



เดินหน้าพัฒนา 6 สนามบิน หวังเป็นศูนย์กลางขนส่งภูมิภาค



ประกาศพร้อมเป็นส่วนหนึ่งในการขับเคลื่อนนโยบาย Thailand 4.0 และสร้างเศรษฐกิจใหม่ของประเทศ (New Engines of Growth) ทอท.ครบรอบ 38 ปี เดินหน้าเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการผู้โดยสารอย่างต่อเนื่อง

นายณิธิชัย ศิริมรรตการ กรรมการผู้อำนวยการใหญ่ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เปิดเผยว่า ทอท.มีแผนพัฒนาขีดความสามารถของท่าอากาศยานที่มีอยู่ในความรับผิดชอบ เพื่อเป็นสะพานเชื่อมกับประชาคมโลก และทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการขนส่งทางอากาศในภูมิภาค และมีท่าอากาศยานที่ดีระดับโลก ทั้งด้านประสิทธิภาพการบริหารจัดการ ด้านคุณภาพการให้บริการ และการสร้างเครือข่ายการเชื่อมต่อการคมนาคมขนส่งรูปแบบอื่น ๆ ในขณะที่ทอท.สามารถสร้างรายได้เพื่อความเติบโตที่ยั่งยืน ภายใต้แผนวิสาหกิจระยะ 5 ปี (ปี พ.ศ.2560-2564)

ทั้งนี้ ในปี พ.ศ.2578 คาดว่าจะมีเที่ยวบินเข้ามาในประเทศไทย 1.52 ล้านเที่ยว ปริมาณผู้โดยสาร 271 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปี พ.ศ. 2559 ที่มีจำนวนเที่ยวบิน 7.9 แสนเที่ยว ปริมาณผู้โดยสาร 121.69 ล้านคน ขณะที่ในช่วง 8 เดือนแรกของปีงบประมาณ 2560 (ต.ค.2559-พ.ค.2560) มีสายการบินมาใช้บริการท่าอากาศยานของทอท. 5.51 แสนเที่ยว เพิ่มขึ้น 6.21% ปริมาณผู้โดยสาร 86.94 ล้านคน เพิ่มขึ้น 7.17%



คณะกรรมการ ทอท. จึงได้มีมติอนุมัติแผนแม่บทพัฒนาท่าอากาศยาน 6 แห่งที่อยู่ในความรับผิดชอบ ประกอบด้วย โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ เพื่อรองรับผู้โดยสารเป็น 60 ล้านคนต่อปี จากปัจจุบัน 45 ล้านคนต่อปี วงเงินลงทุน 62,503 ล้านบาท ซึ่งได้เปิดประมูลและนำระบบ CoST (Construction Sector Transparency) มาใช้เพื่อสร้างความโปร่งใสในการก่อสร้างภาครัฐ ทำให้ปรับลดราคาค่าก่อสร้างประมาณที่คั้งไว้ได้ถึง 9,246 ล้านบาท

ความก้าวหน้าการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการก่อสร้างอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 ลานจอดอากาศยานประชิดอาคารเทียบเครื่องบินรองหลังที่ 1 จำนวน 28 หลุมจอด ในจำนวนนี้มี 8 หลุมจอดที่รองรับอากาศยานขนาดใหญ่ เช่น A380 และ B747-8 งานก่อสร้างอุโมงค์เชื่อมอาคารผู้โดยสาร งานก่อสร้างอาคาร และส่วนขยายอาคารผู้โดยสารด้านทิศตะวันออก งานก่อสร้าง



สำนักงาน พร้อมอาคารจอดรถยนต์ งานติดตั้งระบบขนส่งผู้โดยสารอัตโนมัติ (APM) และงานจัดซื้อพร้อมติดตั้งระบบสายพานลำเลียงกระเป๋า (BHS) และระบบตรวจจับวัตถุระเบิด (EDS)

