



จ่อเอาผิดอาญาฝรั่งเศส คลิปวางเหรียญรางรถไฟ

ผู้จัดการรายวัน360 - ฝรั่งเศส มายเมตเน็ต เตรียมชี้แจงการรถไฟฯ วันนี้ การรถไฟฯ จ่อดำเนินคดีบุกรุกพื้นที่หวงห้าม ด้านอดีต รองผู้ว่าฯ กทม. จี้เอาผิด กันไม่ให้เกิดการเลียนแบบ เหตุเอาเหรียญไปวางบนรางรถไฟ เสี่ยงทำเสียการควบคุม ล้อ-รางสึกกร่อน ชี้อายุขีตระหนักถึงอันตรายเช่นกัน ฝาก ร.ฟ.ท. ป้องกัน

อ่านต่อหน้า | 11

จ่อเอาผิดอาญาฝรั่งเศสคลิปวางเหรียญรางรถไฟ

ผู้จัดการรายวัน360 - ฝรั่งเศส มายเมตเน็ต เตรียมชี้แจงการรถไฟฯ วันนี้ การรถไฟฯ จ่อดำเนินคดีบุกรุกพื้นที่หวงห้าม ด้านอดีต รองผู้ว่าฯ กทม. จี้เอาผิด กันไม่ให้เกิดการเลียนแบบ เหตุเอาเหรียญไปวางบนรางรถไฟ เสี่ยงทำเสียการควบคุม ล้อ-รางสึกกร่อน ชี้อายุขีตระหนักถึงอันตรายเช่นกัน ฝาก ร.ฟ.ท. ป้องกัน

นายทงศักดิ์ พงษ์ประเสริฐ รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย เปิดเผยว่า วันนี้ 17 ก.ค. ยูทูบเบอร์มายเมตเน็ตจะเดินทางเข้าพบเพื่อชี้แจงข้อเท็จจริงกรณีวางเหรียญบนรางรถไฟเพื่อให้รถไฟทับ ที่สำนักงานใหญ่การรถไฟแห่งประเทศไทยเวลาประมาณ 13.30 น. โดยจะมีการรายงานผลสอบข้อเท็จจริงให้ทราบต่อไป

ทั้งนี้ จากการตรวจสอบคลิปดังกล่าวของทางเจ้าหน้าที่รถไฟแล้ว พบว่าเหตุเกิดที่เขตทางของการรถไฟฯ จริง ในเขตแปดริ้ว จ.ฉะเชิงเทรา ส่วนเรื่องความเสียหาย ได้ตรวจสอบพิสูจน์แล้ว และจะสรุปอีกครั้งว่ามากน้อยขนาดไหน และคาดว่าทาง ร.ฟ.ท. จะดำเนินคดีอาญากับผู้ก่อเหตุเนื่องจากมองว่าเป็นการบุกรุกเข้าไปยังรางรถไฟ ซึ่งเป็นพื้นที่หวงห้ามตาม พ.ร.บ.การจัดวางการรถไฟ และทางหลวง พ.ศ. 2456 ส่วนจะเป็นความรับผิดชอบระหว่างตำรวจรถไฟ หรือสำนักงานตำรวจแห่งชาตินั้นต้องมีการพิจารณาอีกครั้ง

ด้านนายสามารถ ราชพลสิทธิ์ อดีต ส.ส. บัญชีรายชื่อ พรรคประชาธิปัตย์ อดีตรองผู้ว่าฯ กทม. กล่าวถึงกรณีนี้ My Mate Nate หรือ เนท บาร์ทลิง ยูทูบเบอร์ชื่อดังชาวอเมริกัน ได้นำเหรียญของประเทศต่างๆ ไปติดไว้บนรางรถไฟ แล้วให้รถไฟวิ่งทับ เพื่อทดสอบว่าเหรียญของประเทศใดทนทานที่สุด ทำให้เกิดกระแสวิพากษ์วิจารณ์ต่างๆ นานา ซึ่งต่อมา เนท บาร์ทลิง ได้ออกมาชี้แจงว่า เหรียญที่ใช้ทดสอบไม่สามารถทำอันตราย หรือเกิดความเสียหายกับรางรถไฟ ได้ ว่า รางรถไฟมีบทบาทหน้าที่สำคัญ 2 ประการ ประกอบด้วย 1. รองรับน้ำหนักของขบวนรถไฟ ไม่ว่าจะเป็นขบวนผู้โดยสาร หรือขบวนสินค้า และ 2. ควบคุม หรือ ควบคุมประคองให้ขบวนรถไฟวิ่งไปตามราง ไม่ให้เปลี่ยนทิศทาง หรือวิ่งออกนอกราง จนทำให้เกิดการ

