



บขส.เร่ง‘อุ้งเจ็เกียว’ส่งรถวีไอพี62คัน เตรียมเช่า348คันแก้ปัญหารถไม่พอ

ผู้จัดการรายวัน360 – บขส.เร่งอุ้ง ‘เจ็ชชัย’ ส่งมอบรถวีไอพีครบ 62 คัน ใน ก.ค.นี้. “เอ็มดี บขส.” ยอมรับเงื่อนไขสเปกมีปัญหาล่าช้า กระทบรถวีไอพี ขาดแคลน พร้อมเตรียมรถอีโอาร์ ซบอร์ตเคาะราคากลางใหม่ โครงการเช่ารถวีไอพี อีก 348 คัน ระยะ 5 ปี หลังประมูล 2 รอบไม่มีผู้สนใจ และทำแผนซื้ออีก 100 คัน ในเร็วๆ นี้

นายจิรศักดิ์ ยาวัวชสกุล กรรมการผู้จัดการใหญ่บริษัท ขนส่ง จำกัด (บขส.) เปิดเผยถึงโครงการจัดหาทดแทนรถโดยสารปรับอากาศชั้นเดียว ขนาด 15 เมตร จำนวน 100 คัน ซึ่งมีปัญหาล่าช้าว่า ในส่วนของรถมาตรฐาน 1 ก. จำนวน 62 คัน ซึ่ง อุ้ง ‘เจ็ชชัย’ เป็นผู้ได้สัญญา ขณะนี้ได้เริ่มส่งมอบแล้ว โดยจะส่งมอบครบทั้งหมดในสิ้นเดือนก.ค. นี้แน่นอนยอมรับว่าความล่าช้าเกิดจากปัญหา ที่มีการกำหนดสเปกเก้าอี้เป็นที่นั่งทรงแคบซูล และ อุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดที่เก็บของด้านข้างรถ ทำให้เสียเวลาในการดำเนินการ ซึ่งขณะนี้แก้ปัญหาได้หมดแล้ว

ทั้งนี้ บขส.ทำสัญญา เช่ารถวีไอพี 100 คันระยะ 4 ปี เพื่อนำมาวิ่งทดแทนรถโดยสารปรับอากาศ 2 ชั้น ที่หมดสัญญาในเดือนมิถุนายน 2559 ซึ่งขณะนี้ได้ทยอยนำบรรจุในเส้นทาง สายเหนือและใต้ ส่วนการส่งมอบที่ล่าช้ากว่า 1 ปี จะมีการปรับตามเงื่อนไขสัญญา

นอกจากนี้ บขส.มีแผนจัดเช่ารถอีก 348 คัน ระยะ 5 ปี เพื่อนำมาใช้ทดแทนรถเช่าที่ครบอายุสัญญาอีกชุดหนึ่ง ซึ่งได้เปิดประมูลไปแล้ว 2 ครั้งในช่วง 2 ปีที่ผ่านมา แต่ไม่มีผู้ยื่นประมูล โดยระบุว่า ราคาสูงเกินไป ดังนั้น จะมีการปรับปรุงราคากลางใหม่ที่เหมาะสมกับระยะเวลาที่เช่า 5 ปี ซึ่ง บขส.กำหนดราคาใน 2 มิติคือ ราคาตลาด และอยู่ภายใต้งบประมาณ และจะนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) บขส.ภายในเดือน ก.ค.นี้ หากบอร์ดเห็นชอบจะเร่งออกอีโอาร์ประกาศเชิญชวนตามระเบียบการจัดซื้อจัดจ้าง

“เจ็เกียว” ยัน บขส.กำหนดสเปกมีปัญหาทำส่งมอบช้า

นางสุจินดา เจ็ชชัย เจ้าของกิจการ อุ้งต่อรถทัวร์และบริษัทเดินรถ เจ็ชชัย กล่าวว่า การต่อรถจำนวน 62 คันล่าช้า เนื่องจากมีปัญหาในเรื่องเทคนิค เช่น อุปกรณ์ควบคุมการเปิดปิดที่เก็บของด้านข้างรถ กำหนดว่าต้องเป็นระบบอัตโนมัติ ควบคุมจากคนขับภายในรถ แต่รูปแบบเดิม เป็นการติดตั้งแบบใช้คีย์พามาโดยตลอด ซึ่งได้ให้ปรับแก้ไขแล้ว เริ่มทยอยส่งมอบได้ มี.ค. 60 ขณะนี้ส่งรถไปแล้ว 44 คัน ตามเงื่อนไข หากส่งมอบไม่ทันตามสัญญา จะถูกปรับตาม 5,000 บาทต่อคันต่อวัน แต่เนื่องจากสาเหตุที่ส่งมอบล่าช้า ยังมีขั้นตอนเรื่องเอกสาร เพื่อนำรถไปจดทะเบียนที่กรมขนส่งทางบกที่เป็นความล่าช้าจาก บขส. ดังนั้น การปรับจะต้องมีการเจรจากันก่อน

ส่วนที่ บขส.จะเปิดประมูลเช่าอีก 348 คัน นั้น ที่อีโอาร์เดิมกำหนดราคากลางต่ำเกินไปไม่สามารถทำได้ คือ 4,200 บาทต่อคันต่อวัน ซึ่งราคาที่ทำได้จะต้องอยู่ที่ 6,000 บาทต่อคันต่อวัน นอกจากนี้ เงื่อนไขในด้านการปฏิบัติระหว่างให้เช่ายังปฏิบัติได้ยากโดยกำหนดให้ผู้ให้เช่าต้องส่งมอบรถให้ บขส.ในแต่ละเที่ยววิ่ง ทุกวัน จากเดิมส่งมอบรถให้แล้วถือว่าจบ โดยบริษัทรับผิดชอบเรื่องซ่อมบำรุงตามวงรอบเท่านั้น