



# รฟม.ต่อไปราคาโดยสารสายสีม่วง เปิดเชื่อมบางซื่อ10ส.ค.-ฟีดเดอร์3สาย

ผู้จัดการรายวัน360 - บอร์ด รฟม.สั่งคงลดค่าโดยสารสายสีม่วง 50% ต่อ ดิเคย์ 10 ส.ค. เปิดเชื่อม 1 สถานี หวังดึงผู้โดยสารให้เพิ่มอีก 15% พร้อมยกเลิก Shuttle Bus ขสมก. และรถไฟ เล็งเปิด 3 เส้นทางฟีดเดอร์วิ่งวงกลม เชื่อมหมู่บ้านและศูนย์ราชการกับสถานีสีม่วง เพื่อความสะดวกและตั้ง กม.มาตรา 43 คุ่มสัมปทาน “ชมพู่-เหลือง”

นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ รองผู้ว่าการ (วิศวกรรมและก่อสร้าง) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) เปิดเผยว่า ที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม.ที่มีพลเอกอภัยยุทธ บุญญาธิการ เป็นประธานเมื่อวันที่ 17 ก.ค. มีมติเห็นชอบยุติบริการเดินรถเมล์ Shuttle Bus ช่วงเตาปูน-บางซื่อ ในวันที่ 10 ส.ค.นี้ และรถไฟเชื่อมต่อระหว่างสถานีบางซื่อ-สถานีบางซื่อ-สถานีบางซื่อ ยุติในวันที่ 4 ส.ค. เนื่องจากจะมีการเปิดเดินรถรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงเตาปูน-บางซื่อ จุดเชื่อมต่อต่อ 1 สถานี ระยะทาง 1.2 กม. ในวันที่ 10 ส.ค.นี้ โดยมีพลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธาน โดย 1 สถานีดังกล่าวจะลดเวลาเดินทาง ในการเชื่อมสีม่วง กับสีน้ำเงินจากเดิมลง 20-30 นาที และไม่ต้องซื้อตั๋วใหม่

ทั้งนี้ บอร์ด ยังให้คงการให้ส่วนลด 50% อัตราค่าโดยสาร รถไฟฟ้าสายฉลองรัชธรรม(สายสีม่วง) ช่วงเตาปูน -บางซื่อ ซึ่งปัจจุบัน จัดเก็บลดลงจาก 14-42 บาท เหลือ 14 -29 บาทและวันหยุดนักขัตฤกษ์ เหลือ 15 บาทตลอดสาย ต่อไปก่อน โดยจะมีการพิจารณาอีกครั้งหลังปีใหม่ แม้ว่าก่อนหน้านี้จะระบุว่า เมื่อเชื่อม1สถานีแล้ว จะเก็บค่าโดยสารอัตราปกติก็ตาม เนื่องจากเห็นว่าจะทำให้ประชาชนรู้สึกไม่ได้ ซึ่งประเมินว่าการคงส่วนลดต่อไปจะทำให้

ผู้โดยสารสายสีม่วงเพิ่มขึ้นอีก 15% จากปัจจุบันที่มีเฉลี่ย 3 หมื่นคน/วัน

นอกจากนี้ รฟม.ได้จ้าง มหาวิทยาลัยนครสวรรค์ ศึกษาระบบฟีดเดอร์ เพื่อเป็นอีกแนวทางที่จะเพิ่มผู้โดยสารสายสีม่วง โดยเบื้องต้นเห็นว่า รฟม.ควรจัดรถวิ่งวนเป็นวงกลม ใน 3 เส้นทาง เพื่อรับคนจากชุมชน หมู่บ้านและสถานที่ราชการเข้าสู่สถานีรถไฟฟ้าได้สะดวกมากขึ้น ได้แก่

1. สถานีบางพลู (บางพลู-รัตนธิเบศร์-ถ.บางกรวย-ไทรน้อย-วัดเล่งเน่ยยี่ 2(กลับรถ)วนกลับเส้นทางเดิม
2. สถานีบางรักน้อย-ท่าอิฐ (ถ.บางรักน้อย-ท่าอิฐ-รัตนธิเบศร์-ท่าอิฐ-ไทรมา-ราชพฤกษ์ -บางรักน้อย-ท่าอิฐ)
3. สถานีสะพานพระนั่งเกล้า-นนทบุรี (ผ่านกระทรวงพาณิชย์-ศูนย์ราชการ) โดยจะสรุปผลศึกษาใน 90 วัน(19 พ.ค.-19 ส.ค.) ค่าโดยสารจะพิจารณาต่อไป โดยหลักถือเป็นบริการอำนวยความสะดวกไม่หวังกำไร รฟม.จะตั้งงบประมาณปี 61 คาดว่าจะช่วยเพิ่มเปลี่ยนพฤติกรรมใช้รถไฟฟ้าแทนรถยนต์ส่วนตัว และเพิ่มผู้โดยสารสีม่วงอีก 15-20%

“รูปแบบจะเหมือนบีทีเอสช่วงแรกๆที่มีบริการรถวิ่งวนเพื่ออำนวยความสะดวก เมื่อประชาชนปรับพฤติกรรมได้แล้ว ค่อยยกเลิก”

## คิดค่าเช่าสีเขียว “เบริง-สำโรง”

จาก กทม. 8.5 ล./เดือน

นอกจากนี้ บอร์ดยังเห็นชอบอัตราค่าเช่าโครงสร้างพื้นฐานโยธา ทางวิ่งและสถานีในการเดินรถ 1 สถานี ของสายสีเขียว ช่วงเบริง-สำโรง ในปีแรกที่ 8.5 ล้านบาท/เดือน ซึ่งกรุงเทพมหานคร (กทม.) ได้เปิดเดินรถไปตั้งแต่ พ.ค.60 โดยคำนวณจากค่าก่อสร้าง อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ ซึ่งจะทยอยลดลงไปจนถึงปี 72 ที่หมดภาระดอกเบี้ย

ค่าเช่าจะเหลือ 3.26 ล้านบาท/เดือน โดยจะเสนอกระทรวงคมนาคมและคณะรัฐมนตรี (ครม.) ต่อไป เนื่องจากเป็นการให้สิทธิ์ในอสังหาริมทรัพย์ตาม พ.ร.บ.การรถไฟฟ้าฯมาตรา 75(6)

และบอร์ดมีมติแต่งตั้งคณะกรรมการ 2 ชุด ในการกำกับดูแลการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีชมพู ช่วงแคราย-มีนบุรี 53,519.50 ล้านบาท และสายสีเหลือง ช่วงลาดพร้าว-สำโรง วงเงิน 51,931.15 ล้านบาท ตามมาตรา 43 แห่ง พ.ร.บ.การให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. 2556 โดยมีผู้แทนจากกระทรวงคมนาคม เป็นประธาน มีกรรมการจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) ผู้ทรงคุณวุฒิ และมีผู้ช่วยผู้ว่าการ รฟม. เป็นกรรมการและเลขานุการ เพื่อทำหน้าที่กำกับดูแลการดำเนินงานสัมปทาน ทั้ง 2 สายให้เป็นไปตาม กม.ร่วมทุน.