



AOT

เชิญ 4 ผู้ผลิต
แข่งราคา APM

8

AOT จ่อเชิญ 4 ผู้ผลิตสัปดาห์นี้

• แข่งราคางานระบบ APM วงเงิน 2.89 พันล้าน

AOT เตรียมส่งหนังสือถึงผู้ผลิต 4 รายในสัปดาห์นี้ เทียบเชิญแข่งราคางานระบบ APM วงเงิน 2.89 พันล้านบาท พร้อมเปิดดีลให้จบภายในส.ค.นี้ เล็งเปิดประมูลงานสายพานลำเลียงกระเป๋า

วงเงิน 3 พันล้านบาทต่อเดือนหน้า แหล่งข่าวจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) หรือ AOT เปิดเผยถึงความคืบหน้า การเปิดประกวดราคางานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) ท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ราคากลางที่ 2,894,959,247.20 บาท รอบที่ 3 ว่า ขณะนี้ยังอยู่ระหว่างการปรับปรุงร่างเงื่อนไขการประกวดราคา (TOR) เพราะต้องเปลี่ยนเป็นการจัดหาโดยวิธีพิเศษ แต่ยืนยันว่าจะไม่มีการปรับราคากลางแน่นอน

อย่างไรก็ตามในสัปดาห์นี้ AOT จะเสนอ TOR ที่ปรับปรุงใหม่ให้คณะกรรมการพัสดุ พิจารณา หากได้รับความเห็นชอบก็จะหนังสือเชิญไปยังบริษัทผู้ผลิต APM ทั้ง 4 รายในโลก คือ ISI (ญี่ปุ่น), มิตซูบิชิ (ญี่ปุ่น), บอมบาร์ดิเอร์ (ฝรั่งเศส) และซีเมนส์ (เยอรมัน) ทันที พร้อมเร่งรัดการประกวดราคารอบที่ 3 นี้ให้แล้วเสร็จภายในเดือนสิงหาคม 2560

“สัปดาห์นี้จะส่ง TOR ที่ปรับปรุงใหม่ให้คณะกรรมการพัสดุพิจารณา หากไม่มีข้อท้วงติง ก็จะส่งหนังสือเชิญผู้ผลิตทั้ง 4 รายในสัปดาห์นี้เลย โดยย้ำว่าเราจะไม่มีการปรับราคากลางแน่นอน และการประมูลรอบที่ 3 นี้เราจะไม่ดูในเรื่องเทคนิคมากแล้ว เพราะ 4 รายมีมาตรฐานเดียวกันมาแข่งกันที่ราคาเลย ซึ่งเราจะให้เวลาผู้ผลิต 1 เดือนในการจับกลุ่มกับเอกชนไทยและทำรายละเอียดราคามาเสนอ ไม่รู้ว่าเขาจะยังจับกลุ่มกับเอกชนไทยรายเดิมที่เคยมาเสนอราคารอบ 2 หรือไม่” แหล่งข่าว กล่าว



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ในการประกวดราคารอบที่ 2 ทางกิจการร่วมค้า IRTI (บริษัท อินเทอร์เน็ต คอมมิวนิเคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ ILINK บริษัท เรืองณรงค์ จำกัด บริษัท ที.อี.ซี.อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล จำกัด และท่าอากาศยานอินชอน) ได้เสนอใช้ระบบของซีเมนส์ ส่วนบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เสนอใช้ระบบของมิตซูบิชิ ขณะที่บอมบาร์ดิเอร์เคยมายื่นประกวดราคาแค่รอบแรกเท่านั้น ส่วน ISI ไม่เคยมาร่วมประกวดราคาเลย

แหล่งข่าว กล่าวเพิ่มเติมว่า งานต่อไปที่อยู่ในแผนการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เฟส 2 ซึ่ง AOT เตรียมเปิดประกวดราคา คือ งานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS) วงเงินประมาณ 3,000 ล้านบาท ซึ่งขณะนี้อยู่ระหว่างจัดทำร่าง TOR โดย AOT ต้องดำเนิน

การอย่างรอบคอบเพื่อไม่ให้เกิดปัญหาเช่นการประกวดราคาระบบ APM เนื่องจากรูปแบบโครงการมีความคล้ายคลึงกัน โดยในโลกนี้มีผู้ผลิตที่มีมาตรฐานได้รับการยอมรับอยู่ 3 ราย ซึ่งต้องมาจับกลุ่มกับเอกชนไทยเช่นเดิม แต่ยืนยันว่าจะเป็นการประกวดราคาแบบทั่วไปไม่ใช่วิธีพิเศษ

ทั้งนี้คาดว่าจะสามารถนำเสนอรายละเอียดการจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า และระบบตรวจจับวัตถุระเบิดต่อที่ประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) AOT วันที่ 23 สิงหาคมนี้ หากได้รับความเห็นชอบก็จะเปิดประกวดราคาทันที

ขณะที่ล่าสุด AOT อยู่ระหว่างเปิดประกวดราคางานจ้างก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 (ชั้น 2-4) และส่วนต่อเชื่อมอุโมงค์ใต้ดินทางใต้ (งานระบบย่อย) วงเงิน 16,176,903,875.06 บาท ซึ่งมีเอกชนเข้าซื้อเอกสาร 8 ราย คือ 1.ITD, 2.บริษัท ชีโน-ไทย เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ STEC, 3.บริษัท เพาเวอร์ไลน์ เอ็นจิเนียริง จำกัด (มหาชน) หรือ PLE, 4.บริษัท ไทนาสเทคคอนสตรัคชั่นเอเซียเนียริง (ประเทศไทย) จำกัด, 5.บริษัท ช.การช่าง จำกัด (มหาชน) หรือ CK, 6.บริษัท รวมนครก่อสร้าง (ประเทศไทย) จำกัด, 7.บริษัท คริสเตียนี และเนลสัน (ไทย) จำกัด (มหาชน) หรือ CNT และ 8. บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) หรือ UNIQ โดย AOT เปิดยื่นเอกสารวันที่ 2 สิงหาคม 2560 และจะทำการเปิดเอกสารซองที่ 1 (คุณสมบัติทั่วไป) ในวันเดียวกัน ■