



สบน.จ่อ'แผนกู้'ใส่งบปี'61 ลงทุนเมกะโปรเจกต์แสนล.

สบน.เตรียมทำแผนบริหารหนี้ปีงบประมาณ 2561 คาดเบิกเงินกู้ลงทุนโครงการโครงสร้างพื้นฐานฟุ้งและแสนล้านบาท สูงกว่าปีงบประมาณ 2560 ที่มีวงเงินแค่ 7-8 หมื่นล้านบาท เหตุรัฐเซ็นโครงการลงทุนหลายโครงการเดินหน้าแล้ว

นายธีรชัย อัตตวานิช ที่ปรึกษาด้านตลาดตราสารหนี้ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) เปิดเผย "ประชาชาติธุรกิจ" ว่า ปีงบประมาณ 2561 ที่จะเริ่มวันที่ 1 ต.ค. 2560 เป็นต้นไป ในเบื้องต้นประเมินว่าหน่วยงานต่าง ๆ น่าจะมีการเบิกจ่ายเงินกู้เพื่อใช้สำหรับโครงการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งเพิ่มขึ้นกว่า 1 แสนล้านบาท จากปีงบประมาณ 2560 ที่อยู่ระดับ 7-8 หมื่นล้านบาท เนื่องจากขณะนี้หลายโครงการมีเซ็นสัญญา

ก่อสร้างแล้ว ทำให้ สบน.จะต้องประชุมหารือสรุปตัวเลขที่ชัดเจนกับหน่วยงานเจ้าของโครงการ เพื่อนำวงเงินที่จะกู้เงินในปีงบประมาณ 2561 มาใส่ไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561 (ต.ค. 60-ก.ย. 61)

นอกจากนี้ ยังมีวงเงินกู้เพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณปี 2561 อีก 4.5 แสนล้านบาท ที่จะต้องใส่ไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2561

"ความต้องการเงินกู้เพื่อลงทุนโครงสร้างพื้นฐาน น่าจะถึงแสนล้านบาททั้งโครงการที่ดำเนินการอยู่แล้ว ซึ่งต้องเบิกจ่ายไปตามวงงาน และโครงการที่มีการเซ็นสัญญาเพิ่มเติม อย่างรถไฟฟ้ามหานคร สายสีส้ม และรถไฟทางคู่ที่น่าจะได้คู่สัญญาเพิ่มขึ้นอีก 2-3 เส้นทาง อย่างไรก็ดี จะมีการประชุมรวบรวมตัวเลขที่ชัดเจนอีกครั้ง และจะเสนอในที่ประชุม

คณะกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะ ที่จะประชุมช่วงต้นเดือน ส.ค.ต่อไป" นายธีรชัยกล่าว

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน วงเงิน 179,413 ล้านบาท นั้น ได้จัดสรรวงเงินไว้ในแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 รวม 1,746.66 ล้านบาท เพื่อใช้เป็นค่าศึกษาออกแบบ ส่วนวงเงินกู้ในปีงบประมาณ 2561 จะต้องรอให้ทางกระทรวงคมนาคมสรุปอีกครั้ง ซึ่งจะใช้ทั้งแหล่งเงินกู้ในประเทศ โดยเป็นแหล่งเงินหลัก เพราะจะใช้วัสดุในประเทศราว 70-80% ส่วนแหล่งเงินกู้ต่างประเทศ ขณะนี้กำลังเจรจากับธนาคารเพื่อการส่งออกและนำเข้าแห่งประเทศไทย (เอ็กซิมแบงก์จีน) อยู่

"แหล่งเงินกู้ในประเทศก็ยังไม่ได้อยู่และถ้าดูค่าใช้จ่ายโครงการ 70-80% ก็จะเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในประเทศ เพราะส่วนใหญ่เป็นงานโยธา อาจมีแค่บางส่วนที่ต้องนำเข้า" นายธีรชัยกล่าว

สำหรับสถานะหนี้สาธารณะ ล่าสุด ณ วันที่ 31 พ.ค. 2560 มีจำนวน 6.35 ล้านล้านบาท หรือคิดเป็น 42.90% ของ GDP ซึ่งเมื่อเทียบกับเดือนก่อนหน้า (ตุลาราช) พบว่า หนี้สาธารณะคงค้างเพิ่มขึ้นสุทธิ 79,903.50 ล้านบาท ซึ่งส่วนใหญ่มาจากการเพิ่มขึ้นของหนี้รัฐบาล จำนวน 88,281.79 ล้านบาท ที่เกิดจากการกู้เงินล่วงหน้าเพื่อปรับโครงสร้างหนี้ จำนวน 65,000 ล้านบาท เพื่อชำระหนี้ที่จะครบกำหนดในเดือน มิ.ย. 2560

อย่างไรก็ดี หลังจากปรับแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ 2560 ครั้งที่ 2 ที่คณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบเมื่อเร็ว ๆ นี้ โดยวงเงินปรับลดสุทธิ 10,576.78 ล้านบาท จะทำให้ระดับหนี้สาธารณะต่อ GDP เมื่อถึงสิ้นปีงบประมาณ 2560 (สิ้น ก.ย. 2560) จะอยู่ที่ 42.8% ต่ำกว่ากรอบความยั่งยืนที่กำหนดไว้ที่ 60% ของ GDP และการระดมหนี้ต้องงบประมาณอยู่ที่ 8.3% จากกรอบความยั่งยืนที่กำหนดไว้ต้องไม่เกิน 15%



ยอดคงค้างหนี้สาธารณะ: ณ วันที่ 31 พ.ค. 2560

หน่วย : ล้านบาท

ยอดคงค้าง	ณ 31 พ.ค. 2560	ณ 30 เม.ย. 2560
หนี้สาธารณะรวม	6,347,824.38 (คิดเป็น 42.9% ต่อจีดีพี)	6,267,920.88 (คิดเป็น 42.64% ต่อจีดีพี)
- หนี้รัฐบาล	4,912,277.61	4,823,995.82
- หนี้รัฐวิสาหกิจ	971,707.95	972,750.61
- หนี้รัฐวิสาหกิจที่รัฐค้ำ*	446,277.21	452,740.79
- หนี้หน่วยงานของรัฐ	17,561.61	18,433.66

หมายเหตุ - *หนี้รัฐวิสาหกิจที่เป็นสถาบันการเงิน (รัฐบาลค้ำประกัน)

ที่มา : สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.)

ประชาชาติธุรกิจ