



ตัดถนน 117 หรือ 1045 เชื่อมค้าชายแดน 'ไทย-ลาว' สายไหนได้ประโยชน์กว่ากัน



รายงาน

มี ผลสำรวจของบริษัทที่ปรึกษา 3 แห่ง คือ บริษัท เอ็มเอ คอนซัลแตนท์ จำกัด, บริษัท พี ดี เวิลด์อพลู เมนท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท วี เอ็นจีเนียร์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ที่กรมทางหลวงฯ จ้างให้มาสำรวจ เส้นทางที่จะตัดเพื่อเชื่อมกับด่านการค้าช่องภูตู ต.ม่วงเจ็ดต้น อ.บ้านโคก จ.อุดรธานี ทำการค้าขายกับแขวงไซยะบุรี สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชน (สปป.) ลาว โดยสรุปว่าถนนสาย 1045 เริ่มตั้งแต่บริเวณก่อสร้างอุโมงค์ทางลอด ถนนสาย 11 บริเวณแยกวังสีสุบ ต.จัว

งาม อ.เมืองอุดรธานี ระยะทางราว 80 กิโลเมตร (กม.) ผ่านชุมชนตลอดทั้งสายตั้งแต่ ต.จัวงาม ต.บ้านด่าน ต.หาดจิว อ.เมืองอุดรธานี ต.ร่วมจิต ต.ท่าปลา ต.ผาเลือด อ.น้ำปาด และผ่านเขื่อนสิริกิติ์ สิ้นสุดที่บริเวณสามแยกหลักใหญ่ ต.แสนตอ อ.น้ำปาด เหมาะสมทั้งด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม

เมื่อมีการสรุปออกมาเช่นนี้ทุกอย่างน่าจะจบ แต่จนถึงปัจจุบันกลับยังไม่สามารถหาข้อสรุปได้ เมื่อมีการเปลี่ยนแปลงระหว่างการประชุมครั้งที่ 4 ในวันที่ 31 มีนาคมที่ผ่านมา โดยมีมติเปลี่ยนจากถนนสาย 1045 เป็นถนนสาย 117 หรือตั้งแต่แยกถนนสาย 11 อุดรธานี-พิษณุโลก บริเวณแยกตลาดสดชุมชนบ้านนูน หมู่ 4 ต.คู้งตะเภา อ.เมืองอุดรธานี ระยะทางราว 80 กม. เส้นทางนี้จะผ่าน ต.น้ำพี ต.ผักขวง อ.ทองแสนขัน และ ต.น้ำไคร้



อ.น้ำปาด ที่สำคัญเส้นทางนี้จะผ่านแหล่งท่องเที่ยวสำคัญคือเขื่อนสิริกิติ์ และจากจุดเริ่มต้นของถนนถึงจุดสิ้นสุดจะผ่านชุมชน ซึ่งจะทำให้ชุมชนได้รับประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวไปในตัว โดยเฉพาะชาว อ.ท่าปลาที่ยอมเสียสละอพยพออกจากพื้นที่เดิมที่อุดมสมบูรณ์ เสียสละพื้นที่ให้กับการสร้างเขื่อนสิริกิติ์ ที่ได้ประโยชน์ด้านเกษตรและไฟฟ้าให้คนทั้งประเทศได้ใช้ และหากจะตัดถนนสาย 117 แทน 1045 จะทำให้คนท่าปลาผิดหวังครั้งที่ 2 ทั้งที่เส้นทาง 1045 เหมาะสมทั้งด้านระบบขนส่งและท่องเที่ยวในชุมชนมากกว่าเส้นอื่น

ทำไมเสียงส่วนใหญ่ในการตัดถนนเชื่อมชายแดนไทย-ลาว ถึงเลือกไปที่ 1045 **กัญญาวิรั ศรีกาญจนารักษ์** นายกสมาคมธุรกิจการท่องเที่ยว จ.อุตรดิตถ์ ให้ความเห็นเรื่องนี้ว่า กระทรวงคมนาคมมีแผนที่จะพัฒนาถนนแบบ 4 ช่องทางจราจร เพื่อเข้าสู่ด่านการค้าของภาคเชื่อม สปป.ลาว อำนวยความสะดวกด้านการค้าและท่องเที่ยว 4 ประเทศ คือไทย-สปป.ลาว-เมียนมา-จีน แต่ในพื้นที่ จ.อุตรดิตถ์หากตัดถนนสาย 117 คิดหรือมองในแง่ของระบบขนส่งสินค้าจากเมียนมาผ่านประเทศไทย และผ่าน จ.อุตรดิตถ์ เชื่อมกับ สปป.ลาว ซึ่ง สปป.ลาวถือว่าเป็นโกดังสินค้าของประเทศจีน ที่พร้อมกระจายไปอีกหลายประเทศในเอเชีย หรือจากประเทศจีน ผ่าน สปป.ลาว ไทย ถึงเมียนมา

“หากตัดถนนสาย 117 จ.อุตรดิตถ์จะไม่ได้อะไรเลยจะเป็นเพียงเส้นทางผ่านของการขนส่งสินค้าของประเทศเมียนมาและจีน หากตัดถนนสาย 1045 นอกจากเรื่องของการขนส่งสินค้าแล้ว ชุมชนที่อยู่สองข้างทางจะได้รับประโยชน์ด้านการท่องเที่ยวไปในตัว โดยเฉพาะชาว อ.ท่าปลาที่เคยผิดหวังจากการเสียสละพื้นที่ให้กับการสร้างเขื่อนสิริกิติ์ และการตัดถนนเชื่อมชายแดนครั้งนี้จะทำให้คนท่าปลาผิดหวังครั้งที่ 2” กัญญาวิรัระบุ

