารถของสนามบิน ได้แก่ โครงการก่อสร้าง High Speed Taxi Way และ Taxi Way เพิ่มเติม คาดว่าจะออกแบบแล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2560 และดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2561 แล้วเสร็จในปี 2562 การก่อสร้างและปรับปรุงอาคารสนับสนุนต่างๆ พร้อมระบบรักษาความปลอดภัย คาดจะเริ่มดำเนินการได้ภายในเดือนตุลาคม 2560 แล้ว

เสร็จในปี 2561 การติดตั้งระบบสารสนเทศอาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 ให้ทันสมัย เพื่อให้การขนถ่ายผู้โดยสารทำได้รวดเร็วยิ่งขึ้น คาดว่าจะดำเนินการติดตั้งแล้วเสร็จเดือนสิงหาคม 2560 และเปิดใช้อาคารผู้โดยสารหลังที่ 2 อย่างเต็มขีดความสามารถได้ในเดือนตุลาคม 2560 ส่วนการพัฒนาเป็นศูนย์กลางการบิน อยู่ระหว่างแจ้งที่ปรึกษาจัดทำแผนแม่บท คาดว่าจะแล้วเสร็จ



ในเดือนมิถุนายน 2561 รวมถึง การก่อสร้างศูนย์ซ่อมอากาศยาน (MRO) ที่บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) คาดว่าจะออกแบบแล้ว เสร็จภายในเดือนธันวาคมปีนี้ และ ดำเนินการก่อสร้างได้ในปี 2561 การก่อสร้างอาคารสินค้าภายใต้ บ้านที่ก้อตกลงความเข้าใจกับ บริษัท การบินไทยฯคาดว่าจะออกแบบ แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม 2560 และเริ่มก่อสร้างในปี 2561 การ ก่อสร้างศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรทางการ บินภายใต้บ้านที่ก้อตกลงความ เข้าใจร่วมกันกับสถาบันการบิน พลเรือน คาดว่าจะออกแบบแล้ว เสร็จภายในเดือนธันวาคม 2560 และเริ่มก่อสร้างในปี 2561 และ การก่อสร้างทางวิ่งที่ 2 คาดว่าจะ ออกแบบแล้ว เสร็จในเดือน ธันวาคม 2560 และเริ่มก่อสร้างใน ปี 2561 เป็นต้น

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า ส่วน การดำเนินงานในระยะต่อไปอยู่ ระหว่างการของบประมาณเพิ่ม เดิม 30 ล้านบาท จากได้รับแล้ว 70 ล้านบาท เพื่อมาจ้างที่ปรึกษาใน การศึกษาความเป็นไปได้ของโครงการ เขตส่งเสริมเมืองการบินภาคตะวันออก ในรูปแบบการให้เอกชนร่วม ลงทุนหรือพีพีพี ที่คาดว่าจะได้ผู้ลง ทุนภายในเดือนมิถุนายน 2561 ■