



อินฟรา's Fun

## เปิดแผนไฮสปีดโคราช

**ดู** กันชัดๆ อีกทีรถไฟความเร็วสูง เส้นทางกรุงเทพฯ-หนองคาย ระยะทาง 647 กิโลเมตร (กม.) ภายใต้ความร่วมมือด้านรถไฟไทย-จีน ที่จะเริ่มก่อสร้างก่อนในช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ระยะทาง 253 กม. วงเงิน 179,413 ล้านบาท รายละเอียดเป็นอย่างไรบ้าง

โครงการนี้มีการประชุมความร่วมมือระหว่างไทย-จีนมาแล้ว 19 ครั้ง โดยครั้งล่าสุดได้ข้อสรุปวงเงินค่าออกแบบโครงสร้างงานโยธาที่จะต้องจ่ายให้จีนแล้ว คือ 1,706 ล้านบาท ซึ่งตามขั้นตอน ไทยจะต้องนำเสนอที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) อนุมัติก่อน จากนั้นจะลงนามร่วมกันในการประชุมครั้ง 20 ในประเทศไทย ระหว่างวันที่ 15-17 สิงหาคม 2560

นอกจากนี้ ยังสรุปวงเงินค่าก่อสร้าง ตอนที่ 1 ระหว่างสถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. ไว้ที่ 425 ล้านบาท จากทั้งหมดที่แบ่งก่อสร้างเป็น 4 ตอน โดยกำหนดให้กรมทางหลวง (ทล.) เป็นผู้ก่อสร้างตอนที่ 1

ด้านสัญญาการควบคุมงานก่อสร้าง หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

ของไทยอยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูลรายละเอียดที่จีนส่งให้ มีกำหนดจะลงนามในสัญญาฉบับจีนเดือนกันยายน เพื่อให้เริ่มลงมือก่อสร้างตอนที่ 1 ได้เดือนตุลาคม 2560

สำหรับภาพรวมทั้งโครงการช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา ครม. อนุมัติไปแล้ว โดยรายละเอียดโครงการกำหนดไว้ว่าจะมีสถานียกระดับทั้งหมด 6 สถานี มีศูนย์ซ่อมบำรุงและสถานีควบคุมรถที่สถานีเชียงรากน้อย ใช้รถไฟฟ้าทั้งหมด 6 ขบวน ใช้ความเร็วสูงสุด 250 กิโลเมตร/ชั่วโมง (ชม.) แต่จะวิ่งจริงเฉลี่ย 220 กิโลเมตร/ชั่วโมง แต่ละขบวนมี 600 ที่นั่ง ใช้เวลาเดินทางจาก กทม.-นครราชสีมา 1.17 ชม. มีกำหนดเปิดบริการปี 2564 รถจะออกทุก 90 นาที หรือประมาณ 1.30 ชม.

*อัตราค่าโดยสารจะใช้ 80+1.8 บาทต่อ กม. ระยะทาง 253 กม. อยู่ที่ 535 บาท หากนั่งจากกรุงเทพฯไปลงปากช่อง จะต้องจ่าย 393 บาท ลงสระบุรี ราคา 278 บาท ลงอยุธยา ราคา 195 บาท*

ขณะที่แผนการเบิกจ่ายวงเงินลงทุนทั้งหมด แบ่งเป็นปี 2560 จำนวน 2,648 ล้านบาท ปี 2561 จำนวน 43,097 ล้านบาท ปี 2562 จำนวน 62,216 ล้านบาท ปี 2563 จำนวน 59,702 ล้านบาท และปี 2564 จำนวน 12,017 ล้านบาท

**ล่าสุด** กรมทางหลวงออกประกาศว่า ตอนแรก 3.5 กม.จะก่อสร้างเสร็จใน 4 เดือน เพื่อเป็นผลงานโชว์ หากทำได้จริงคงเป็นตัวอย่างให้ทุกตอนที่เหลือต้องเร่งสปีดเป็นแน่!

นายขันดี