



โคราชวอน‘บิ๊กตุ๋’ปรับแบบรถไฟ

เมื่อวันที่ 16 กรกฎาคม ที่ห้องประชุมสำนักงานเทศบาลตำบล (ทต.) โพธิ์กลาง อ.เมือง จ.นครราชสีมา นายอำพร มณีกรรณ์ นายกเทศมนตรีตำบลโพธิ์กลาง พร้อมสมาชิกสภาเทศบาล (สท.) และผู้นำชุมชนร่วมประชุมหารือเพื่อกำหนดแนวทางเคลื่อนไหรร่วมกับหลายภาคส่วน กรณีตำบลโพธิ์กลางได้รับผลกระทบจากรูปแบบก่อสร้างโครงการรถไฟทางคู่ ขอนแก่น-ชุมทางถนนจิระ ต้องยกเลิกจุดตัดทางข้ามรถไฟ ทั้งถนนไชยณรงค์และถนนเบญจรงค์ เส้นทางหลักเชื่อมตัวเมืองนครราชสีมา

นายอำพรกล่าวว่า ผลกระทบในอนาคตหากทางรถไฟไม่ยกระดับ ทด.โพธิ์กลาง ต้องถูกแบ่งพื้นที่ออกเป็นสองฝั่ง มีทางรถไฟบนดินกั้นกลาง พร้อมรั้วสูง 2 เมตร การสัญจรของประชากรกว่า 40,000 คน ต้องเดินทางเข้าเมือง ที่ตั้งสถานที่ราชการ สถานศึกษา โรงพยาบาล สถาบันการเงิน ศูนย์การค้า เพื่อปฏิบัติภารกิจประจำวันและติดต่อประสานงาน รวมทั้งการขนส่งขยะมูลฝอยจากองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) 34 แห่งเข้ามาทั้งในบ่อขยะเขต ต.โพธิ์กลาง ต้องสูญเสียพลังงานเชื้อเพลิงและผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ โดยเฉพาะกลุ่มที่ใช้รถจักรยานยนต์พ่วงข้าง รถซาเล้ง รถเข็น และรถจักรยานปั่น ส่วนใหญ่เป็นชาวบ้านหาเช้ากินค่ำ ต้องปรับเปลี่ยนวิถีชีวิตใช้ทางต่างระดับหรือสะพานสูงหวั่นทะเลและหน้าทางเข้าค่ายสุรนารีมีระยะทางมากกว่าเดิมหลายกิโลเมตร

“กระบวนการพิจารณาพิจารณาของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ไม่ให้ความสำคัญกับการแสดงความคิดเห็นทุกหัว ในฐานะเป็นผู้บริหาร อปท.ที่ได้รับผลกระทบชัดเจนที่สุด ขอให้ พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา ออกคำสั่ง ม.44 ปรับเปลี่ยนรูปแบบโครงการรถไฟทางคู่ให้เป็นทางยกระดับ จะสร้างคุณภาพการให้ชาวโคราชและรำลึกความดีของท่านจนชั่วลูกชั่วหลาน” นายอำพรกล่าว

นายสุรภูมิ เชิดชัย นายกเทศมนตรีนครราชสีมา กล่าวว่า ในวันที่ 20 กรกฎาคมนี้ นายวิเชียร จันทรโณทัย ผู้ว่าราชการจังหวัดนครราชสีมา จะนำผู้แทนภาคเอกชนรวม 12 คน เข้าพบนายพิชิต อัคราทัตย์ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม เพื่อชี้แจงข้อร้องเรียนต่างๆ เทศบาลได้เตรียมข้อมูลที่ร่วมกับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคล (มทร.) อีสาน นครราชสีมา ลงพื้นที่สำรวจแสวงหาข้อมูลเกี่ยวกับต้นทุนด้านเศรษฐศาสตร์เศรษฐกิจของเมือง เนื่องจากรูปแบบทางรถไฟระดับพื้นดินทำให้เมืองถูกแบ่งออกเสมือนเมืองนอกแตก การเจริญเติบโตด้านเศรษฐกิจจะเปลี่ยนแปลงอย่างมาก แต่ละวันมียานพาหนะประมาณ 50,000 คัน ต้องสัญจรผ่านจุดตัดถนนทางข้ามรถไฟรวม 15 จุด ทำให้มีต้นทุนการดำรงชีพเพิ่มสูงขึ้นเสียค่าใช้จ่ายเพิ่มจากการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงรวมทั้งระยะทางและเวลาเพิ่มขึ้น และข้อมูลด้านสังคม วิถีชีวิตของชุมชนเมืองถูกแบ่งแยกทำให้ไปมาหาสู่กันยากลำบากมากขึ้น