



ขงนายกฯขึ้นค่ารถเมล์สำงหนึ่แสนล. ●เข้าใหม่1,665คันปี64มีกำไร

นายสมศักดิ์ ห่มม่วง รองปลัดกระทรวงคมนาคมในฐานะรักษาการผู้อำนวยการองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) เปิดเผยว่า วันที่ 17 ก.ค. พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี จะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (คนร.) ที่ทำเนียบรัฐบาล ในส่วนของ ขสมก. จะนำเสนอที่ประชุมเรื่องแผนฟื้นฟู ขสมก.ระยะ 5 ปี (60-64) ด้วย โดยขณะนี้ ขสมก.มีหนี้สินสะสม 1.05 แสนล้านบาท ขาดทุนปีละประมาณ 5 พันล้านบาทจากค่าเหมาซ่อมค่าดอกเบี้ย และ ค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุน ดังนั้นจะขอให้แยกหนี้ออกจากการบริหารและเสนอแผนฟื้นฟูองค์กร ด้วยการขอให้รัฐบาลสนับสนุนงบประมาณเช่ารถใหม่ 1,665 คัน คิดดอกเบี้ยค่าเช่าต่ำกว่า 3% แทนการซื้อรถเพื่อลดภาระ รวมทั้งติดตั้งระบบจัดเก็บค่าโดยสารอัตโนมัติหรืออีทีคีกัดแทนคนเพื่อทยอยลดพนักงานเก็บค่าโดยสารจาก ที่มี 12,000 คน ในปี 64 จะเหลือ 6,000 คน หรือจากพนักงาน 4.8 คนต่อรถ 1 คันเหลือ 2.4 คน

ต่อรถ 1 คัน เพื่อลดภาระด้านสวัสดิการและพนักงาน

นายสมศักดิ์ กล่าวต่อว่า รถใหม่จำเป็นต้องเก็บค่าโดยสารให้สอดคล้องกับต้นทุน เนื่องจากปัญหาการขาดทุนส่วนหนึ่งมาจากการเก็บค่าโดยสารที่ต่ำกว่าต้นทุน ซึ่ง ขสมก. กำลังรอผลศึกษาต้นทุนและการคิดผลตอบแทนจากค่าโดยสารที่เหมาะสมรวมทั้งจัดสรรเส้นทางเดินรถจากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ก.ค.นี้ เบื้องต้นมีแนวโน้มปรับขึ้นค่าโดยสาร ขสมก.ให้สอดคล้องกับต้นทุนที่แท้จริงเพื่อลดปัญหาการขาดทุนให้ได้ในปี 64 และเริ่มมีกำไร แต่หากรัฐบาลกังวลว่าการขึ้นค่าโดยสารจะส่งผลกระทบต่อประชาชนผู้ใช้บริการ ขสมก.ก็ยินดีไม่ขึ้นราคาแต่รัฐบาลต้องจัดสรรเงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ (พีเอสโอ) ให้กับ ขสมก. เหมือนกับโครงการรถเมล์ฟรี เนื่องจากปัจจุบัน ขสมก.มีฐานะเป็นผู้ประกอบการเดินรถที่จะต้องเร่งปรับตัวให้แข่งขันเดินรถกับผู้ประกอบการเอกชนรายอื่นด้วย โดยมีรถโดยสารทั้งหมด

2,634 คันเป็นรถธรรมดา 1,520 คันที่เหลือ 1,114 คันเป็นรถปรับอากาศ

นายสมศักดิ์ กล่าวอีกว่า ในส่วนของรถเมล์เอ็นจีวี 489 คันนั้นกำลังรอคณะอนุกรรมการฝ่ายกฎหมายพิจารณาประเด็นปัญหาการคิดราคากลางว่าจะใช้วงเงินเดิม 4,021 ล้านบาทหรือที่บริษัทเบสทิน กรุ๊ป ชนะการประมูลครั้งก่อน 3,387 ล้านบาท ในวันที่ 17 ก.ค.นี้ จากนั้นบอร์ดจะนัดประชุมพิจารณาในวันที่ 19 ก.ค.ก่อนที่จะหมดวาระในวันที่ 20 ก.ค. เช่นเดียวกับโครงการรถเมล์ไฟฟ้า ที่กรมศุลกากรแจ้งกลับ ขสมก.ว่าไม่สามารถปรับลดภาษีนำเข้าให้ ขสมก.ได้อาจเข้าข่ายเลือกปฏิบัติต่อหน่วยงานอื่นส่งผลให้ราคากลางจัดซื้อตัวรถปรับสูงขึ้นอีกคันละ 5 ล้านบาทจากคันละ 10 ล้านบาทเป็น 15 ล้านบาท กระทบราคากลางจัดซื้อรถ 200 คันปรับเพิ่มขึ้นอีก 1,000 ล้านบาทจาก 2,000 ล้านบาทเป็น 3,000 ล้านบาท และส่งผลกระทบทำให้วงเงินราคากลางจัดซื้อโครงการภาพรวมเพิ่มขึ้นจาก 2,702 บาทเป็น 3,702 ล้านบาท จะรายงานปัญหาให้นายกรัฐมนตรีทราบถึงความล่าช้าที่เกิดขึ้น โดยในส่วนของรถเมล์ไฟฟ้าหากต้องการให้กรมศุลกากรลดภาษีนำเข้าอาจต้องนำเสนอกรมพิจารณา.