



วอนใช้ม.44 ปรับรูปแบบให้รถไฟผ่านเมือง/นายกเล็กเตรียมข้อมูลผลกระทบ

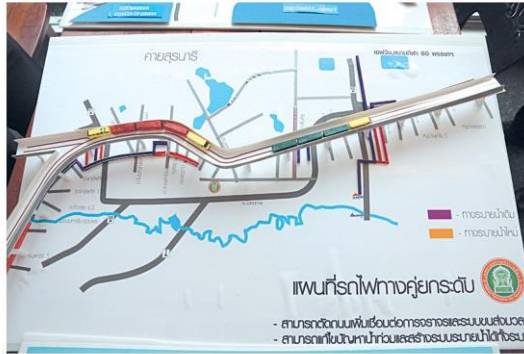
# ท้องถิ่นโคราชตื่นเหือกสุดท้าย

**นครราชสีมา:** เมื่อเร็วๆ นี้ที่ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบล (ทต.) โพลีกลาง อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายอำพร รมณีภรณ์ นายกเทศมนตรีตำบลโพลีกลาง พร้อมสมาชิกสภาเทศบาล และผู้นำชุมชนร่วมประชุมหารือเพื่อกำหนดแนวทางเคลื่อนไหวร่วมกับหลายภาคส่วน กรณีพื้นที่ตำบลโพลีกลางได้รับผลกระทบจากรูปแบบก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ขอนแก่น-ชุมทางถนนจิระ ซึ่งต้องยกเลิกจุดตัดทางข้ามรถไฟ ทั้งถนนไฮยอนรงค์และถนนเบญจรงค์ ซึ่งเป็นเส้นทางหลักเชื่อมตัวเมืองนครราชสีมา

นายอำพรกล่าวว่า ผลกระทบในอนาคตหากทางรถไฟไม่ยกระดับ ทต.โพลีกลางจะต้องถูกแบ่งออกเป็นสองฝั่ง โดยมีทางรถไฟบนดินกั้นกลาง พร้อมรั้วสูง 2 เมตร การสัญจรของประชากรกว่า 4 หมื่นคน ต้องเดินทางเข้าเมืองซึ่งเป็นที่ตั้งของสถานที่ราชการ สถานศึกษา โรงพยาบาล สถาบันการเงิน ศูนย์การค้า เพื่อปฏิบัติภารกิจประจำวันและติดต่อประสานงาน รวมทั้งการขนส่งขยะมูลฝอยจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(อปท.) 34 แห่ง นำเข้ามาทิ้งในบ่อขยะเขตต.โพลีกลาง ต้องสูญเสียพลังงานเชื้อเพลิงและผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะกลุ่มที่ใช้รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถซาเล้ง รถเข็นและรถจักรยานยนต์ ส่วนใหญ่เป็นชาวบ้านที่ต้องหาเข้ากินค่ำ ต้องปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตใช้ทางต่างระดับหรือสะพานสูงหัวทะเลและหน้าทางเข้าค่ายสุรนารีซึ่งมีระยะทางมากกว่าเดิมหลายกิโลเมตร

“กระบวนการประชาพิจารณ์ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไม่ให้ความสำคัญกับการแสดงความคิดเห็นทั่วทั้ง ต.ในฐานะเป็นผู้บริหารอปท. ที่ได้รับผลกระทบชัดเจนที่สุด ขอให้พลเอกประยุทธ์ จันทร์โอชา หัวหน้า คสช. พิจารณาออกคำสั่งม.44ปรับเปลี่ยนรูปแบบโครงการรถไฟทางคู่ให้เป็นทางยกระดับ จะสร้างคุณภาพการให้กับชาวโคราชและรำลึก



ความดีของท่านจนชั่วลูกชั่วหลาน” นายอำพร กล่าว

ด้าน นายสุรวุฒิ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนครราชสีมา กล่าวว่า ในวันที่ 20 ก.ค.นี้ นายวิเชียร จันทรโณทัย ผวจ.นครราชสีมา จะนำผู้แทนภาคเอกชนรวม 12 คน เข้าพบ ดร.พิชิต อัคราทิตย์ รมช.คมนาคม เพื่อชี้แจงข้อร้องเรียนต่างๆ เทศบาลนครราชสีมา ได้เตรียมข้อมูลที่ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) อีสาน นครราชสีมา ลงพื้นที่สำรวจแสวงหาข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนทางด้านเศรษฐศาสตร์เศรษฐกิจของเมือง เนื่องจากรูปแบบทางรถไฟระดับพื้นดินทำให้เมืองถูกแบ่งออกเหมือนเมืองออกแตก การเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจ จะเปลี่ยนแปลงอย่างมากในแต่ละวันมียานพาหนะประมาณ 5 หมื่นคัน ต้องสัญจรผ่านจุดตัดถนนทางข้ามรถไฟรวม 15 จุด ทำให้มีต้นทุนการดำรงชีพเพิ่มสูงขึ้น เสียค่าใช้จ่ายเพิ่มจากการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง รวมทั้งระยะทางและเวลาเพิ่มขึ้น และข้อมูลด้านสังคมวิถีชีวิตของชุมชนเมืองที่เคยไปมาหาสู่กัน ชาวเมืองถูกแบ่งแยกไปมาหาสู่กันยากลำบากมากขึ้น

“ประโยชน์หากยกระดับทางรถไฟ สามารถเพิ่มพื้นที่การวางท่อ และระบบระบายน้ำลอดผ่านใต้ทางรถไฟ ให้น้ำในเขตเมือง

จากที่สูงด้านทิศใต้ไหลลงลำตะคองด้านทิศเหนือได้รวดเร็วสะดวกยิ่งขึ้น แก้ปัญหาน้ำท่วมซ้ำซากอย่างไรก็ตาม ชาวโคราชขอขอบคุณรัฐบาลที่นำความเจริญมาสู่เมืองโคราช โดยพัฒนาระบบขนส่งทางราง แต่ขอให้ไม่ส่งผลกระทบต่อการพัฒนาเมืองโคราชต่อไปในอนาคต” นายสุรวุฒิ กล่าว