ด้าน **ชุมพล ร่วมสุข** นายกเทศมนตรีตำบล (ทต.) ร่วมจิต อ.ท่าปลา มองว่า เหตุที่หลายหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชนบางหน่วยงานถึงมีความพยายามที่จะผลักดันให้กระทรวงคมนาคมตัดสินใจเลือกตัดถนน 117 เพราะมีข้อมูลภายในว่า มีนักการเมือง พ่อค้า และคหบดีบางคนใน จ.อุตรดิตถ์ไปกว้านซื้อที่ดินริมถนนในราคาที่ถูกจากชาวบ้านที่ถูกปิดบังข้อมูลเอาไว้ ที่ดินจึงมีราคาค่อนข้างถูก แต่หลังจากเปลี่ยนมือมาเป็นของนักเก็งกำไรแล้วจะมีราคาค่อนข้างสูง ดังนั้นจึงพยายามนำเสนอข้อมูลให้กับส่วนราชการในที่ประชุมเพื่อให้ตัดสินใจเลือกเส้น 117

หากเปรียบเทียบผลประโยชน์ที่จะได้และตกอยู่ในประเทศไทยและคนในท้องถิ่น คือ ด้านการท่องเที่ยวและด้านเศรษฐกิจของชุมชน หากตัดผ่านเส้น 1045 อย่างน้อยจะมีนักท่องเที่ยวซึ่งรู้จักและคุ้นเคยเส้นทางนี้ได้อยู่แล้วก็จะแวะท่องเที่ยว จับจ่ายสินค้าของคนในชุมชน อย่างน้อยโอกาสที่ความเจริญจะตกอยู่กับคน



กัญญาวิรั ศรีกาญจนารักษ์



ชุมพล ร่วมสุข



อ.ท่าปลา ที่ขึ้นชื่อว่าเป็นคนที่เสียสละอย่างแท้จริง แต่ทุกวันนี้คนท่าปลาได้อะไรบ้างจากการดูแลของหน่วยงานภาครัฐ ศิลปวัฒนธรรมของคนท่าปลาก็จะมีโอกาสได้โชว์และอวดสายตานักท่องเที่ยว อีกทั้งคนท่าปลาไม่มีพื้นที่ทำการเกษตร มีอย่างเดียวก็ต้องขายผลิตภัณฑ์จากชุมชนเท่านั้น

เมื่อเห็นว่าเรื่องนี้จะเกิดความไม่ชอบพามากเกิดขึ้น กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) ในพื้นที่ อ.เมืองอุตรดิตถ์ และ อ.ปลา จึงรวบรวมข้อมูลอ้างอิงจากหลายๆ ฝ่ายที่เห็นด้วยกับการตัดถนนสาย



1045 เพื่อนำเสนอไปยังกระทรวงคมนาคมให้ยกเลิก
โครงการตัดถนนสาย 117
แล้วนำโครงการมาดำเนินการ
ที่ถนนสาย 1045 โดย
ยื่นผ่านนายพระศักดิ์ พอลิต
รองประธานสภานิติบัญญัติ
แห่งชาติ (สนช.) คนที่ 2 ถึง
พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา
นายกรัฐมนตรี เพื่อพิจารณา
ดำเนินการต่อไป

ล่าสุด วันที่ 18 มิถุนายน
ที่ผ่านมา พล.อ.อ.ธงชัย
แจ่มเชตร กรรมการ
(กมธ.) คมนาคม สนช.เดิน

ทางมาพบกับกลุ่มผู้บริหาร
อปท. กำนัน ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ อ.ท่าปลา และ อ.เมือง
อุตรดิตถ์ ที่สำนักงานเทศบาลตำบลร่วมจิต หลังรับ
หนังสือเรื่องดังกล่าวแล้วก็เห็นสอดคล้องกับชาวท่าปลา
ว่า 1045 เหมาะสมสุด ก่อนหน้านั้น กรมทางหลวงชี้แจง
ว่า โครงการนี้ยังไม่มีกรอบแบบหรืออนุมัติงบประมาณ
เป็นเพียงหาข้อสรุปในพื้นที่ว่าถนนเส้นไหนจะเหมาะสม
ที่สุดเท่านั้น ยังสามารถมีการเปลี่ยนแปลงกลับมา
เป็นเหมือนเดิม คือ 1045 หากมีเหตุผลที่สนับสนุนที่มี
น้ำหนักเพียงพอ

คงจะพูดเป็นอย่างอื่นไม่ได้ แต่ต้องยอมรับว่า
หลายฝ่ายกำลังจับตามองกันว่าด้านการค้าของ
จ.อุตรดิตถ์ที่เชื่อมกับ สปป.ลาวนั้นเป็นเส้นทางที่เหมาะสม
และจะเป็นศูนย์รวมการเดินทางเข้าสู่ สปป.ลาว
จีน และเมียนมา ที่ใกล้และสะดวกที่สุด เพราะขณะนี้
การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขงที่แขวงไชยะบุรี
นั้นเสร็จเรียบร้อยแล้ว จะสะดวกมากหากต้องการ
เดินทางไปยังเวียงจันทน์ของ สปป.ลาว หรือแม้แต่
ประเทศจีน

บุญนำ เกิดแก้ว