



ลุยไทยแลนด์ฟันด์ก.ย.นี้ เจรจาจบโอนรายได้45%

โพสต์ทูเดย์ - ไทยแลนด์ฟันด์อสังหาริมทรัพย์ กทพ.ลงตัว เสนอให้บอร์ด กทพ.เห็นชอบสัญญา RTA สัปดาห์นี้ พร้อมขายหน่วยลงทุนเดือน ก.ย.



เอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ

นายเอกนิติ นิติทัณฑ์ประภาศ ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) เปิดเผยว่า นายสมชัย สัจจพงษ์ ปลัดกระทรวงการคลัง ได้นั่งเป็นประธานประชุมคณะกรรมการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย (ไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์) วงเงิน 1 แสนล้านบาท เมื่อสัปดาห์ที่ผ่านมา ซึ่งมีประธานการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้เข้าร่วมหารือถึงปัญหาการทำร่างสัญญาโอนและรับสิทธิโอนในรายได้ (RTA) โครงการทางพิเศษฉลองรัช (รามอินทรา-อาจณรงค์) และทางพิเศษบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) เพื่อโอนรายได้ในอนาคตที่ 45% ให้กับกองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ เป็นเวลา 30 ปี ได้เป็นที่เรียบร้อย โดย กทพ. จะเสนอให้คณะกรรมการเห็นชอบใน

สัปดาห์นี้

“ที่ผ่านมา กทพ.มีปัญหาไม่แน่ใจ 3-4 เรื่อง ในการทำสัญญา RTA ซึ่งท่านปลัดคลังได้ชี้แจงและผลักดันหาข้อสรุปทางออก ทำให้การตั้งกองทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ ยังอยู่ตามแผนเดิม และพร้อมขายหน่วยลงทุนในเดือน ก.ย.นี้” นายเอกนิติ กล่าว

นายเอกนิติ กล่าวว่า แผนเดิม กทพ. ต้องเสนอให้คณะกรรมการเห็นชอบ RTA ในเดือน มิ.ย.ที่ผ่านมา แต่มีปัญหาล่าช้ามาถึงเดือน ก.ค. ซึ่งคลังยังสามารถเร่งดำเนินการ เพื่อที่จะระดมทุนขายหน่วยลงทุนได้ตามกำหนดการเดิม ซึ่งหลังจากที่คณะกรรมการ กทพ.เห็นชอบ RTA ก็ต้องส่งเรื่องไปให้สำนักงานอัยการสูงสุดพิจารณา และคลังก็จะยื่นแบบคำขอเสนอขายหน่วยลงทุนไทยแลนด์ ฟิวเจอร์ ฟันด์ กับทางคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ หรือ ก.ล.ต. ตามคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบ วงเงิน 4.48 หมื่นล้านบาท

สำหรับการระดมทุนครั้งนี้ กทพ. จะไปสร้างโครงการทางพิเศษพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก วงเงินลงทุน 3.04 หมื่นล้านบาท และโครงการทางด่วนชั้นที่ 3 สายเหนือตอน N2 และ E-W Corridor ด้านตะวันออก วงเงินลงทุน 1.43 หมื่นล้านบาท ■