ส่วนแผนการพัฒนาท่าอากาศยานดอนเมือง (ทดม.) ปัจจุบัน

อยู่ระหว่างการพัฒนา

ที่ 2 เพื่อรองรับผู้โดยสาร

ให้ได้ 30 ล้านคนต่อปี และ

เตรียมดำเนินโครงการ

พัฒนาที่ 3 (ภายในปี

2563) ได้แก่ การปรับปรุง

อาคารผู้โดยสารหลังที่ 1

และอาคารเทียบเครื่องบิน

ปรับปรุงอาคารผู้โดยสาร

ภายในประเทศเดิม ก่อสร้าง Junction Building เพื่อเป็นจุดเชื่อมโยง

ระบบขนส่งสาธารณะทางราง เพื่อรองรับเที่ยวบินและปริมาณผู้โดยสาร

เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยในปีพ.ศ.2563 คาดว่าจะมีผู้โดยสารที่มา

ใช้บริการ 40 ล้านคนต่อปี

การพัฒนาท่าอากาศยานภูเก็ต (ทภก.) ที่ปัจจุบันรองรับผู้

โดยสารได้ 12.5 ล้านคนต่อปี แต่เนื่องจากผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นต่อเนื่อง

และจะเพิ่มเป็น 17 ล้านคนต่อปีในปี 2560 จึงจัดหาที่ดินภายนอกเพื่อ

พัฒนาในระยะที่ 2 (ปี พ.ศ. 2561-2565) ได้แก่ สร้างลานจอดอากาศยาน

เพิ่ม ขยายอาคารผู้โดยสารภายในประเทศ และก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก

อื่นๆ เพื่อรองรับผู้โดยสารให้ได้ 18 ล้านคนต่อปี และการพัฒนา

ระยะที่ 3 (ปี พ.ศ. 2562-2568) จะรองรับผู้โดยสารได้ 25 ล้านคนต่อปี

แผนพัฒนาท่าอากาศยานเชียงใหม่ (ทชม.) ปัจจุบันมีศักยภาพ

ในการรองรับผู้โดยสารได้ 8 ล้านคนต่อปี แต่ปริมาณการจราจรทางอากาศ

ที่เพิ่มขึ้น โดยปี 2560 คาดว่าจะมีผู้โดยสาร 10 ล้านคน ซึ่งทำให้เกิด

ความแออัดคับคั่งในการ

ให้บริการ จึงมีแผนพัฒนา

ระยะที่ 1 (ปี พ.ศ. 2560-

2568) เพื่อรองรับผู้

โดยสารได้ 18 ล้านคนต่อ

ปี และแผนพัฒนาระยะที่

2 (ปี พ.ศ. 2570 - 2574)

ตั้งเป้ารองรับผู้โดยสาร 20

ล้านคนต่อปี

แผนพัฒนาท่า

อากาศยานหาดใหญ่ (ทหญ.) คาดว่าในปีพ.ศ.2573 จะมีผู้โดยสารประมาณ 8 ล้านคน เพิ่มขึ้นจากปัจจุบันที่รองรับผู้โดยสารได้ 2.55 ล้านคน จึงมีการพัฒนาระยะที่ 1 (ปี พ.ศ. 2560-2567) ตั้งเป้าหมายรองรับปริมาณผู้โดยสารได้ 8.5 ล้านคนต่อปี

ขณะที่การพัฒนาท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวงเชียงราย (ทชร.) ปัจจุบันมีขีดความสามารถในการรองรับผู้โดยสาร 3 ล้านคนต่อปี ซึ่งเพียงพอที่จะรองรับผู้โดยสารได้จนถึงปี พ.ศ.2568 แต่จะมีการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกอื่น ๆ สำหรับผู้โดยสารเพิ่มเติม

แผนแม่บทการพัฒนาท่าอากาศยานทั้ง 6 แห่ง จะเพิ่มขีดความสามารถในการรองรับปริมาณจราจรทางอากาศ และรองรับอัตราการเติบโตของผู้โดยสารและเที่ยวบินที่เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องใน 20 ปีข้างหน้าหรือในปี 2579 การดำเนินงานที่ผ่านมาและการพัฒนาอย่างไม่หยุดนิ่ง ส่งผลให้ ทอท.ได้รับรางวัล Dow Jones Sustainability Indices หรือ DJSI ติดต่อกันเป็นปีที่ 2 ซึ่งแสดงให้เห็นถึงความตั้งใจที่จะดำเนินธุรกิจท่าอากาศยานให้เกิดประโยชน์สูงสุดเพื่อขับเคลื่อนการเจริญเติบโตทางเศรษฐกิจและสังคมของประเทศอย่างต่อเนื่องและยั่งยืน.

ทีมเดลินิวส์38

y_38@dailynews.co.th