



ลุ้นแผนซื้อแม่เหล็กเอ็นจีวี489คัน

- รอบอร์ดชสมก.เคาะ19ก.ค.
- ใช้เกณฑ์ราคากลางเบสท์ริน

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคม ในฐานะรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ชสมก.) เปิดเผยว่า ขณะนี้อยู่ระหว่างพิจารณาทบทวนแผนฟื้นฟู ชสมก.ตามที่คณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ได้เสนอให้ ชสมก.นำแผนฟื้นฟูกิจการกลับไปทบทวนเรื่องของความคุ้มค่าในด้านต่างๆ ให้มีความเหมาะสมเพียงพอจะดำเนินการได้ ส่วนเรื่องที่ คนร.ได้เร่งรัดเรื่องจัดซื้อรถแม่เหล็กเอ็นจีวี 489 คัน ที่ขณะนี้ติดปัญหาราคากลางนั้น เบื้องต้นยังไม่ทราบว่ามีข้อสรุปอย่างไร แต่คาดว่าในการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) วันที่ 19 กรกฎาคมนี้ ทางชสมก.จะรายงานข้อสรุปให้ที่ประชุมบอร์ดทราบ

“มีการอนุมัติให้ใช้วงเงินราคากลางเดิมได้ ชสมก.จะเดินทางไปเปิดประมูลโครงการดังกล่าวภายใน 1 เดือนตามกรอบเวลาที่กำหนด เพื่อจัดหารถแม่เหล็กใหม่ให้ทันภายในปีนี้ตามเป้าหมายของ คนร. ส่วน

โครงการจัดซื้อรถแม่เหล็กไฟฟ้า (EV) ซึ่งติดปัญหาราคาสูงจากการที่ไม่ได้รับยกเว้นภาษีนำเข้านั้น คาดว่าจะได้ความชัดเจนภายในเดือนกรกฎาคมนี้ว่าจะสามารถเดินหน้าโครงการได้หรือไม่ เนื่องจาก ชสมก.เตรียมเสนอ ครม.ยกเว้นภาษีรถแม่เหล็กไฟฟ้า” นายสมศักดิ์กล่าว

แหล่งข่าวจาก ชสมก.กล่าวว่า ในการประชุมคณะกรรมการฝ่ายกฎหมาย ชสมก. เมื่อวันที่ 17 กรกฎาคมที่ผ่านมา ได้พิจารณารายละเอียดของหนังสือตอบกลับจากกรมบัญชีกลางเกี่ยวกับราคากลางโครงการจัดซื้อรถโดยสารประจำทางที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิง (เอ็นจีวี) พร้อมซ่อมแซมและบำรุงรักษาขบวนใหม่ จำนวน 489 คัน โดยกรมบัญชีกลางได้ตอบกลับมา 3 แนวทาง คือ 1.ให้ใช้ราคามาตรฐานที่สำนักงานประมงกำหนด 2.หากไม่มีราคามาตรฐานที่สำนักงานประมงกำหนด ให้ใช้ราคาที่เคยจัดซื้อครั้งล่าสุดภายในระยะเวลา 2 ปีงบประมาณ

และ 3.ให้ใช้ราคาตลาด โดยสืบราคาจากตลาด รวมทั้งเว็บไซต์ที่เชื่อถือได้ เป็นราคายั่งยืน ทั้งนี้การเลือกแนวทางใดๆ ก็ตามให้พิจารณาจากความเหมาะสมของประเภทครุภัณฑ์ที่จะจัดซื้อ และเป็นประโยชน์กับทางราชการมากที่สุด ทั้งนี้ จากการพิจารณาร่วมกันเห็นว่า ชสมก.ไม่เคยจัดซื้อรถโดยสารประจำทางในลักษณะที่ซื้อ ซ่อมแซม และบำรุงรักษา เพราะจะใช้วิธีเช่าซื้อ ดังนั้นจึงไม่เคยมีราคามาตรฐานที่สำนักงานประมงกำหนดมาก่อน แนวทางที่ 1 จึงไม่สามารถปฏิบัติได้ ดังนั้นเหลือแนวทางที่ 2 และ 3 โดยแนวทาง 2 การจัดซื้อครั้งล่าสุด ผู้ชนะประมูล คือ บริษัท เบสท์ริน กู๊ป จำกัด วงเงิน 3,387 ล้านบาท ซึ่งลงนามสัญญาเมื่อวันที่ 30 กันยายน 2559 ที่ไม่เกิน 2 ปีงบประมาณ ถึงแม้จะไม่ประสบความสำเร็จในการจัดซื้อ แต่สามารถยึดราคากลางของผู้ที่ชนะประมูลได้ จึงเป็นไปได้ใช้แนวทางที่ 2 เพื่อให้สามารถดำเนินการเปิดประมูลได้เลย เพราะมีราคากลางแล้ว และทำให้ได้รถแม่เหล็กเอ็นจีวีทันนี้ด้วย ส่วนแนวทาง 3 กำหนดราคากลางขึ้นมาใหม่ ซึ่งต้องไปตรวจสอบราคาจากท้องตลาด และตามเว็บไซต์ว่าราคาปัจจุบันเป็นอย่างไร ก่อนคำนวณเป็นราคากลาง หากทำตามแนวทางนี้จะใช้เวลาการดำเนินการ