นายสามารถ กล่าวว่า ในกรณีที่ เนท บาร์ทลิง ได้นำเหรียญไปติดไว้บนรางรถไฟ ตนไม่เป็นห่วงเรื่องการรองรับน้ำหนักของรางรถไฟ เพราะเหรียญมีน้ำหนักเบามาก ไม่ได้เพิ่มภาระในการรับน้ำหนักของรางรถไฟแต่อย่างใด แต่ตนเป็นห่วงเรื่องการควบคุม หรือควบคุมประคองให้ขบวนรถไฟวิ่งไปตามราง ซึ่งอาจบกร่องจนทำให้รถไฟตกรางได้ เนื่องจากแม้ล้อรถไฟวิ่งทับเหรียญจนแบน แต่เหรียญก็ยังมีขนาดเล็กอยู่ ถ้ารถไฟวิ่งผ่านด้วยความเร็วสูง อาจทำให้เปลี่ยนทิศทาง หรือวิ่งออกนอกรางได้ จนทำให้รถไฟตกราง และ โดยปกติเมื่อล้อวิ่งสัมผัสกับราง จะมีการเสียดสี จนทำให้ล้อ และรางสึกกร่อนอยู่แล้ว จึงต้องมีการซ่อมแซม ทั้งล้อ และราง โดยการกลึงล้อและเจียรราง หากซ่อมไม่ได้ก็ต้องเปลี่ยนล้อ และราง มิฉะนั้น จะทำให้รถไฟตกรางได้ หากนำเหรียญไปติดไว้บนรางก็จะยิ่งเร่งให้ล้อและรางสึกกร่อนเร็วขึ้น เพราะล้อไม่ได้วิ่งบนรางที่มีผิวเรียบในหลายประเทศได้ตระหนักถึงอันตรายในกรณีที่รถไฟวิ่งบนรางที่มีวัตถุอื่นวางอยู่ จึงได้หาทางป้องกัน ไม่ให้คน หรือสัตว์เข้าไปในเขตทางรถไฟได้ เช่น ประเทศจีน เป็นต้น โดยการรถไฟของจีนได้ก่อสร้างรั้วสูงกว่า 2 เมตร กันไม่ให้คน หรือสัตว์ เข้าไปในเขตทางรถไฟได้ ทั้งนี้ ได้ก่อสร้างรั้วตลอดทางของรถไฟความเร็วสูง และได้เริ่มก่อสร้างรั้วกันทางรถไฟธรรมดาด้วย ซึ่งในอดีตการรถไฟของจีนได้ใช้พนักงานประจำทางเดินตรวจสภาพราง



เพื่อดูความพร้อมของรางก่อนรถไฟวิ่งผ่าน

“ในกรณีของไทย การรถไฟแห่งประเทศไทย ก็มีนายตรวจทาง พร้อมทั้งคนงานประจำทาง ทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพทาง เช่นกัน โดยแบ่งกันตรวจจากกลุ่มละ 25-30 กิโลเมตร เพื่อดูว่ารางมีสภาพแข็งแรงหรือไม่ มีรางโก่งงอ หรือที่คนรถไฟเรียกกันว่ารางดุ้งหรือไม่ และมีปัญหาอื่นๆหรือไม่ แต่ก็น่าเสียดายที่ไม่สามารถตรวจพบการเล่นพิเรนทร์ของ เนท บาร์ทลิง ซึ่งเป็นการกระทำที่ผิดกฎหมายได้ ดังนั้น ผมจึงขอฝากไปที่การรถไฟฯ ให้หาทางป้องกันไม่ให้เกิดเหตุการณ์เช่นนี้ขึ้นอีก ที่สำคัญ จะต้องลงโทษ เนท บาร์ทลิง เพื่อเป็นบทเรียนไม่ให้คนอื่นคิดจะเลียนแบบต่อไป” นายสามารถ กล่าว.